

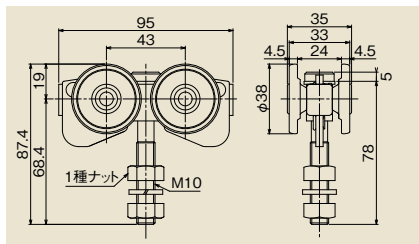
# スチールドアハンガー 2号 (#2)

50kg単車 / 70kg複車 ※

価格表  
ページ **146**

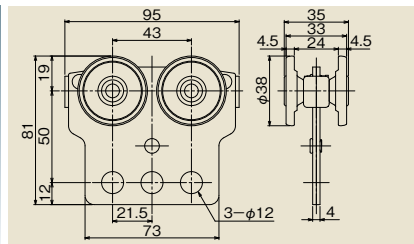
※2個吊当たり

- 車に「ポリアセタール樹脂」を採用し静音性を高めました。●ボルト径：メートルねじ。●軸受部には注油の手間を省く「含油焼結合金（オイルレスメタル）」を採用。
- 車の形状を変えることでマテハン用部品MTH2型\*の複車・単車が2号 (#2) ハンガーレールで使用可能になりました。



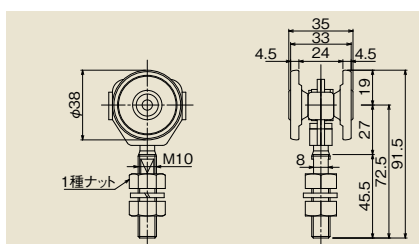
**MTH2トローリー複車**  
**MTH2-4WHTR**  
使用荷重35kg/個で走行距離5万m  
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（ユニクロ）
  - 車：ポリアセタール
  - 吊り込みやすいボルトタイプです。
  - 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
  - 2号 (#2) ハンガーレールに使用できます。
  - レールホルダーは使用できません。**
- ※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エプロンを使用ください。(P.20参照)



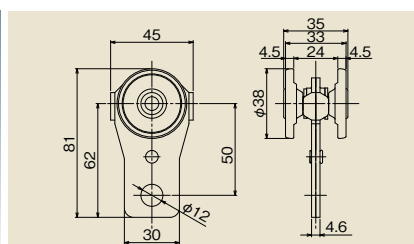
**MTH2ツール複車**  
**MTH2-4WHTU**  
使用荷重35kg/個で走行距離5万m  
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランスが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号 (#2) ハンガーレールに使用できます。
- カーブレールには使用できません。**



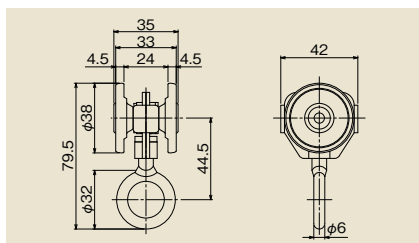
**MTH2単車2型**  
**MTH2-2WH2**  
使用荷重25kg/個で走行距離5万m  
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（三価クロメート）
  - 車：ポリアセタール
  - 吊り込みやすいボルトタイプです。
  - 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
  - 2号 (#2) ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
  - レールホルダーは使用できません。**
- ※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エプロンを使用ください。(P.20参照)



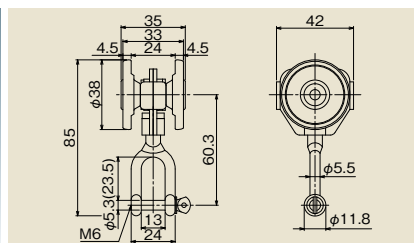
**MTH2ツール単車**  
**MTH2-2WHTU**  
使用荷重25kg/個で走行距離5万m  
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（ユニクロ）
- 車：ポリアセタール
- バランスが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号 (#2) ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**



**MTH2リング付単車2型**  
**MTH2-2WHL2**  
使用荷重25kg/個で走行距離5万m  
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（三価クロメート）
- 車：ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 2号 (#2) ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**



**MTH2シャックル付単車2型**  
**MTH2-2WHSY2**  
使用荷重25kg/個で走行距離5万m  
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体：スチール（三価クロメート）
- 車：ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 2号 (#2) ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**

# スチールドアハンガー2号(#2)

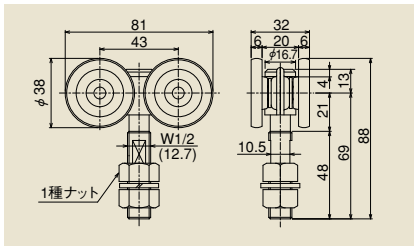


■設計・技術資料P.80~参照

価格表  
ページ **131**



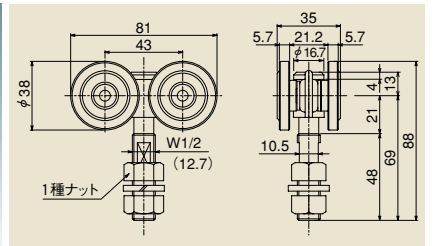
複車  
**#2 4WH**  
質量70kgまで(2個吊当り)



- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。



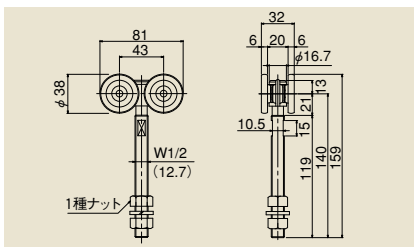
防音複車  
**#2 4WH-QN**  
質量70kgまで(2個吊当り)



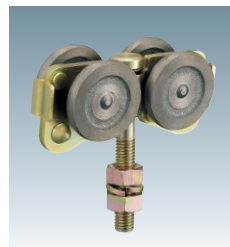
- 車輪をポリアセタール樹脂にすることで静音性が向上。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合にはベアリング複車をご使用ください。
- 車の脱落止めや扉の位置決めには必ず3号(#3)ゴム付き戸当り(#3-CSQ)を使用してください。



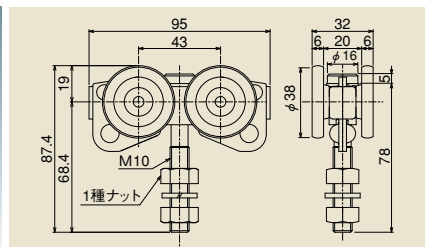
複車  
ロングボルト仕様1  
**#2 4WH-1LB**  
質量70kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳しくはP.88をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



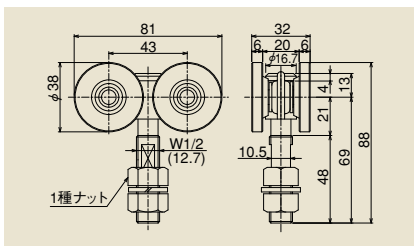
トロリー複車  
**#2 4WHTR**  
質量35kgまで(1個吊当り)



- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーレールには使用できません。
- レールホルダー、エブロン、プレートは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



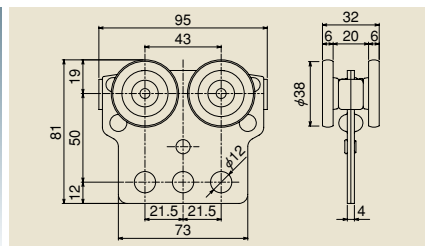
ベアリング複車  
**#2 4WH-B**  
質量70kgまで(2個吊当り)



- 各車の軸受部に市販のベアリング(#607ZZ)を使用した、高性能タイプです。



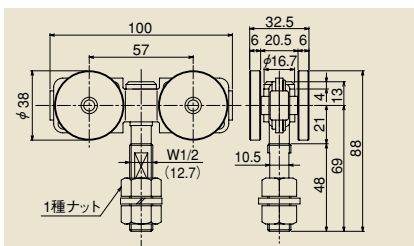
ツール複車  
**#2 4WHTU**  
質量35kgまで(1個吊当り)



- バランサーが取り付けられるようになっておりますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーレールには使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



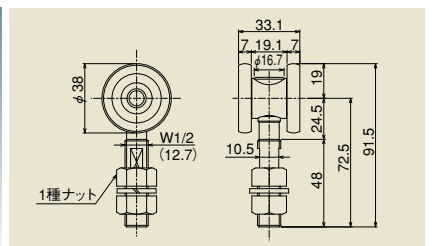
ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
**#2 4WH-BN**  
質量70kgまで(2個吊当り)



- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



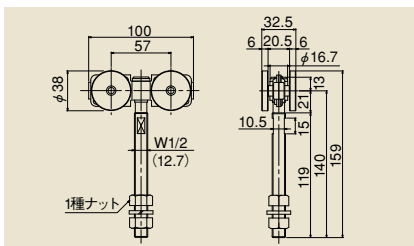
単車  
**#2 2WH**  
質量40kgまで(2個吊当り)



- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



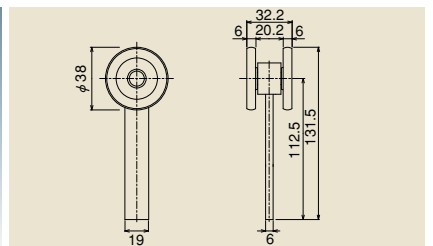
ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
ロングボルト仕様1  
**#2 4WH-BN-1LB**  
質量70kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳しくはP.88をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



伸縮扉用単車  
**#2 2WH-S**  
質量40kgまで(2個吊当り)



- 溶接直付けタイプの単車です。
- カーレールには使用できません。

# スチールドアハンガー 2号 (#2)

40kg単車 / 70kg複車

価格表  
ページ **131**

■設計・技術資料P.80～参照

2号 (#2)

3号 (#3)

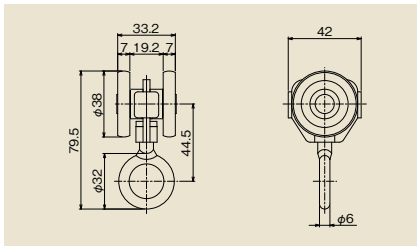
4号 (#4)

5号 (#5)

6号 (#6)

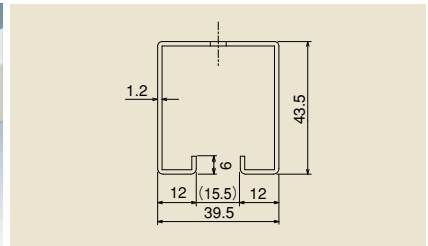
7号 (#7)

8号 (#8)



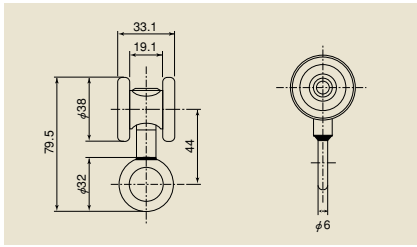
#2リング付単車2型  
**#2 2WHL2**  
質量20kgまで (1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



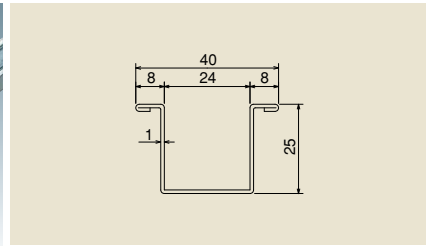
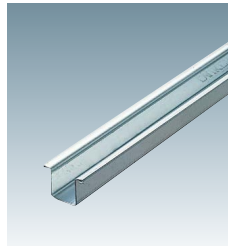
ハンガーレール  
**#2 HR**

- 定尺寸法: 1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1  
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ  
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ (内面未塗装)
- 4550は当社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレール (HR920R以外) は断面形状が異なります。設計・技術資料P.82参照



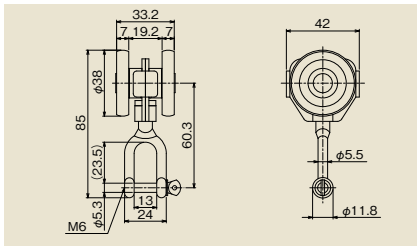
#2リング付単車  
**#2 2WHL**  
耐荷重20kg (1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



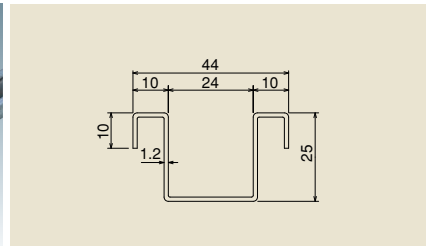
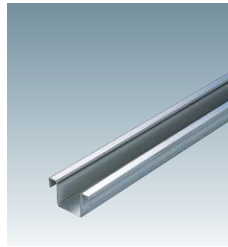
ガイドレール  
**#3 GR**

- 3号 (#3) と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.82参照



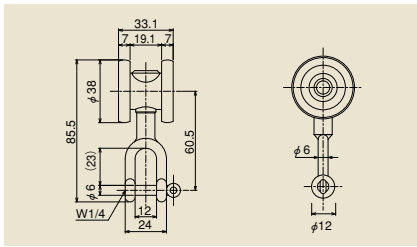
#2シャックル付単車2型  
**#2 2WHSY2**  
質量20kgまで (1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



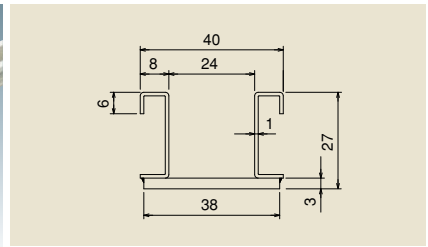
リップガイドレール  
**#3 NGR**

- 3号 (#3) と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- 両端に下向きリップがついてますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.82参照



