

スチールドアハンガー ニュートンシリーズ

ニュートン10(N10)/ニュートン20(N20)/ニュートン40(N40)

開扉力約80%軽減、走行音約20%ダウン
大きな扉は重い・うるさいというイメージ、変わります



各ラインアップの特長

N10

耐重量
1000N(約100kg)

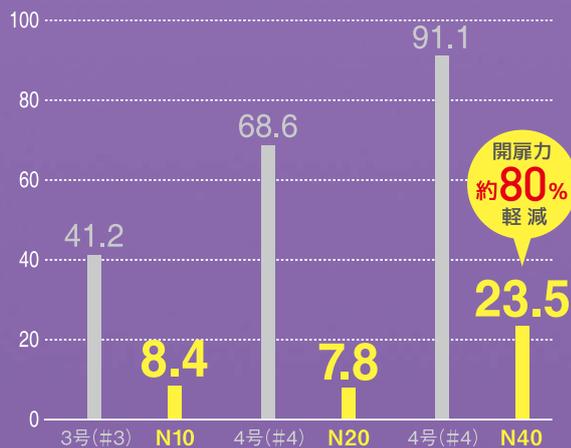
N20

耐重量
2000N(約200kg)

N40

耐重量
4000N(約400kg)

■ 開扉力 (N)



■ 走行音 (dB) <50dBの目安…静かな事務所>



※測定値の扉重量(複車2個吊り)…980N(質量100kg):スチール3号(#3)、N10/1470N(質量150kg):スチール4号(#4)、N20/2940N(質量300kg):スチール4号(#4)、N40
(自社比較データ)

スチールドアハンガー ニュートン

N20 組み合わせ例

- 扉耐荷重** (複車2個吊り) ※1
- 100kg ▶ N10 … P16
 - 200kg ▶ N20 … P20
 - 400kg ▶ N40 … P23