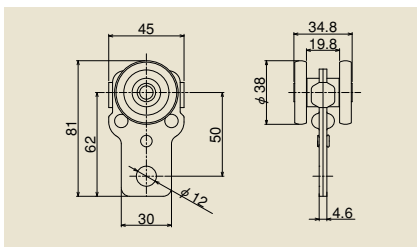
#2シャックル付単車  
**#2 2WHSY**  
耐荷重20kg (1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



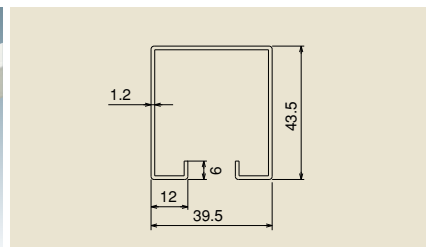
カーブガイドレール  
**#3 GR920R**

- 3号 (#3) と共通
- 材質: SPHC (ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920 (1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。設計・技術資料P.82参照



#2ツール単車  
**#2 2WHTU**  
質量20kgまで (1個吊当り)

- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- スムーズに走行できる最小カーブ寸法はR600です。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



カーブレール  
**#2 HR920R**

- 材質: SGHC (焼付塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920 (1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。その場合、断面形状は異なります。設計・技術資料P.82参照

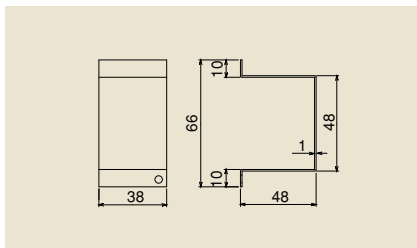
# スチールドアハンガー2号(#2)



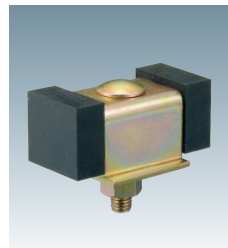
価格表  
ページ 131



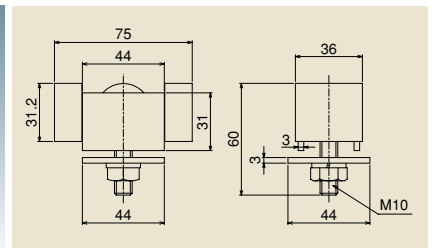
サイドカバー  
#2 STP



- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- ※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



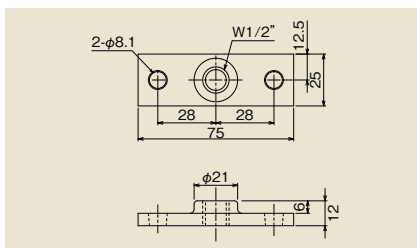
ゴム付き戸当り  
#3 CSQ



- 3号(#3)と共通
- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 防音複車を使用する際には必ず使用してください。**
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



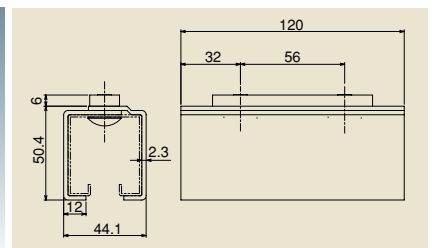
プレート  
#2 PL



- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



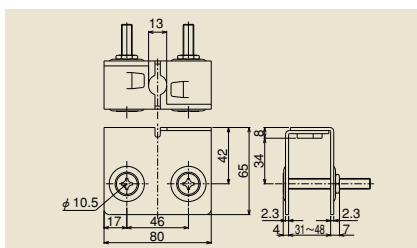
レールホルダー  
#2 RH



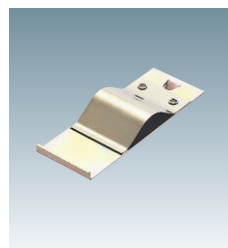
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間のレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



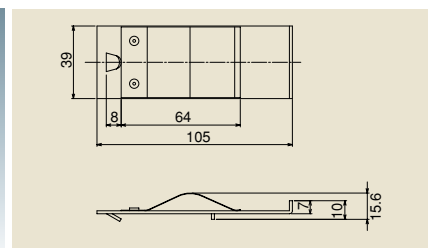
エブロン  
#2 AP



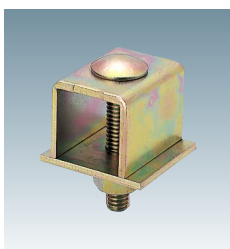
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



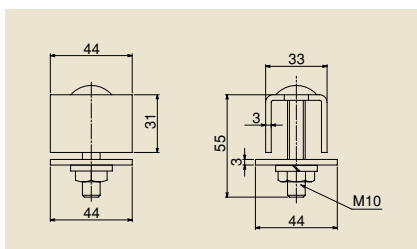
ジョイントクランプ  
#2 RJ



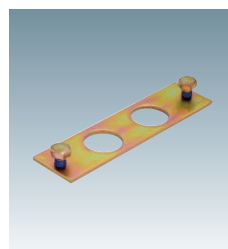
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



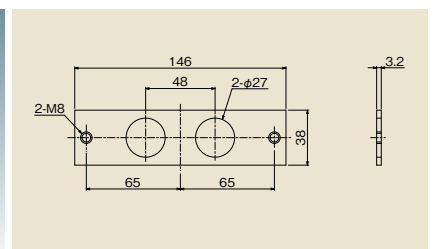
戸当り  
#3 CS



- 3号(#3)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



レール連結プレート  
#2 RP



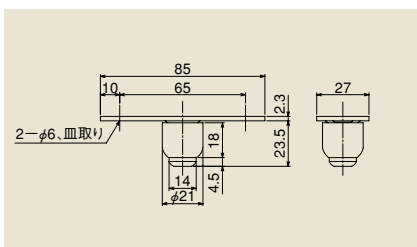
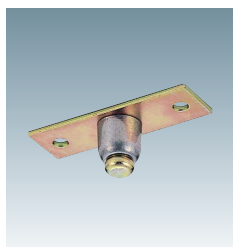
- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

# スチールドアハンガー2号(#2)

40kg単車/70kg複車

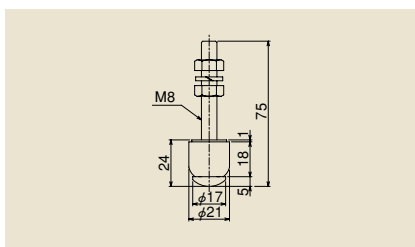
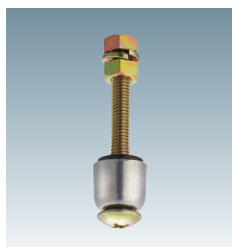
価格表  
ページ **131**

■設計・技術資料P.80~参照



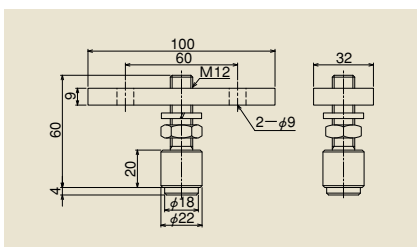
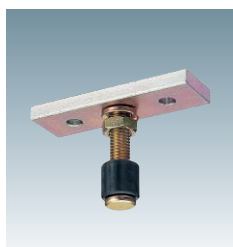
ガイドローラ  
**#3 GRO**

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRP12を使用してください。



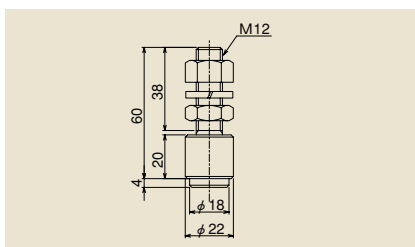
ボルトタイプガイドローラ  
**#3 GRB**

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRB12を使用してください。



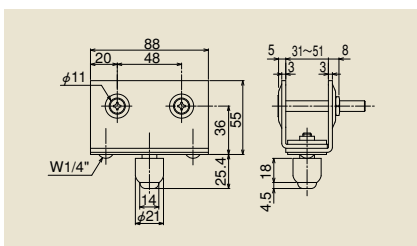
プレートタイプガイドローラ  
**#3 GRP12**

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



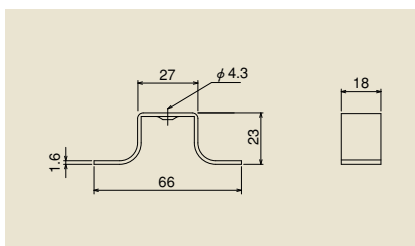
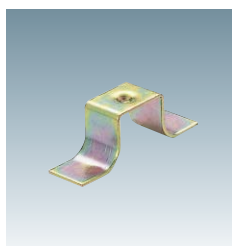
M12ボルトタイプガイドローラ  
**#3 GRB12**

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



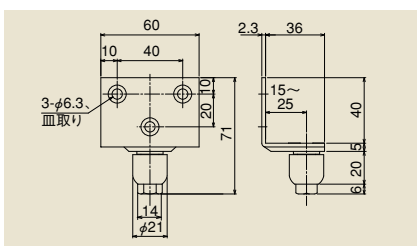
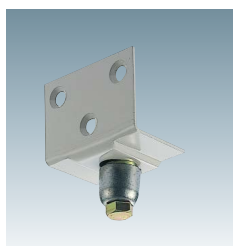
枠付ガイドローラ  
**#3 GRAP**

- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



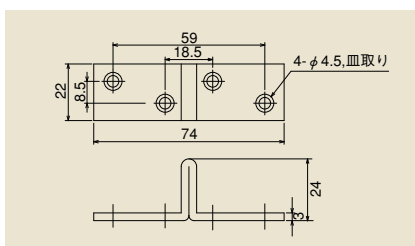
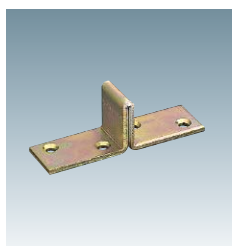
ガイドレールアンカー  
**#3 GRA**

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。



後付ガイドローラ  
**#3 GRL**

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30~50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。
- ※出荷時は仮固定のため、ローラを調整後に必ず本締めをしてください。



ボトムストッパー  
**#3 GRS**

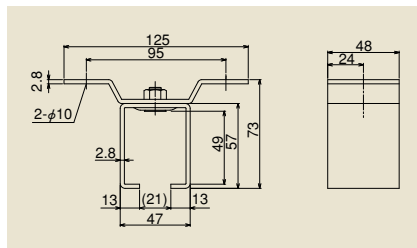
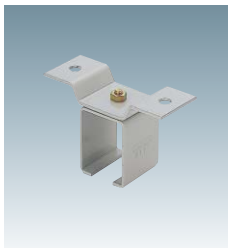
- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を壁枠に当てて止めてください。

# スチールドアハンガー2号(#2)

価格表  
 ページ **131**

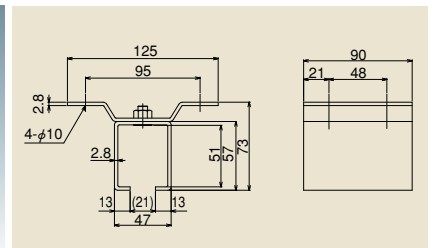
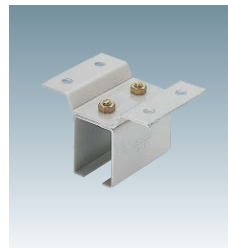
■設計・技術資料P.80～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。



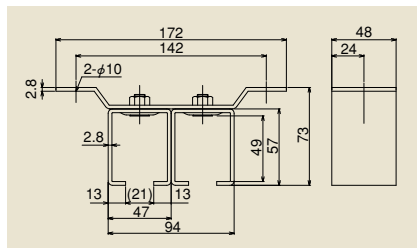
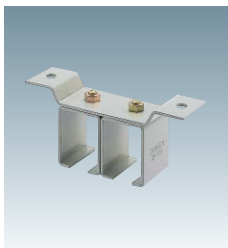
天井受一連  
**#2 OB**  
 設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



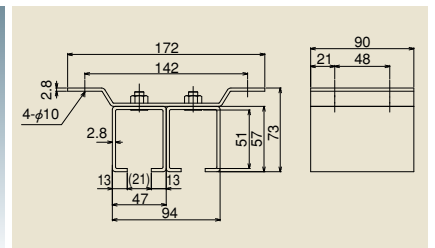
天井継受一連  
**#2 OBT**

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



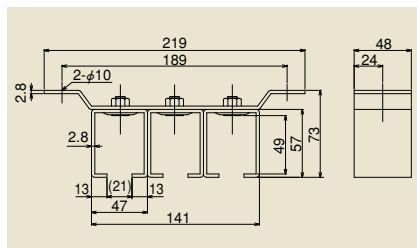
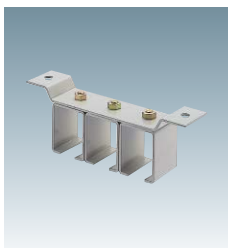
天井受二連  
**#2 OB2**  
 設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



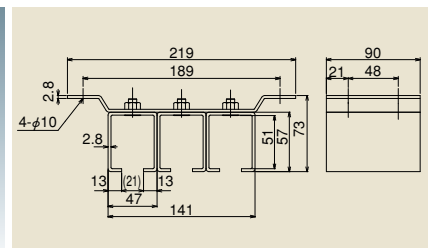
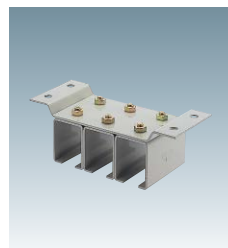
天井継受二連  
**#2 OBT2**

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



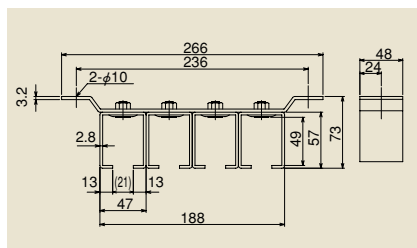
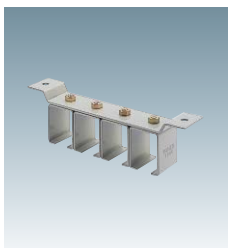
天井受三連  
**#2 OB3**  
 設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



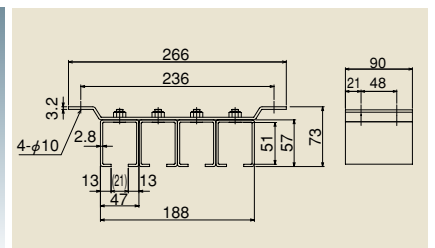
天井継受三連  
**#2 OBT3**

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



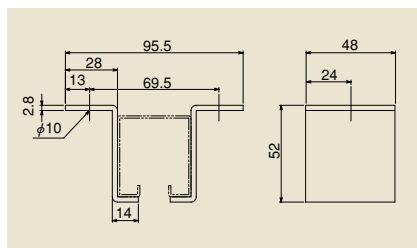
天井受四連  
**#2 OB4**  
 設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



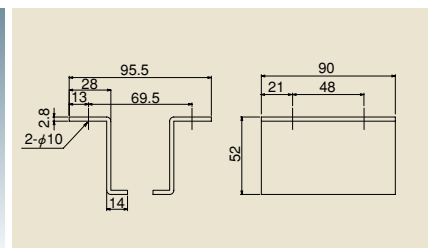
天井継受四連  
**#2 OBT4**

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井受  
**#2 OBL**  
 設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井継受  
**#2 OBLT**  
 設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8

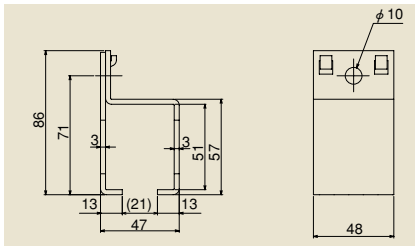
# スチールドアハンガー 2号 (#2)

40kg単車 / 70kg複車

価格表  
ページ **131**

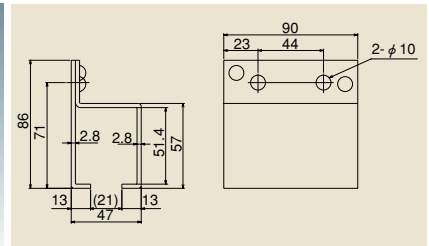
■設計・技術資料P.80～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。



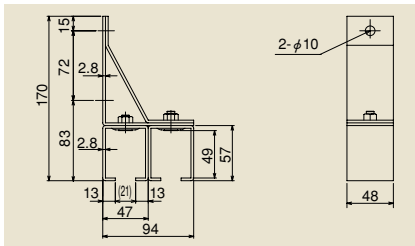
横受一連  
**#2 SB**

●推奨取付ねじ:M8



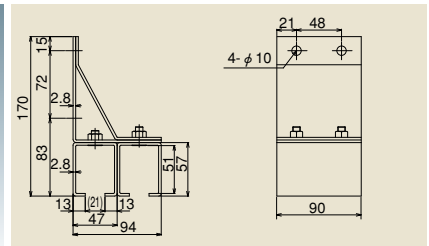
横継受一連  
**#2 SBT**

●推奨取付ねじ:M8



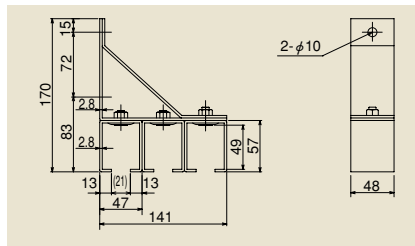
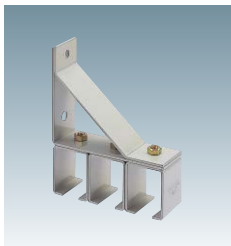
横受二連  
**#2 SB2**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



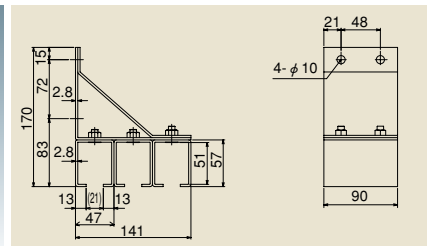
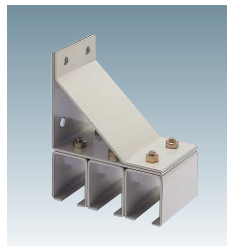
横継受二連  
**#2 SBT2**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



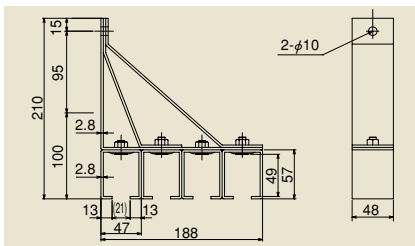
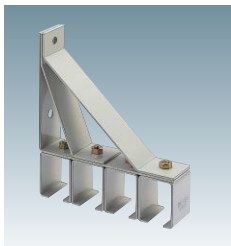
横受三連  
**#2 SB3**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



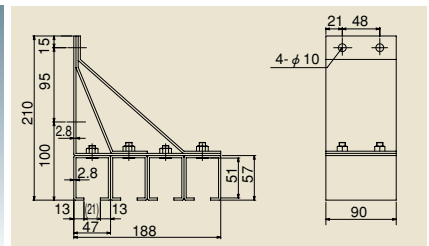
横継受三連  
**#2 SBT3**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



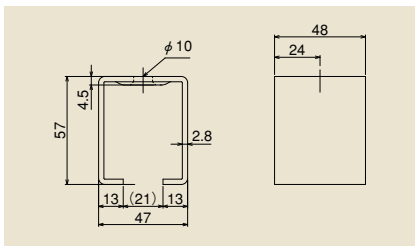
横受四連  
**#2 SB4**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



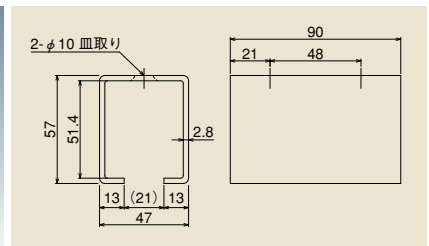
横継受四連  
**#2 SBT4**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト  
●推奨取付ねじ:M8



天井受下  
**#2 BOX**

●取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。



天井継受下  
**#2 TBOX**

●取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。

2号 (#2)

3号 (#3)

4号 (#4)

5号 (#5)

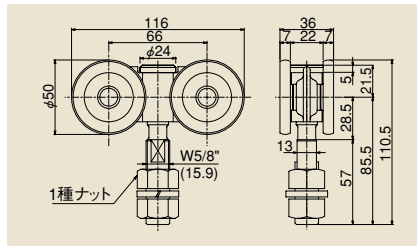
6号 (#6)

7号 (#7)

8号 (#8)



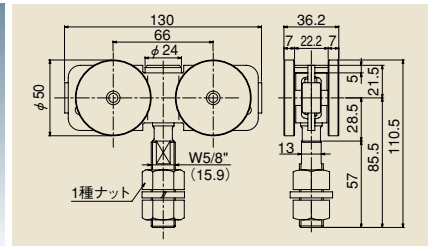
複車  
**#3 4WH**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。



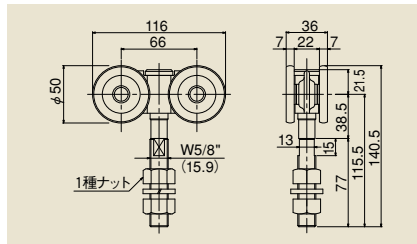
ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
**#3 4WH-BN**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 吊りボルトに傾きが生しても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に荷荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



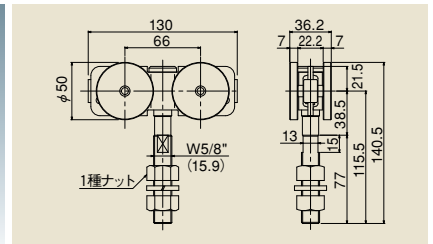
複車ロングボルト仕様1  
**#3 4WH-1LB**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.88をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



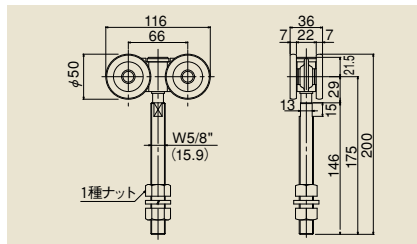
ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
ロングボルト仕様1  
**#3 4WH-BN-1LB**  
質量150kgまで(2個吊当り)



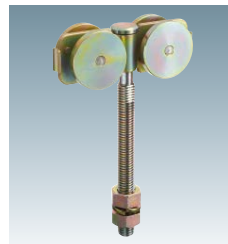
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.88をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



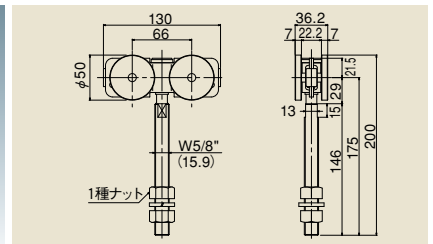
複車ロングボルト仕様2  
**#3 4WH-2LB**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.88をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



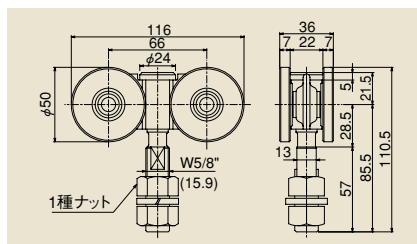
ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
ロングボルト仕様2  
**#3 4WH-BN-2LB**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.88をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



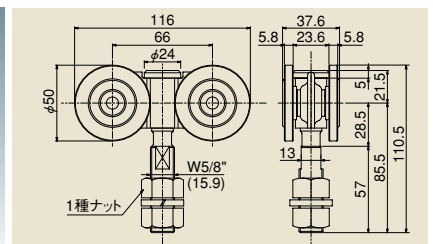
ベアリング複車  
**#3 4WH-B**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 各車の軸受部に市販のベアリング(#608ZZ)を使用した高性能タイプです。



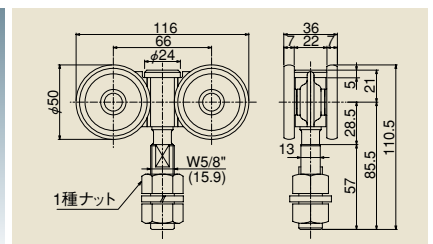
防音複車  
**#3 4WH-QN**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- 車輪をポリアセタール樹脂にすることで静音性が向上。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合にはベアリング複車をご使用ください。
- 車の脱着止めや扉の位置決めには必ず#3号(#3)ゴム付き戸当り(#3-CSQ)を使用してください。



N型複車  
**#3 4WH-N**  
質量120kgまで(2個吊当り)



- 鋼板プレス車を使用。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。

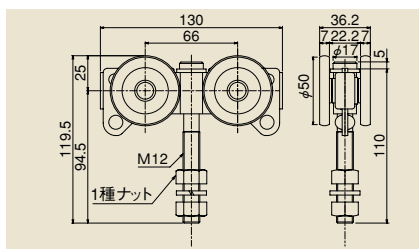
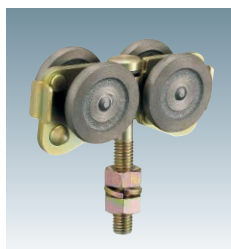


# スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

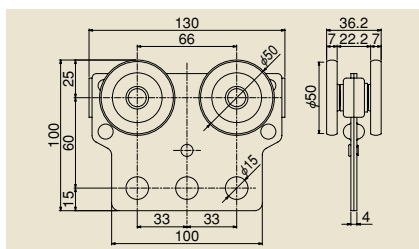
価格表  
ページ **132**

■設計・技術資料P.80~参照



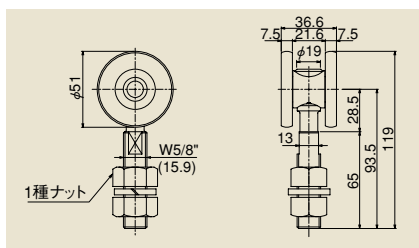
トローリー複車  
**#3 4WHTR**  
質量75kgまで(1個吊当り)

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



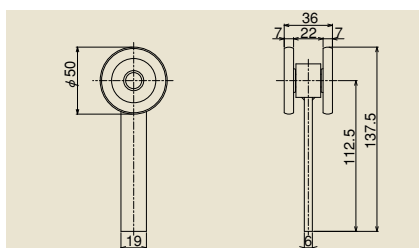
ツール複車  
**#3 4WHTU**  
質量75kgまで(1個吊当り)

- バランスが取付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



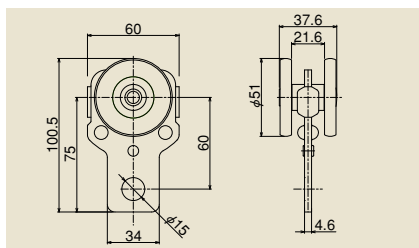
単車  
**#3 2WH**  
質量80kgまで(2個吊当り)

- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車で。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



伸縮扉用単車  
**#3 2WH-S**  
質量80kgまで(2個吊当り)

- 溶接直付けタイプの単車です。
- カーブレールには使用できません。



#3ツール単車  
**#3 2WHTU**  
質量40kgまで(1個吊当り)

- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



#3リング付単車2型  
**#3 2WHL2**  
質量40kgまで(1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