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

m

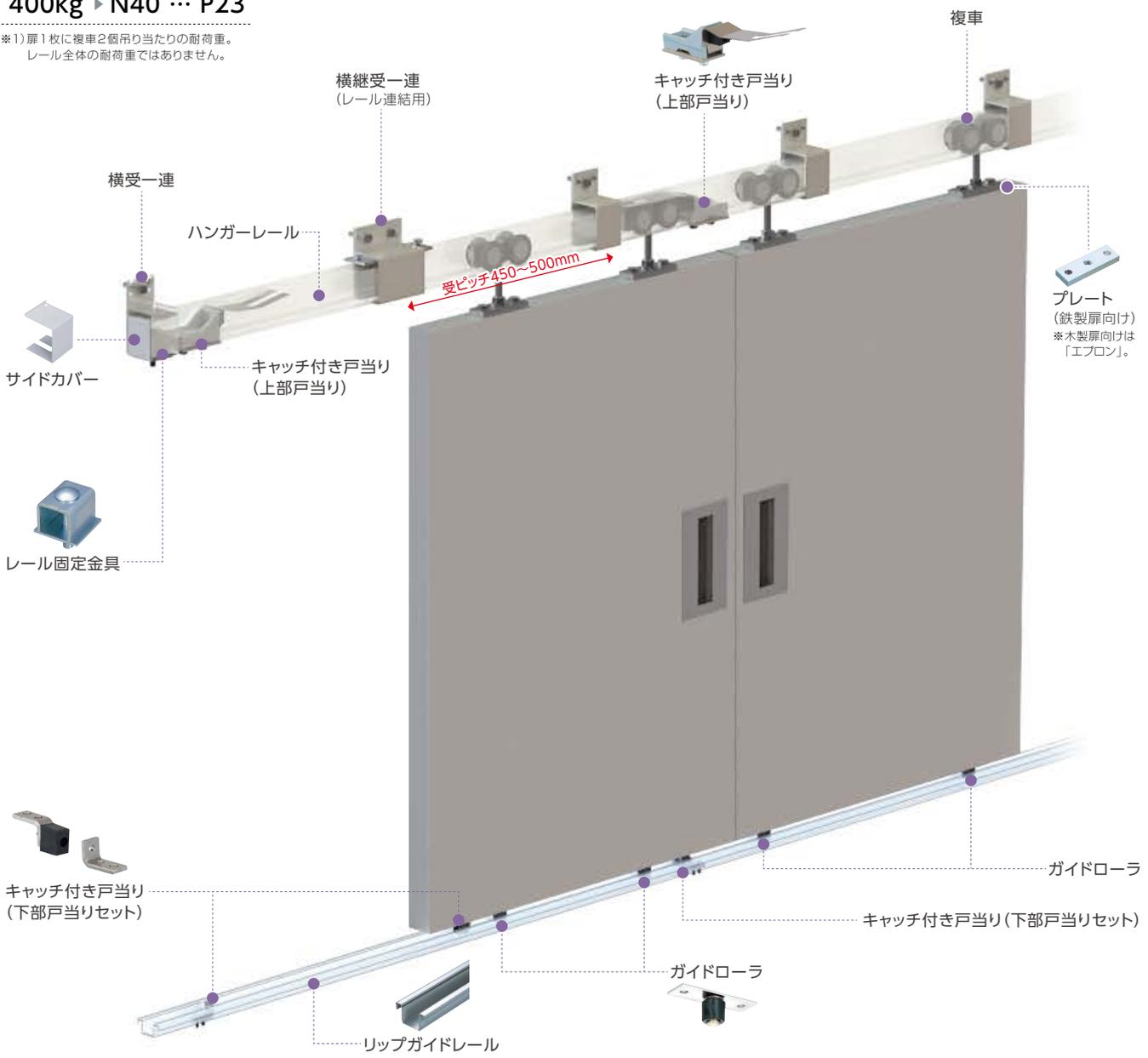
メートルねじ

粉体塗装
マンセル記号

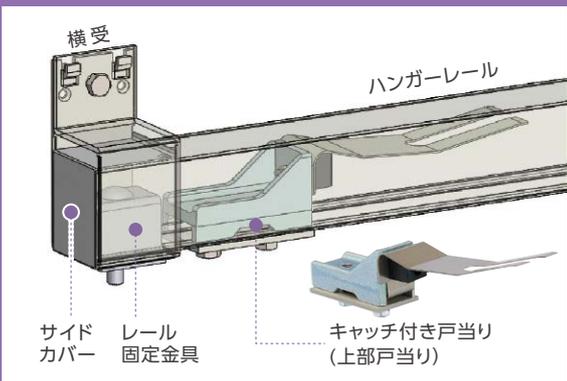
N7
(グレー)

点溶接

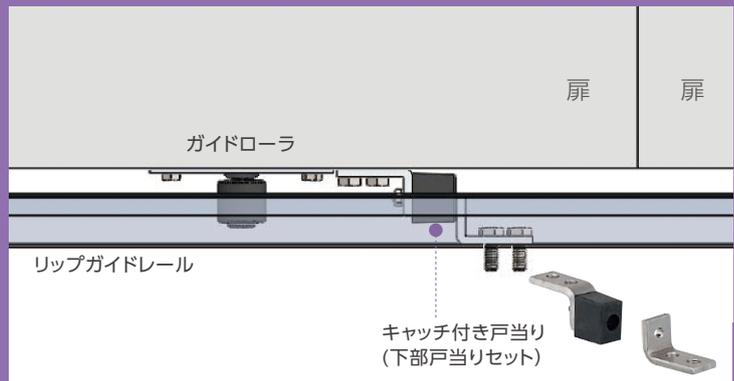
※レール連結部は、
レール連結プレートで
の固定も可能(P10)



■ レール端部 取付け例

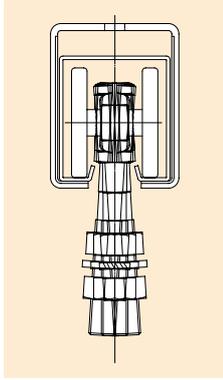


■ 扉下部 取付け例



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

ニュートン40 (耐重量4000N (約400kg))



※フレキシブル車輪イメージ

軽く開閉でき、より静音性も向上したドアハンガー。材質は環境に配慮した六価クロムフリーを実現。

扉1枚当たり複車2ヶ吊りで4000N (約400kg) まで使用できます。
扉1枚当たり単車2ヶ吊りで2000N (約200kg) まで使用可能。
ツール単車1ヶ吊りで1000N (約100kg) まで使用可能。