#3リング付単車  
**#3 2WHL**  
耐荷重40kg(1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.83をご参照ください。



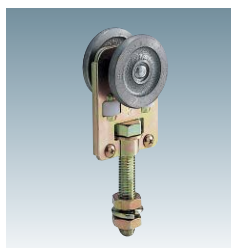
#3シャックル付単車2型  
**#3 2WHSY2**  
質量40kgまで(1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.83をご参照ください。



#3シャックル付単車  
**#3 2WHSY**  
耐荷重40kg(1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.83をご参照ください。



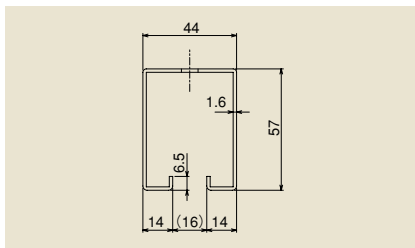
#3トローリー単車  
**TR-3B**  
質量30kgまで(1個吊当り)

- 軸受部には、含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。

# スチールドアハンガー3号(#3)

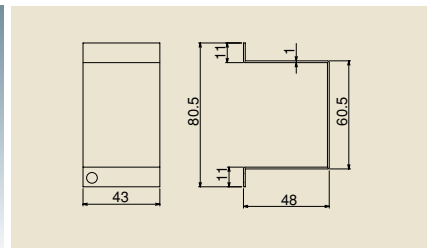


価格表  
ページ **132**



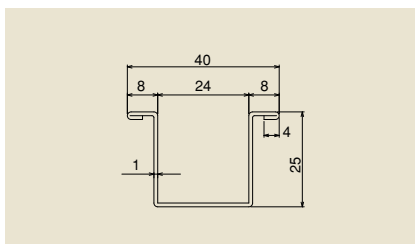
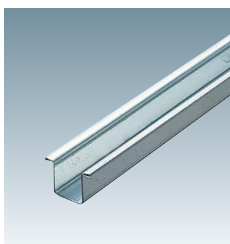
ハンガーレール  
**#3 HR**

- 定尺寸法:1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1  
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ  
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は当社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレール(HR920R以外)は断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



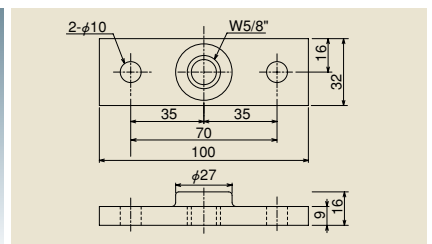
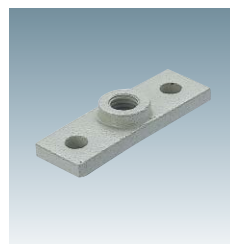
サイドカバー  
**#3 STP**

- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。  
※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



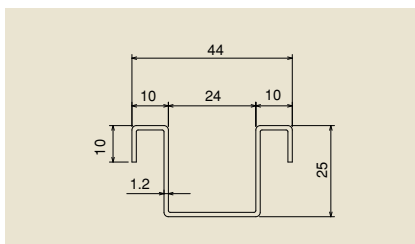
ガイドレール  
**#3 GR**

- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



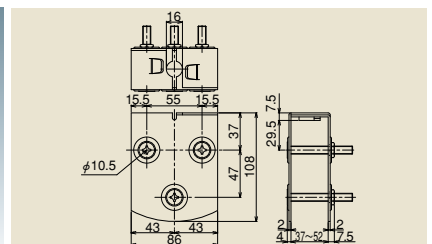
プレート  
**#3 PL**

- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



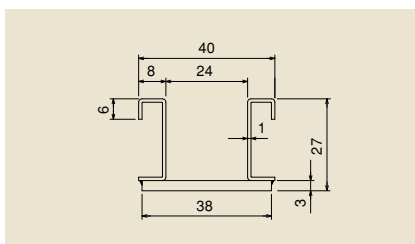
リップガイドレール  
**#3 NGR**

- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



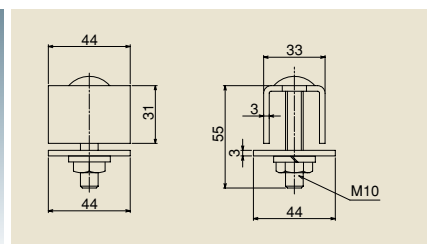
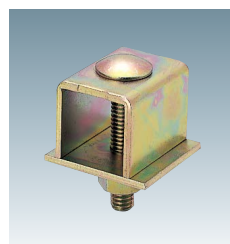
エプロン  
**#3 AP**

- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



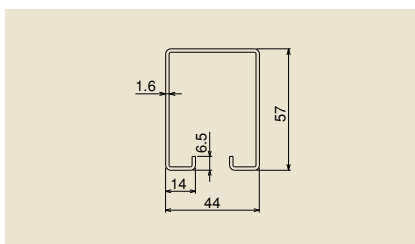
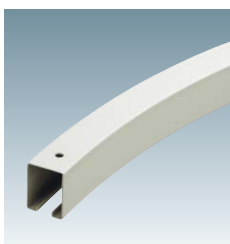
カーブガイドレール  
**#3 GR920R**

- 材質:SPHC(ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。  
設計・技術資料P.82参照



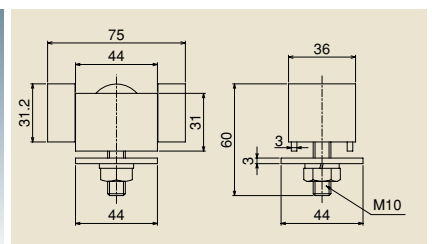
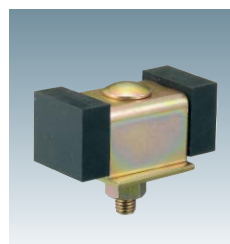
戸当り  
**#3 CS**

- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。  
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



カーブレール  
**#3 HR920R**

- 材質:SGHC(焼付塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。  
その場合、断面形状は異なります。  
設計・技術資料P.82参照



ゴム付き戸当り  
**#3 CSQ**

- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 防音複車を使用する際には必ず使用してください。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。  
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。

# スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

価格表  
ページ **132**

■設計・技術資料P.80~参照

2番(#2)

3番(#3)

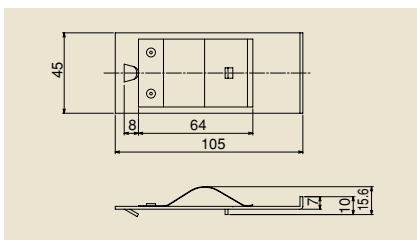
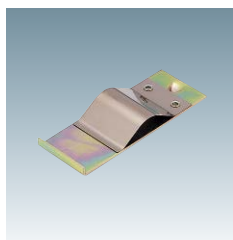
4番(#4)

5番(#5)

6番(#6)

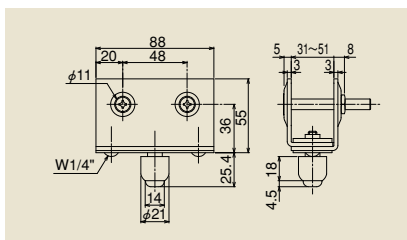
7番(#7)

8番(#8)



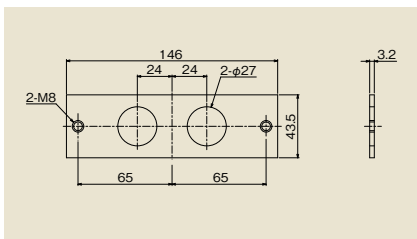
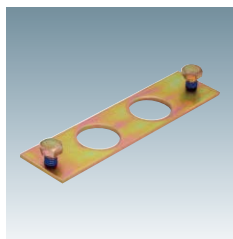
ジョイントクランプ  
**#3 RJ**

- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



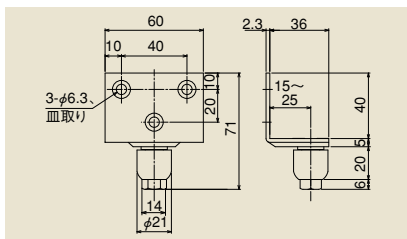
枠付ガイドローラ  
**#3 GRAP**

- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



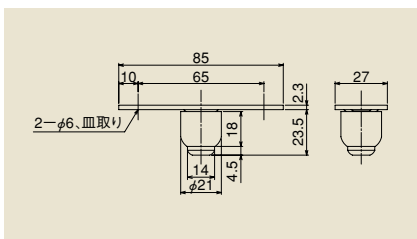
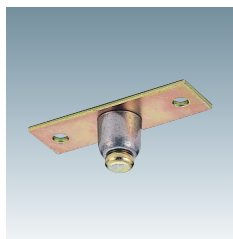
レール連結プレート  
**#3 RP**

- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタつきを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



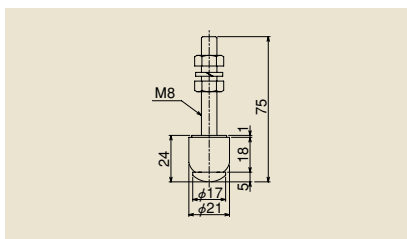
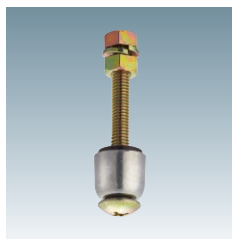
後付ガイドローラ  
**#3 GRL**

- 適用壁厚:30~50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。
- ※出荷時は仮固定のため、ローラを調整後に必ず本締めをしてください。



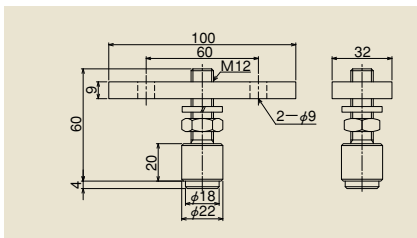
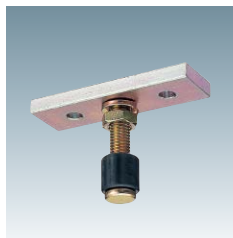
ガイドローラ  
**#3 GRO**

- 強度が必要な場合は#3 GRP12を使用してください。



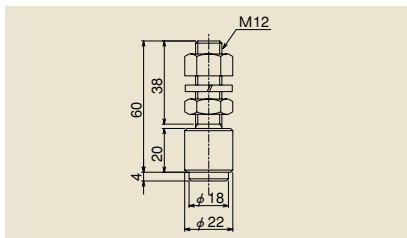
ボルトタイプガイドローラ  
**#3 GRB**

- 強度が必要な場合は#3 GRB12を使用してください。



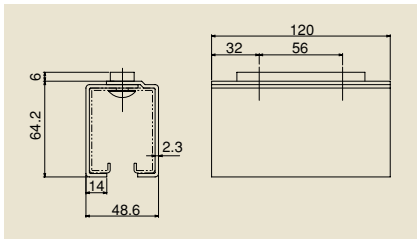
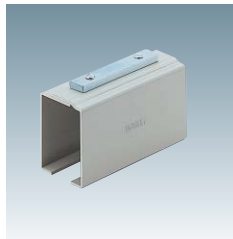
プレートタイプガイドローラ  
**#3 GRP12**

- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



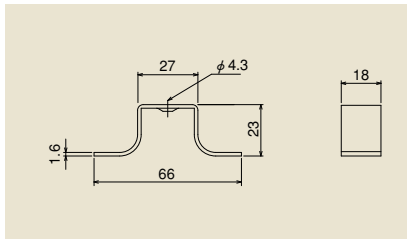
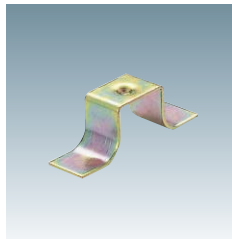
M12ボルトタイプガイドローラ  
**#3 GRB12**

- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



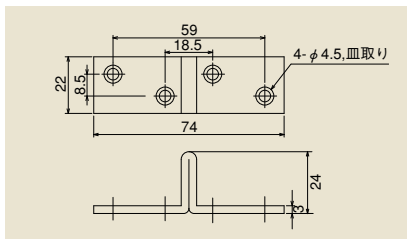
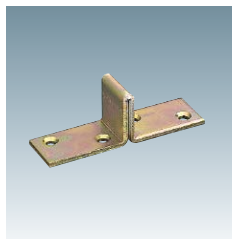
レールホルダー  
**#3 RH**

- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



ガイドレールアンカー  
**#3 GRA**

- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。



ボトムストッパー  
**#3 GRS**

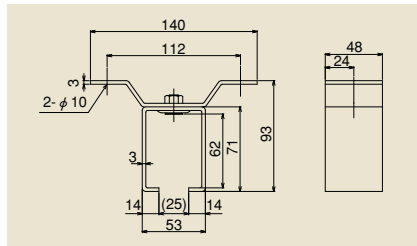
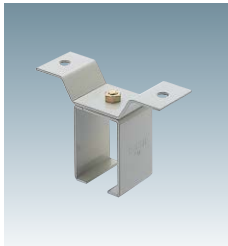
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を壁に当てて止めてください。

# スチールドアハンガー3号(#3)

価格表  
 ページ **132**

■設計・技術資料P.80～参照

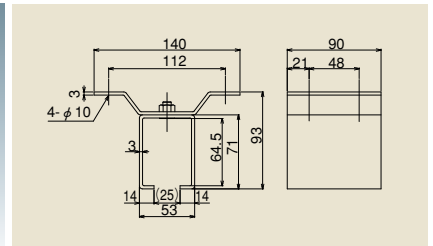
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。



天井受一連  
**#3 OB**

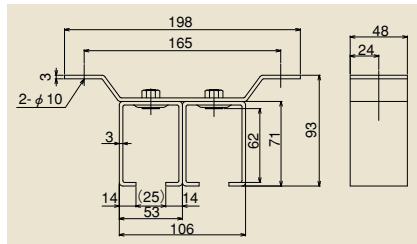
設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井継受一連  
**#3 OBT**

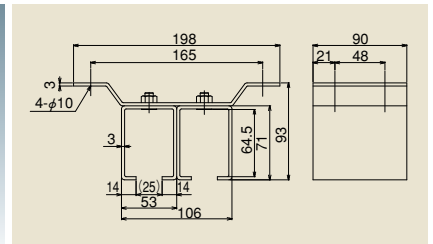
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井受二連  
**#3 OB2**

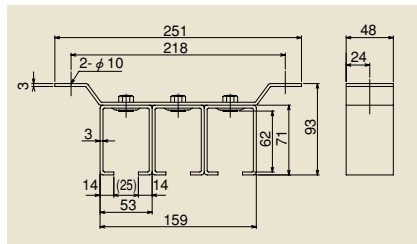
設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井継受二連  
**#3 OBT2**

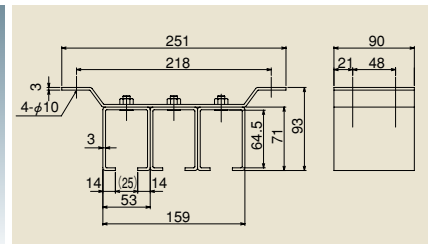
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井受三連  
**#3 OB3**

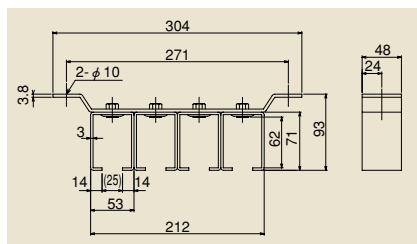
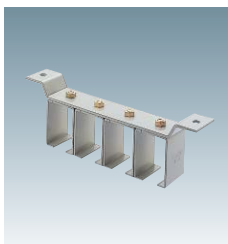
設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井継受三連  
**#3 OBT3**

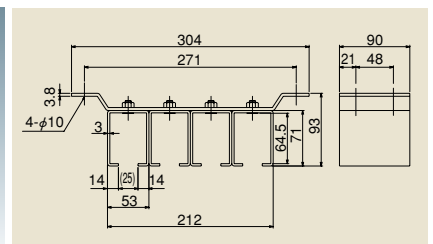
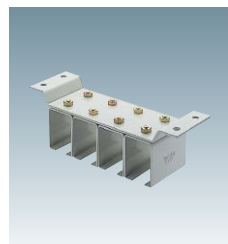
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井受四連  
**#3 OB4**

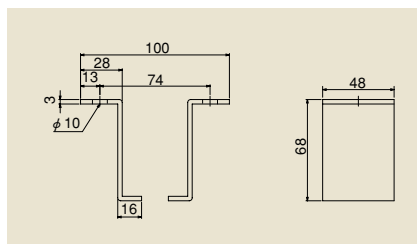
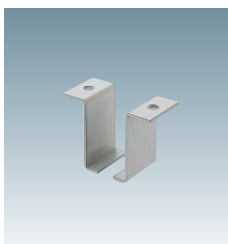
設計・技術資料P.84

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井継受四連  
**#3 OBT4**

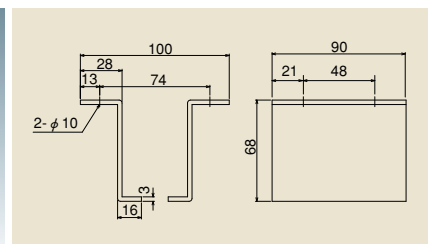
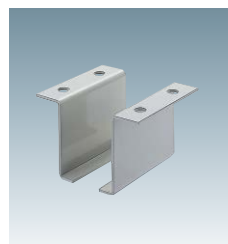
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井受  
**#3 OBL**

設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井受の間を隙間なく施工したい場合に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井継受  
**#3 OBLT**

設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井継受の間を隙間なく施工したい場合に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8

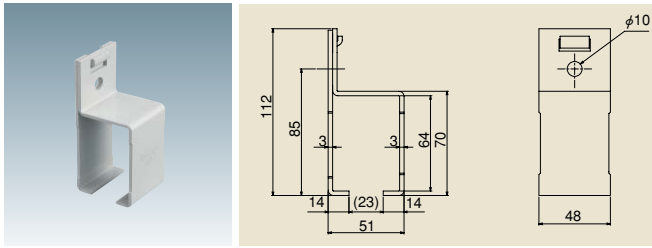
# スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

価格表  
ページ **132**

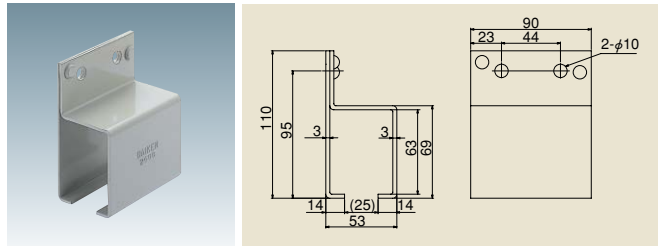
■設計・技術資料P.80～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。



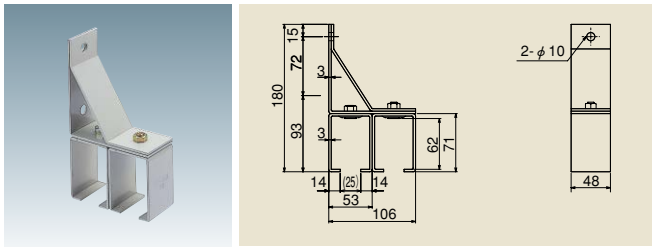
横受一連  
**#3 SB**

- 横継受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



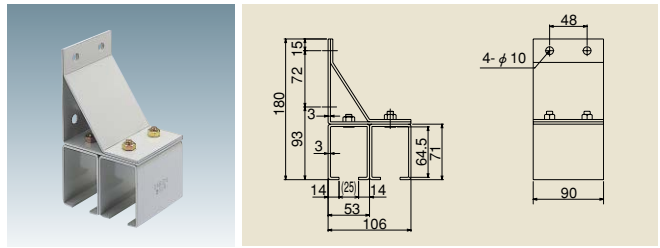
横継受一連  
**#3 SBT**

- 横受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



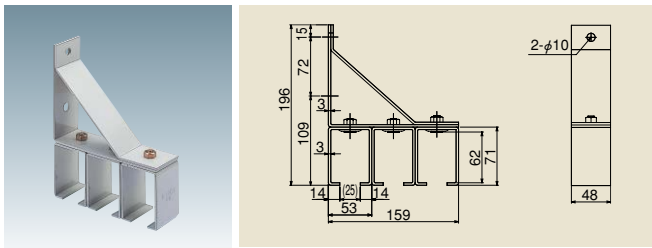
横受二連  
**#3 SB2**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



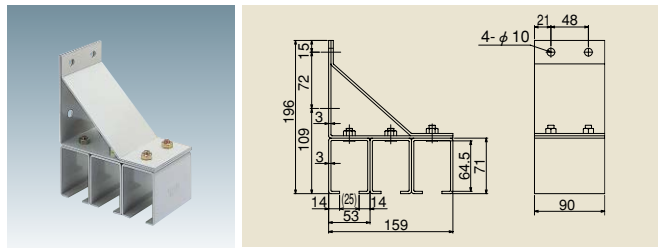
横継受二連  
**#3 SBT2**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



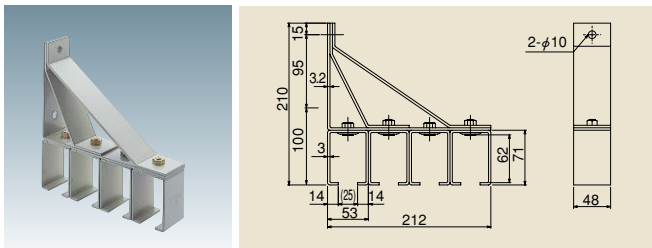
横受三連  
**#3 SB3**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



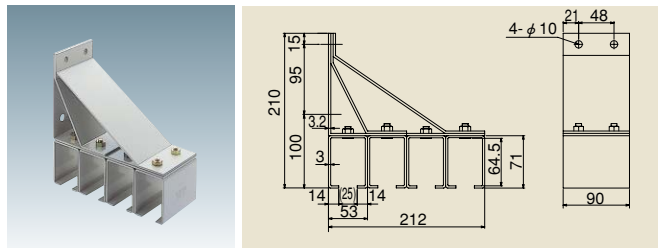
横継受三連  
**#3 SBT3**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



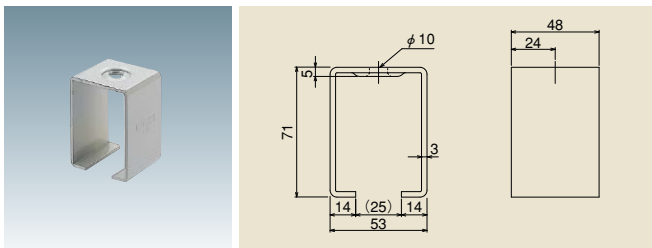
横受四連  
**#3 SB4**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



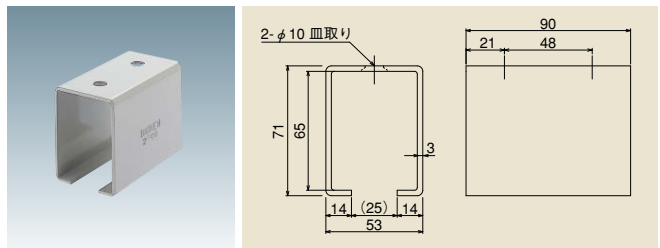
横継受四連  
**#3 SBT4**

- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



天井受下  
**#3 BOX**

- 取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。



天井継受下  
**#3 TBOX**

- 取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。

2階(#2)

3階(#3)

4階(#4)

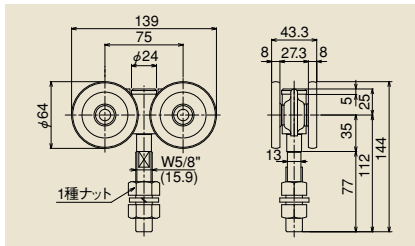
5階(#5)

6階(#6)

7階(#7)

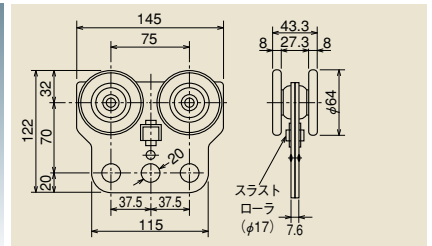
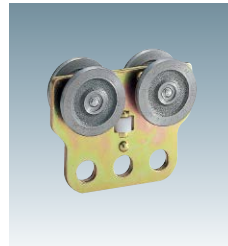
8階(#8)

■設計・技術資料P.80～参照



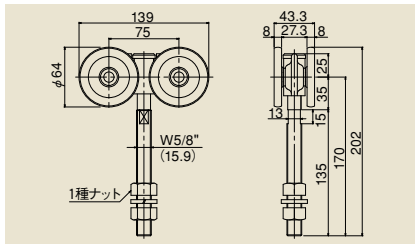
複車  
**#4 4WH**  
質量300kgまで(2個吊当り)

- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。



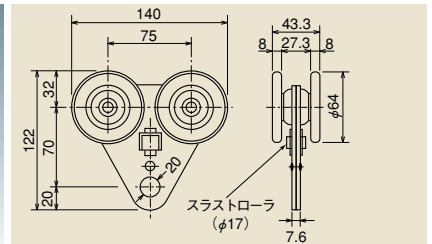
ツールD複車  
**HD-42**  
質量150kgまで(1個吊当り)

- バランサーが取り付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。



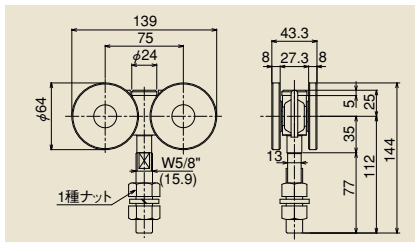
複車  
ロングボルト仕様1  
**#4 4WH-1LB**  
質量300kgまで(2個吊当り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳しくはP.88をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



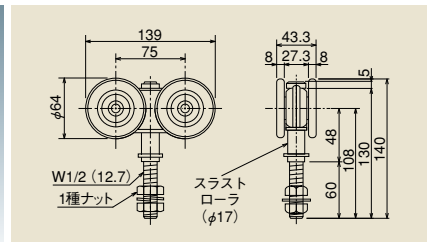
ツールC複車  
**HC-42**  
質量150kgまで(1個吊当り)

- バランサーが取り付けられる様になっていますのでエアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



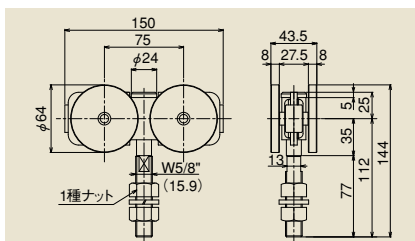
ベアリング複車  
**#4 4WH-B**  
質量300kgまで(2個吊当り)

- 各車の軸受部に市販のベアリング(#608ZZ)を使用した高性能タイプです。



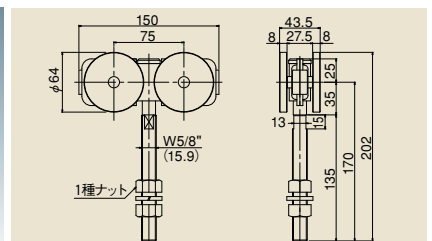
トローリー複車  
**HC-43**  
質量150kgまで(1個吊当り)