- 現行ドアハンガー4号 (#4)、5号 (#5) の中間耐重量 (質量約400kg) タイプを商品化、名称に国際標準単位 (SI単位系) を採用。
- ハンガーレールに高強度な表面処理鋼板を採用し、強度と軽量化を実現。
- 戸車の外周に樹脂を使用。また、戸車内側とレールが接触しないように新型レール形状にし、静音性と軽い走行が実現。
- 扉や治具に傾きが生じても、フレキシブル車輪により柔軟に吊りボルトが対応するので、常に各車輪が均等に負荷を受けます。カーブレール (R600) でも走行が可能。(複車・単車)
- 受金具は、施工時にレールにスリ傷が付くのを抑える加工をしています。
- 扉を吊る複車と、治具や半製品等を吊るツール単車を揃えています。
- 各商品にバーコードシールを貼り、部品管理を簡略化。

⚠ ●ハンガーレール、リップガイドレールおよび吊車用ボルトは全てミリサイズになり、従来のスチールドアハンガー部品との互換性はありません。
●N40は重量用のため直付けはできません。

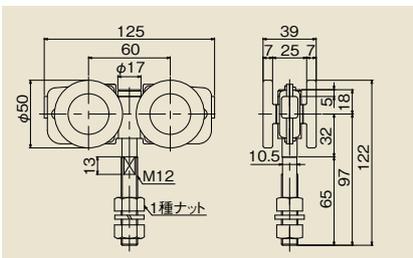
■扉重量2940N (質量300kg) の測定値 (自社比較データ) ※複車2ヶ吊り

| スチールドアハンガー | 開扉力 (N) | 走行音 (dB) |
|---------------|----------------|----------|
| | 初期値 | 初期値 |
| ニュートン40 (N40) | 23.5N (2.4kgf) | 56dB |
| 4号 (#4) | 91.1N (9.3kgf) | 68dB |

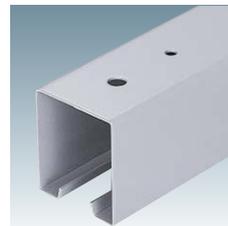
N40型



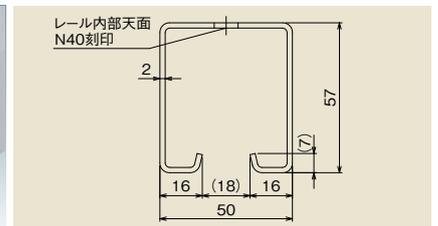
N40複車
N40-4WS



- 材質: SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚4000N (400kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N40のハンガーレール (N40カーブレール) 以外には使用しないでください。



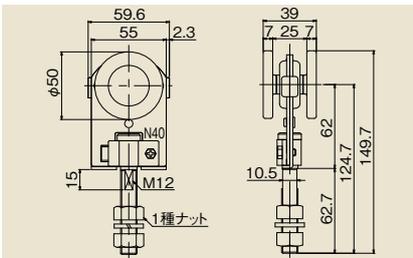
N40ハンガーレール
N40-HR



- 材質: SGH (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 定尺寸法2000、3000mm
- ※直付けはできません。



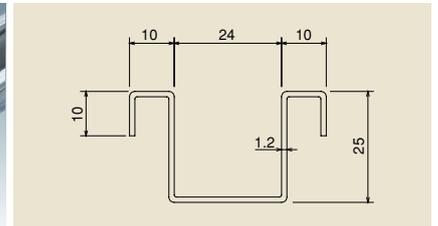
N40単車2型
N40-2WS2



- 材質: SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚2000N (約200kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- 吊ボルトが交換可能です。
- カーブレール (R600) でも走行可能。
- ※N40のハンガーレール (N40カーブレール) 以外には使用しないでください。



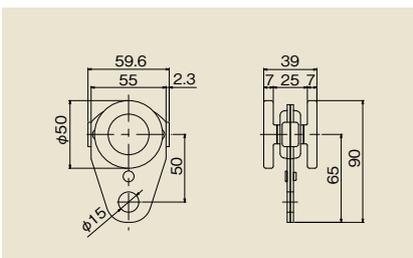
N20リップガイドレール
N20-NGR



- 材質: SGCC
- 定尺寸法2000、3000mm
- 両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになります。