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げるものの向きを自由に変えることができます。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
**#4 4WH-BN**  
質量300kgまで(2個吊当り)

- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



ベアリング複車  
[フレキシブルタイプ]  
ロングボルト仕様1  
**#4 4WH-BN-1LB**  
質量300kgまで(2個吊当り)

- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳しくはP.88をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。

# スチールドアハンガー4号 (#4)

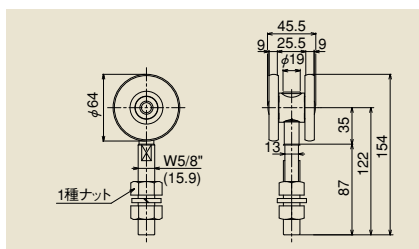
150kg単車 / 300kg複車

価格表  
ページ **133**

■設計・技術資料P.80～参照



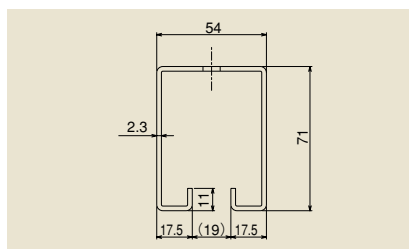
単車  
**#4 2WH**  
質量150kgまで(2個吊当り)



- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



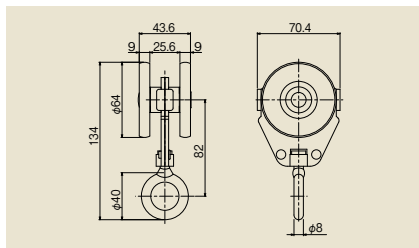
ハンガーレール  
**#4 HR**



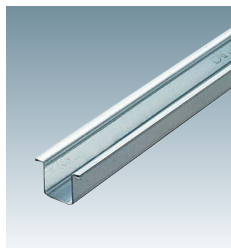
- 定尺寸法: 1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1  
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ  
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は当社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



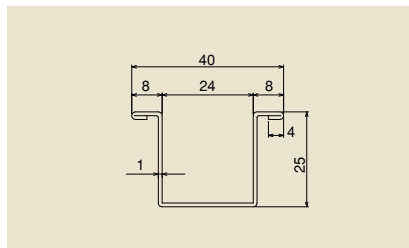
#4リング付単車2型  
**#4 2WHL2**  
質量75kgまで(1個吊当り)



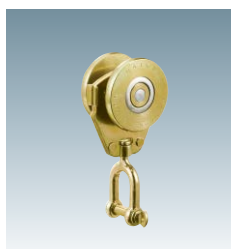
- 車同士が当たらない仕様です。
- 各車の軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.83をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



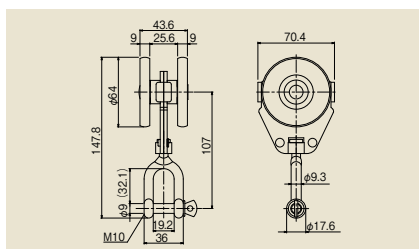
ガイドレール  
**#3 GR**



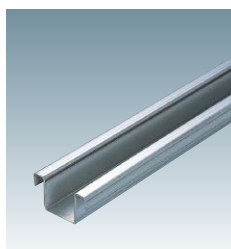
- 3号 (#3) と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



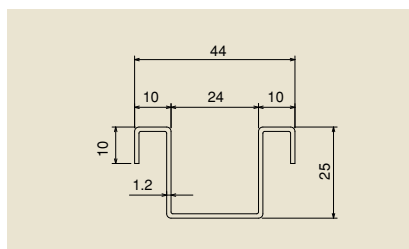
#4シャックル付単車2型  
**#4 2WHSY2**  
質量75kgまで(1個吊当り)



- 車同士が当たらない仕様です。
- 各車の軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.83をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



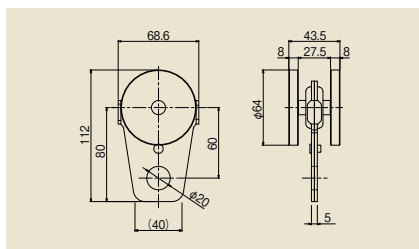
リップガイドレール  
**#3 NGR**



- 3号 (#3) と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



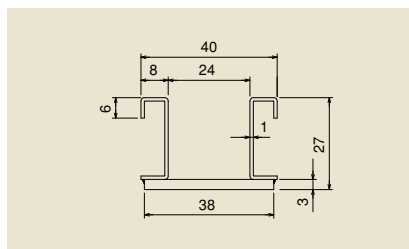
#4ツール単車2型  
**#4 2WHTU2**  
質量75kgまで(1個吊当り)



- #4ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- 胴内部の軸受部には、市販のベアリングを使用しています。
- 車軸がフレキシブルに動くので走行がスムーズです。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.83をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



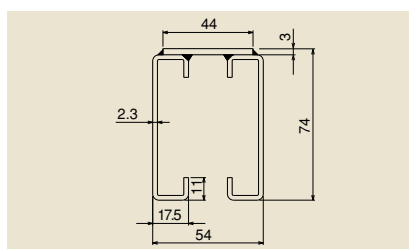
カーブガイドレール  
**#3 GR920R**



- 3号 (#3) と共通
- 材質: SPHC (ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920 (1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。  
設計・技術資料P.82参照



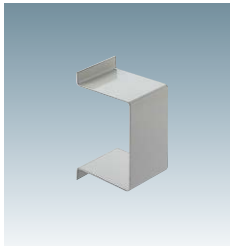
カーブレール  
**#4 HR920R**



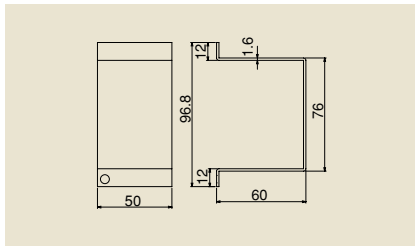
- 材質: SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920 (1/4円)
- 直線ハンガーレールと断面形状が異なります。
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。  
設計・技術資料P.82参照

# スチールドアハンガー4号(#4)

価格表  
 ページ **133**



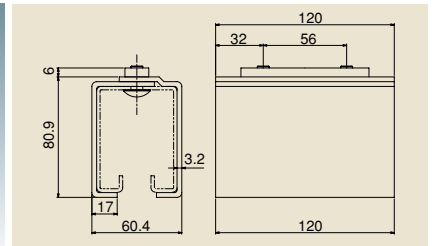
サイドカバー  
**#4 STP**



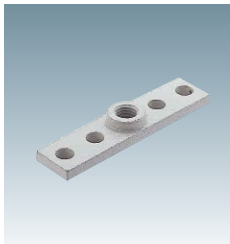
- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用しないでください。※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



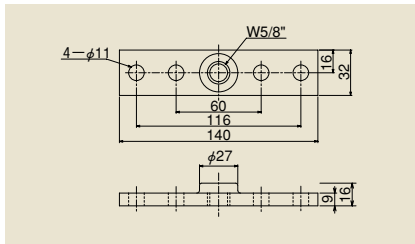
レールホルダー  
**#4 RH**



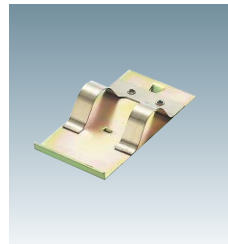
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×16トラスねじ



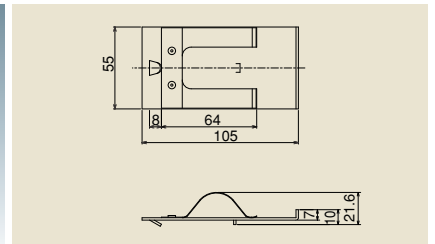
プレート  
**#4 PL**



- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



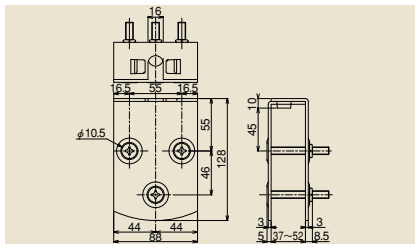
ジョイントクランプ  
 (天井継受および  
 横継受二連以上用)  
**#4 ORJ**



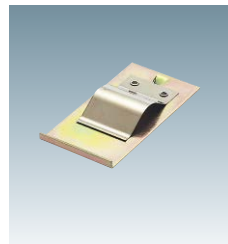
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



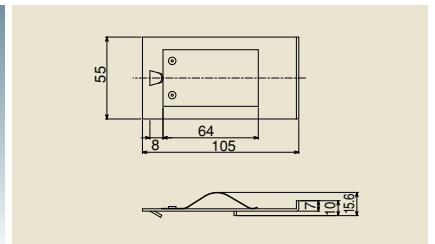
エプロン  
**#4 AP**



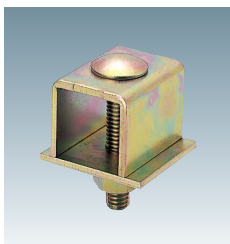
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



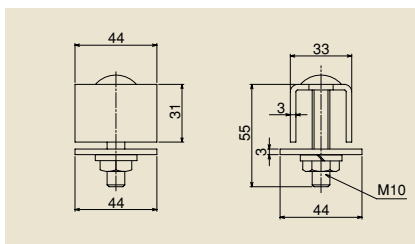
ジョイントクランプ  
 (横継受一連用)  
**#4 SRJ**



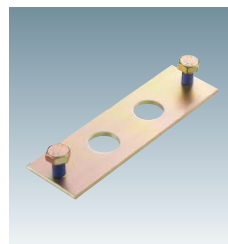
- 横継受一連専用
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



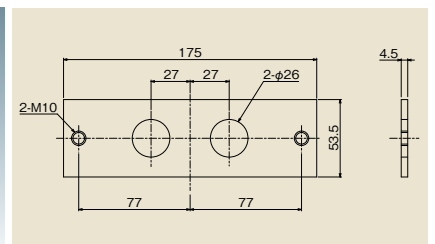
戸当り  
**#3 CS**



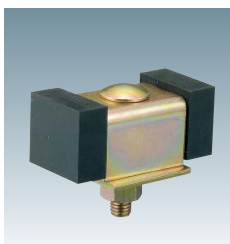
- 3号(#3)と共通
- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



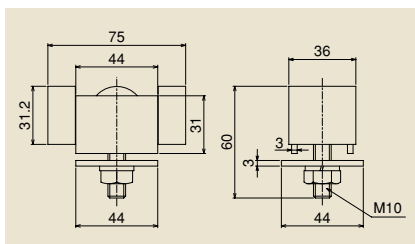
レール連結プレート  
**#4 RP**



- 固定用M10ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



ゴム付き戸当り  
**#3 CSQ**



- 3号(#3)と共通
- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。

スチールドアハンガー

2号(#2)

3号(#3)

4号(#4)

5号(#5)

6号(#6)

7号(#7)

8号(#8)

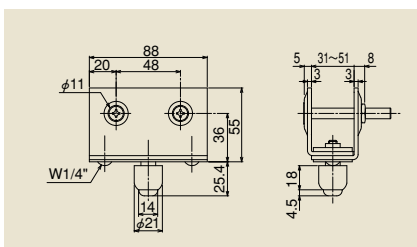


# スチールドアハンガー4号(#4)

150kg単車/300kg複車

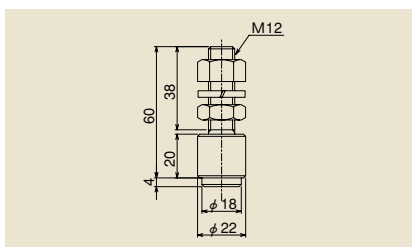
価格表  
ページ **133**

■設計・技術資料P.80～参照



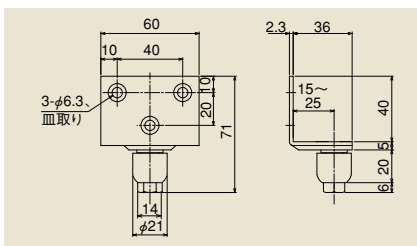
枠付ガイドローラ  
**#3 GRAP**

- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



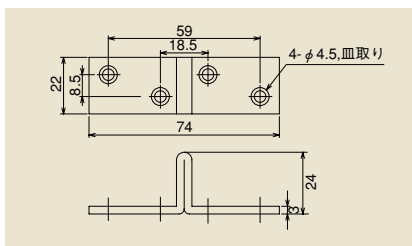
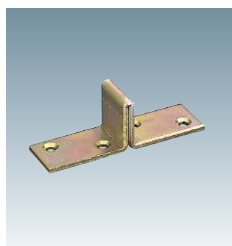
M12ボルトタイプガイドローラ  
**#3 GRB12**

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタル(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



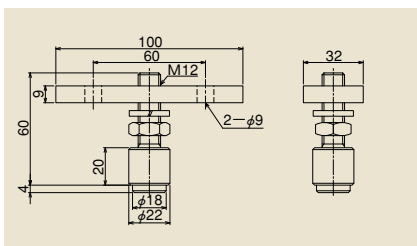
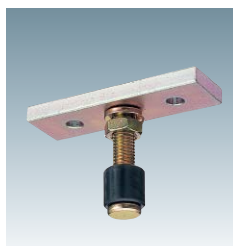
後付ガイドローラ  
**#3 GRL**

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30~50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。
- ※出荷時は仮固定のため、ローラを調整後に必ず本締めをしてください。



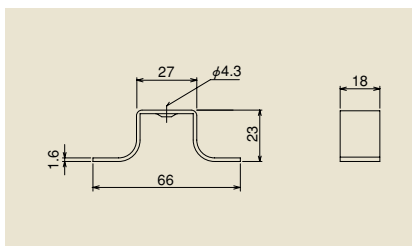
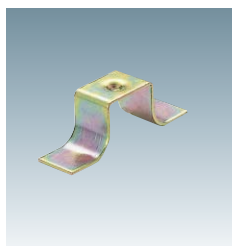
ボトムストッパー  
**#3 GRS**

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を壁に当てて止めてください。



プレートタイプガイドローラ  
**#3 GRP12**

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタル(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



ガイドレールアンカー  
**#3 GRA**

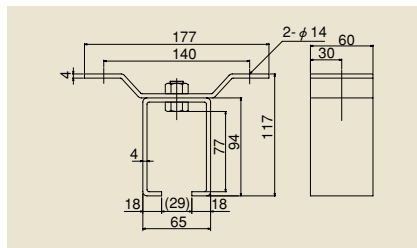
- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。

# スチールドアハンガー4号(#4)

■設計・技術資料P.80～参照

価格表  
 ページ **133**

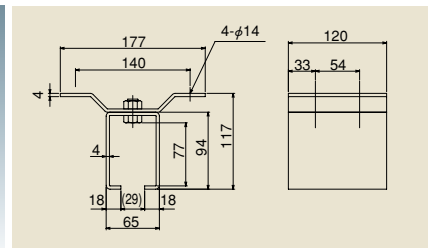
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450~500mmが標準です。



天井受一連  
**#4 OB**

設計・技術資料P.84

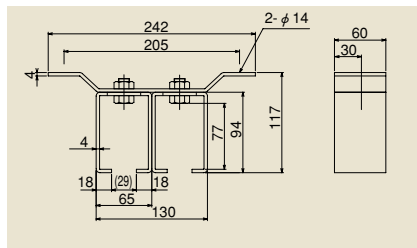
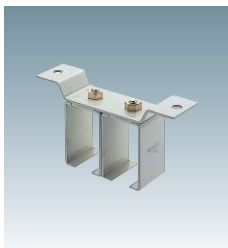
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受一連  
**#4 OBT**

設計・技術資料P.84

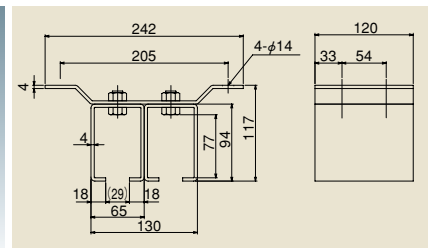
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受二連  
**#4 OB2**

設計・技術資料P.84

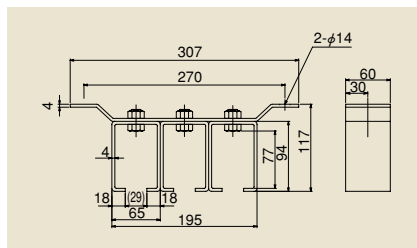
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受二連  
**#4 OBT2**

設計・技術資料P.84

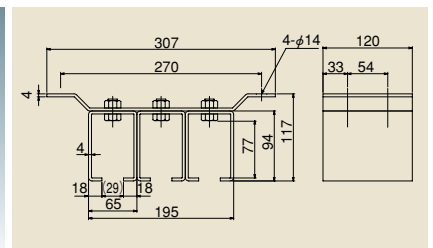
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受三連  
**#4 OB3**

設計・技術資料P.84

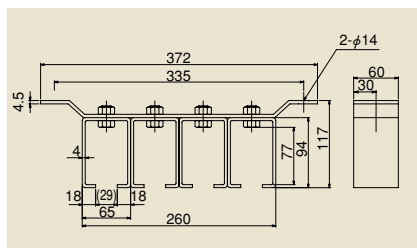
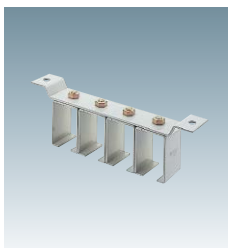
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受三連  
**#4 OBT3**

設計・技術資料P.84

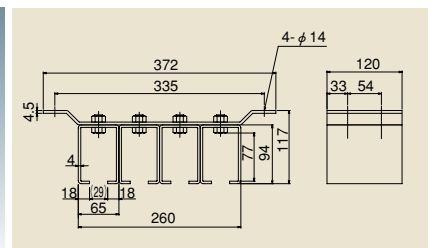
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受四連  
**#4 OB4**

設計・技術資料P.84

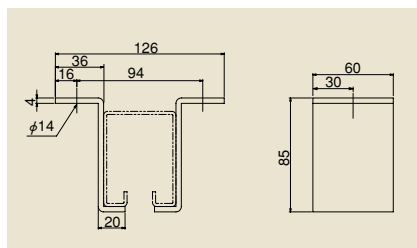
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受四連  
**#4 OBT4**

設計・技術資料P.84

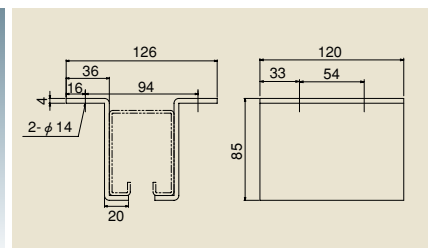
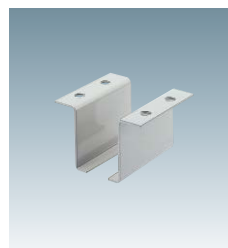
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



L型天井受  
**#4 OBL**

設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M12



L型天井継受  
**#4 OBLT**

設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M12

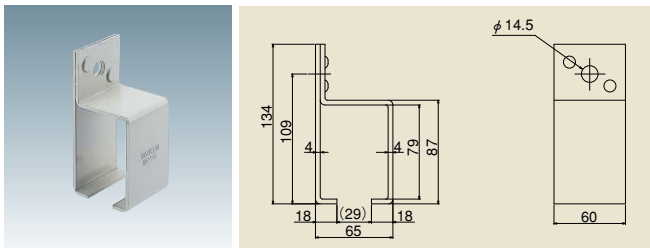
# スチールドアハンガー4号 (#4)

150kg単車 / 300kg複車

価格表  
ページ **133**

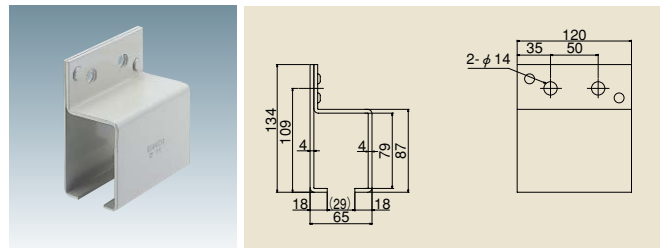
■設計・技術資料P.80～参照

ブラケット (受金具、継受金具) の取付けピッチは450～500mmが標準です。



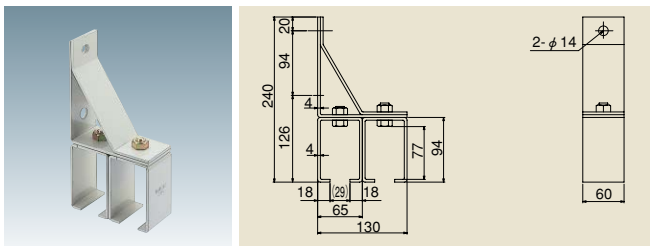
横受一連  
**#4 SB**

●推奨取付ねじ:M12



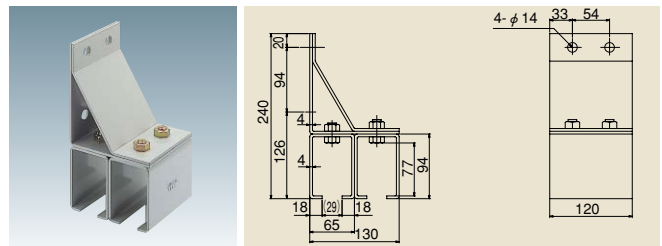
横継受一連  
**#4 SBT**

●推奨取付ねじ:M12



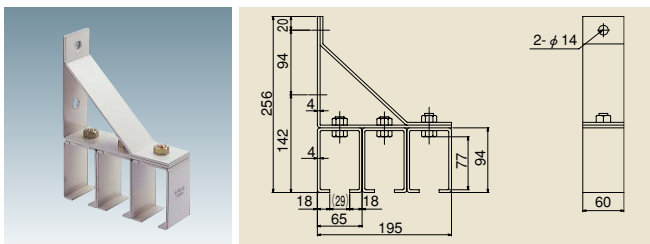
横受二連  
**#4 SB2**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



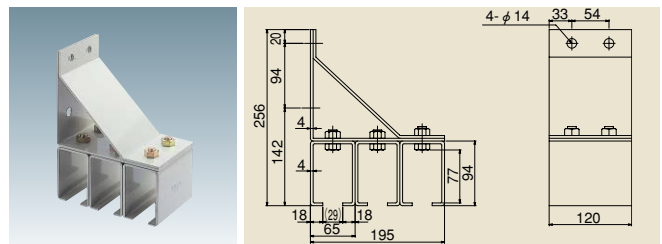
横継受二連  
**#4 SBT2**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



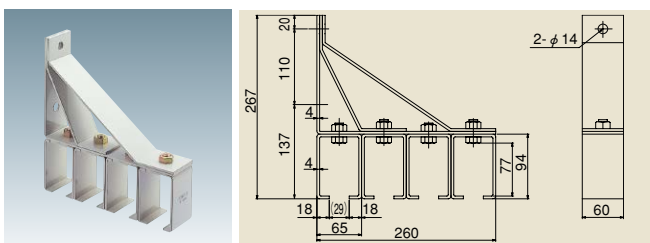
横受三連  
**#4 SB3**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



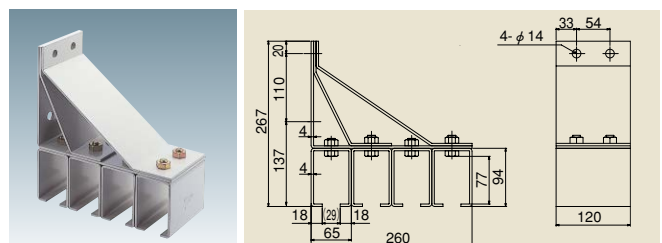
横継受三連  
**#4 SBT3**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



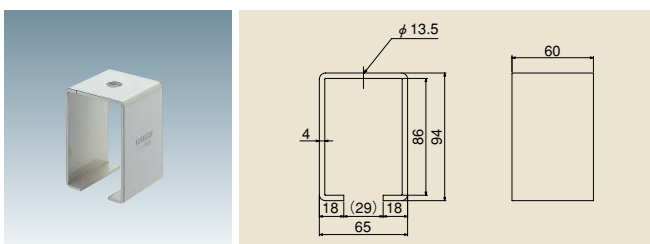
横受四連  
**#4 SB4**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



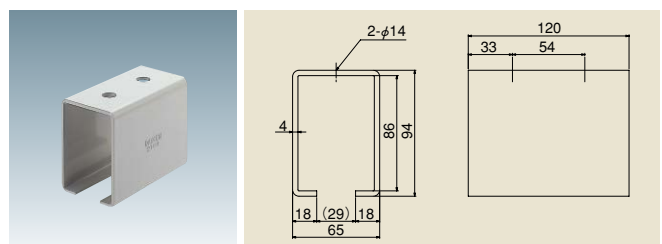
横継受四連  
**#4 SBT4**

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト  
●推奨取付ねじ:M12



天井受下  
**#4 BOX**

●取付けにはW1/2"またはM12六角ボルトをお使いください。



天井継受下  
**#4 TBOX**

●取付けにはW1/2"またはM12六角ボルトをお使いください。

# スチールドアハンガー5号(#5)

250kg単車/500kg複車

価格表  
ページ **134**

■設計・技術資料P.80～参照

2号(#2)

3号(#3)

4号(#4)

5号(#5)

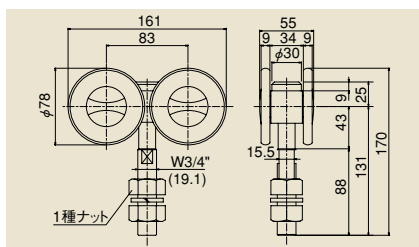
6号(#6)

7号(#7)

8号(#8)



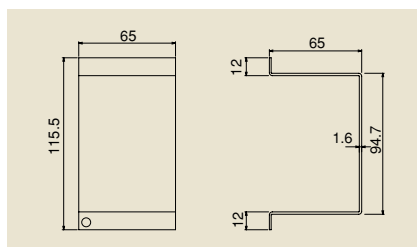
複車  
**#5 4WH**  
質量500kgまで(2個吊当り)



●各車の軸受部には、自社製ヘアリングを使用しています。



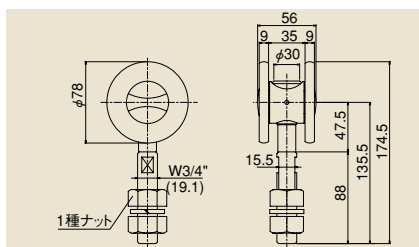
サイドカバー  
**#5 STP**



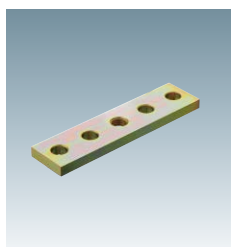
●レールのスレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。  
●車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。  
●L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。  
※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