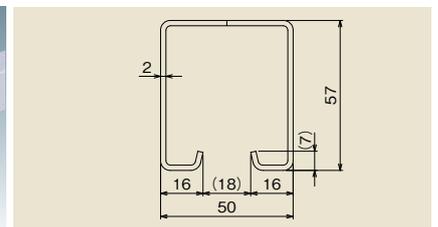
N40ツール単車
N40-2TR



- 材質: SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 1個吊り当たり1000N (100kg) 以下
- バランサーが取付けられる様になっていますので、エアツールや電動ツールを用いるのに適しています。
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N40のハンガーレール (N40カーブレール) 以外には使用しないでください。



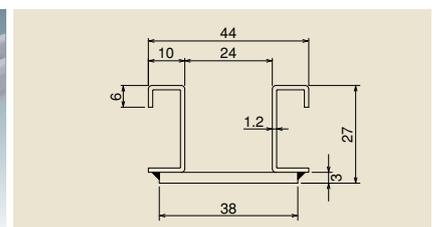
N40カーブレール
N40-HR600R



- 材質: SGH (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 標準R: R600 (1/4円)
- 断面形状はN40ハンガーレールと同じです。
- R600以上も特注対応可能。



N20リップカーブガイドレール
N20-NGR600R

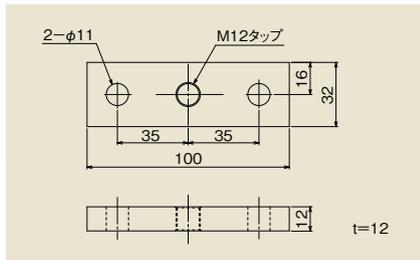


- 材質: SPHC (ラッカー塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 標準R: R600 (1/4円)
- 断面形状はN20リップガイドレールと異なります。
- R600以上も特注対応可能。

スチールドアハンガー ニュートン40 (N40)

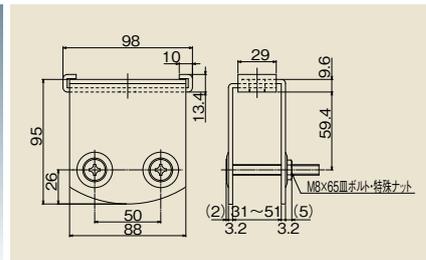
価格表
ページ **118**

車、ハンガーレール、カーブレール、プレート、ガイドローラ、枠付ガイドローラ、キャッチ付き戸当り以外の製品はニュートン20 (N20) と共通となります。



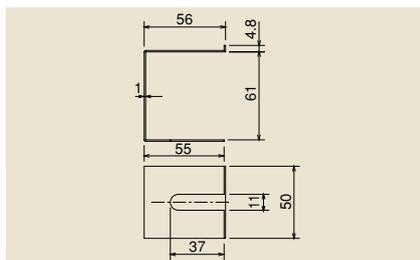
**N40プレート
N40-PL**

- 材質:SS400 (三価クロメート)
- 複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。
- 推奨取付ねじ:M10
- ※設計・技術資料P.26「納まり」参照。



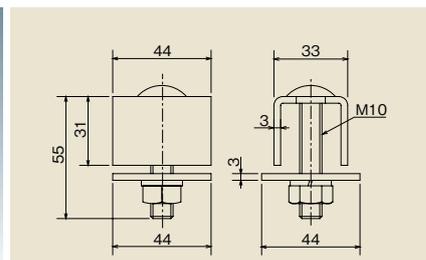
**N20エプロン
N20-AP**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- ※二連での使用は設計・技術資料P.26を参照してください。



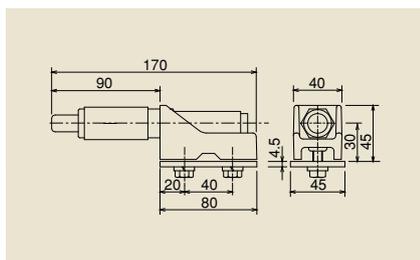
**N20サイドカバー
N20-SK**

- 材質:SPCC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- レール端部の目隠しをするカバーです。車を止める場合、戸当りをご使用ください。(P.27参照)
- ※天井継手下には使用できません。
- ※ハンガーレール直付け仕様の場合は使用できません。