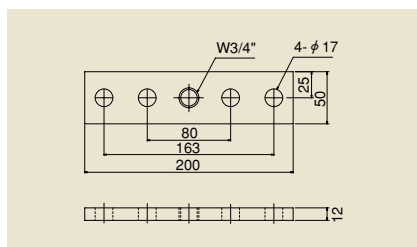
単車  
**#5 2WH**  
質量250kgまで(2個吊当り)



●ボルトの抜け止め加工がしてあります。  
●各車の軸受部には、自社製ヘアリングを使用しています。  
●カーレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



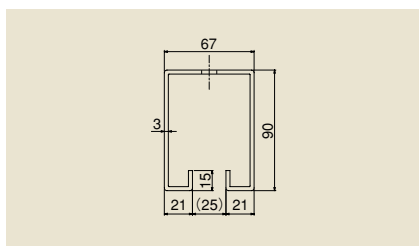
プレート  
**#5 PL**



●単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



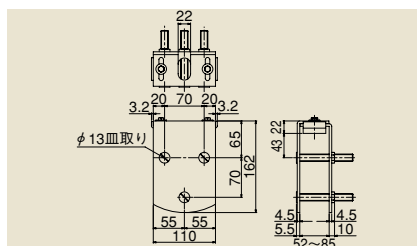
ハンガーレール  
**#5 HR**



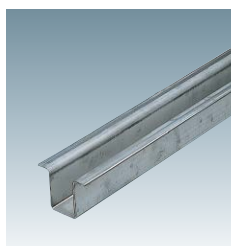
●定尺寸法:1820、2730、3640  
●粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1  
●カーレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



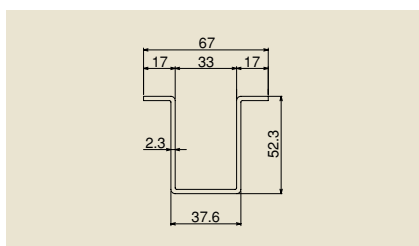
エブロン  
**#5 AP**



●W3/8"×100皿ボルト・特殊ナット付  
●単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。  
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



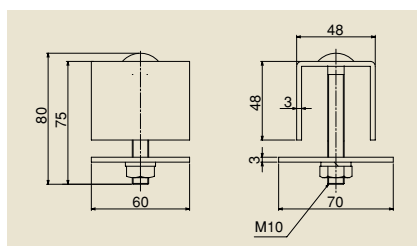
ガイドレール  
**#5 GR**



●定尺寸法:1820、2730、3640  
●カーレールは断面形状が異なります。  
(5号(#5)リップカーブガイドレールと同じ形状です)



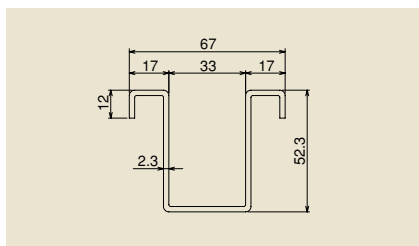
戸当り  
**#5 CS**



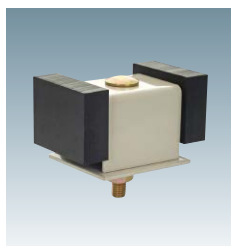
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。  
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。



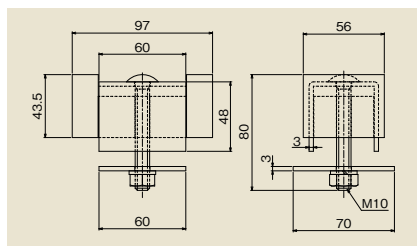
リップガイドレール  
**#5 NGR**



●定尺寸法:1820、2730  
●両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。  
●カーレールは断面形状が異なります。  
設計・技術資料P.82参照



ゴム付き戸当り  
**#5 CSQ**



●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。  
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.85参照。

# スチールドアハンガー5号(#5)



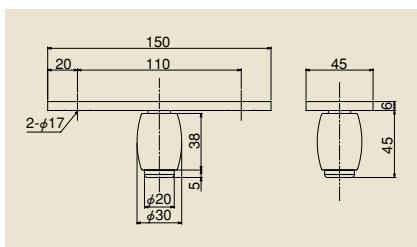
価格表  
ページ **134**

■設計・技術資料P.80～参照

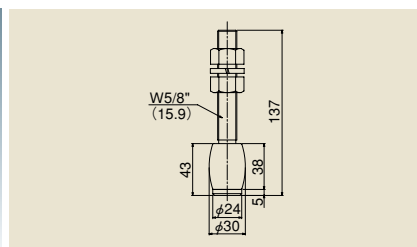
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。



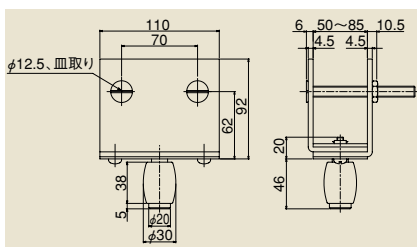
ガイドローラ  
**#5 GRO**



ボルトタイプガイドローラ  
**#5 GRB**



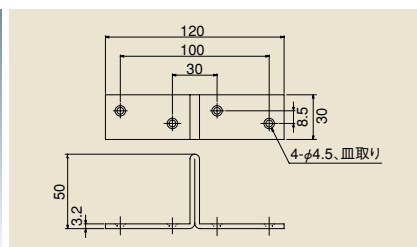
枠付ガイドローラ  
**#5 GRAP**



- W3/8"×100皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.85をご参照ください。



ボトムストッパー  
**#5 GRS**

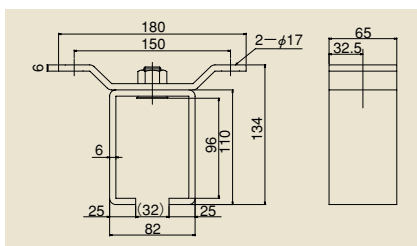


- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。



天井受一連  
**#5 OB**

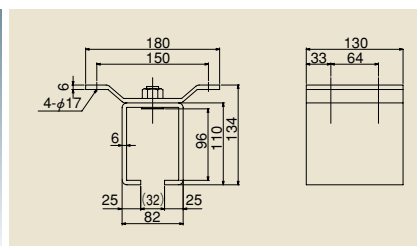
設計・技術資料P.84



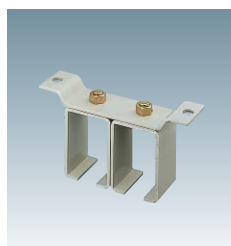
- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



天井継受一連  
**#5 OBT**

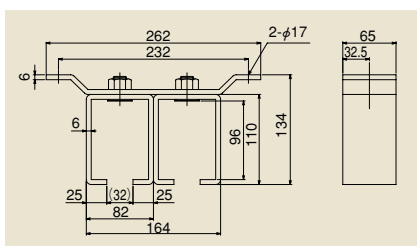


- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16

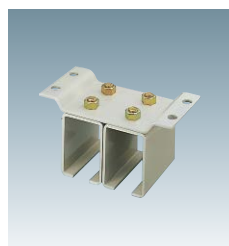


天井受二連  
**#5 OB2**

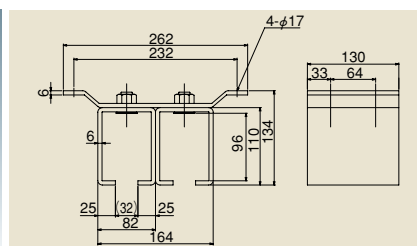
設計・技術資料P.84



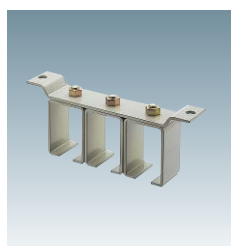
- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



天井継受二連  
**#5 OBT2**

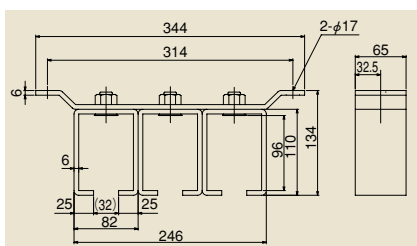


- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16

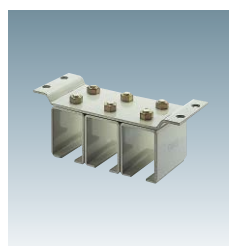


天井受三連  
**#5 OB3**

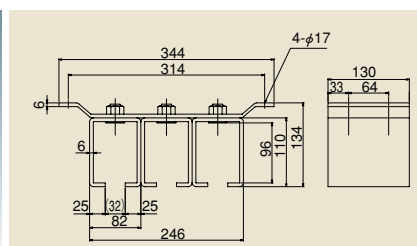
設計・技術資料P.84



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



天井継受三連  
**#5 OBT3**



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16

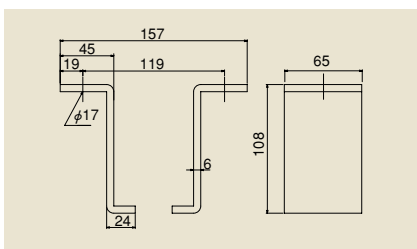
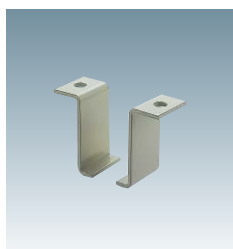
# スチールドアハンガー5号 (#5)

250kg単車 / 500kg複車

価格表  
ページ **134**

■設計・技術資料P.80～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準です。

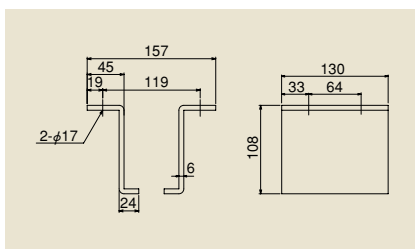


L型天井受

## #5 OBL

設計・技術資料P.84

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16

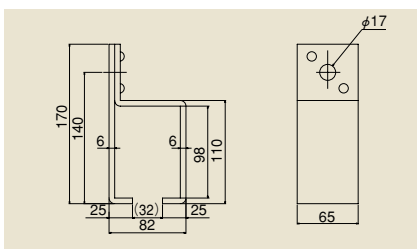
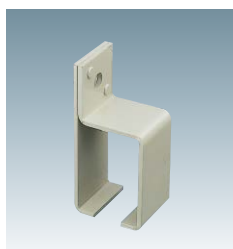


L型天井継受

## #5 OBLT

設計・技術資料P.84

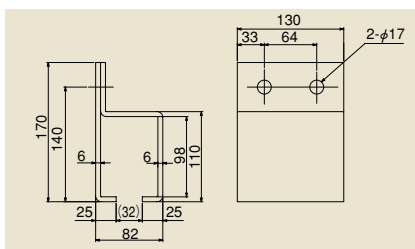
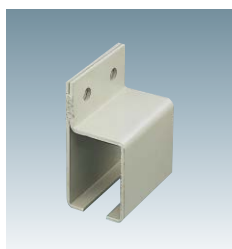
- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16



横受一連

## #5 SB

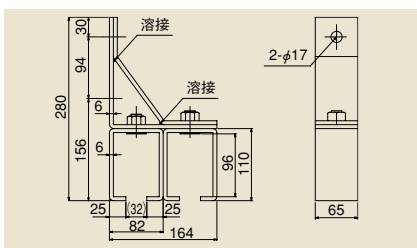
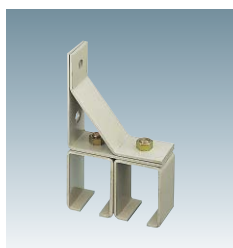
- 推奨取付ねじ:M16



横継受一連

## #5 SBT

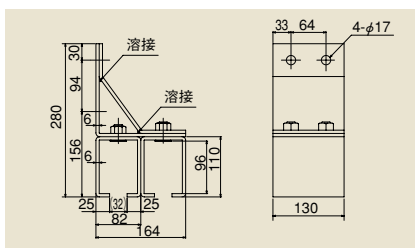
- 推奨取付ねじ:M16



横受二連

## #5 SB2

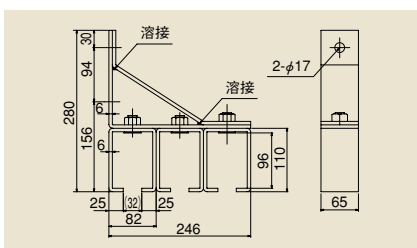
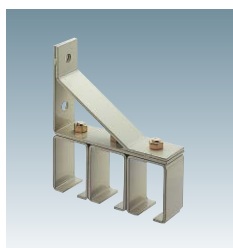
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横継受二連

## #5 SBT2

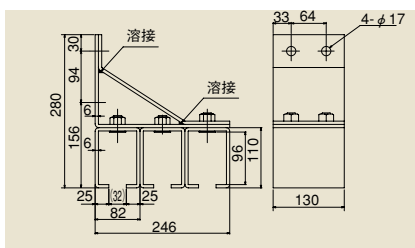
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横受三連

## #5 SB3

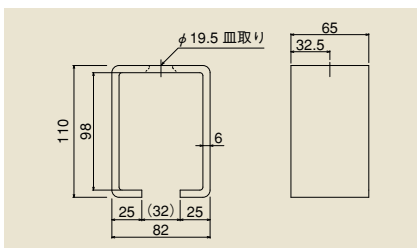
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横継受三連

## #5 SBT3

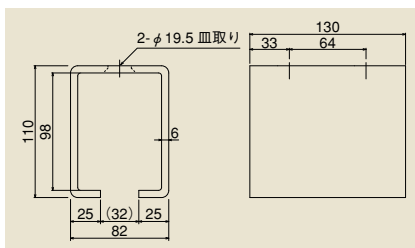
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



天井受下

## #5 BOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。



天井継受下

## #5 TBOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。