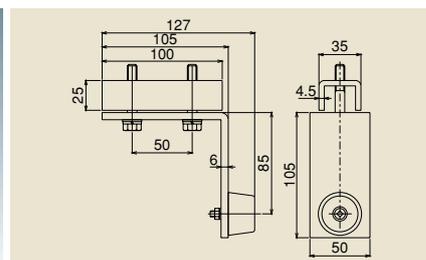
**N20レール固定金具
N20-CS**

- 材質:SPHC (三価クロメート)、他
- レールとブラケット (天井受、横受) を固定し、レールのズレを防ぎます。(P.27参照)
- 車を止める場合は戸当りを使用してください。



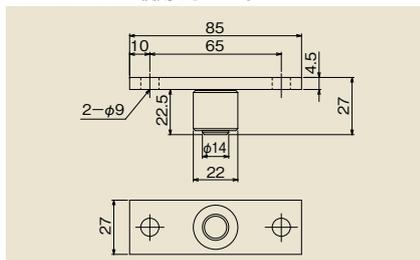
**N20ダンパー付戸当り
N20-DCS**

- 材質:FCD450 (三価クロメート)、SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 上部の戸当りしか取付けられないときに使用。(P.28参照)
- ダンパーが衝撃を吸収します。
- ※作用後反発力により約30mm押し戻されます。
- ※カーブレールには使用できません。



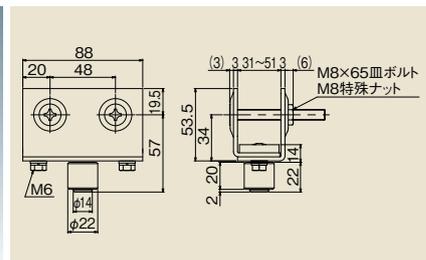
**N20レール取付戸当り
N20-RCS**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、ゴム (黒)、他
- 扉下部に戸当り材が必要となります。別途ご用意ください。(P.28参照)
- ※カーブレールには使用できません。



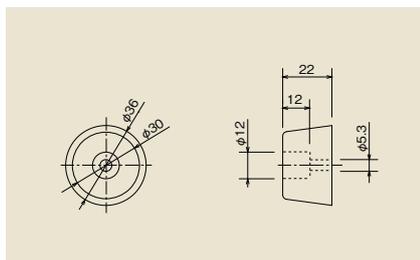
**N40ガイドローラ
N40-GRO**

- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 推奨取付ねじ:M5



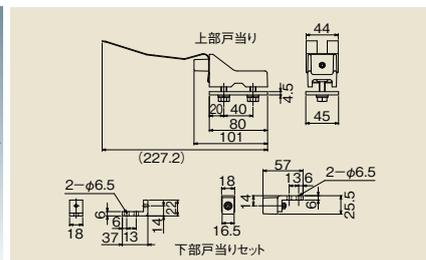
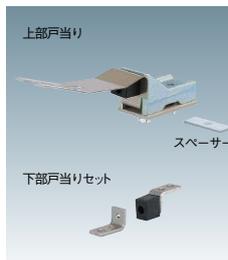
**N40枠付ガイドローラ
N40-GRAP**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)、樹脂、他
- ※二連での使用は設計・技術資料P.26を参照してください。



**N20戸当りゴム
N20-CSG**

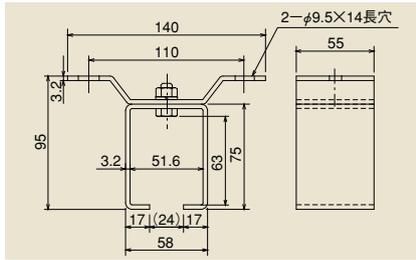
- 材質:ゴム (黒)
- 壁枠などに取付ける戸当りです。
- 推奨取付ねじ:M5



**N40キャッチ付き戸当り
N40-KCS**

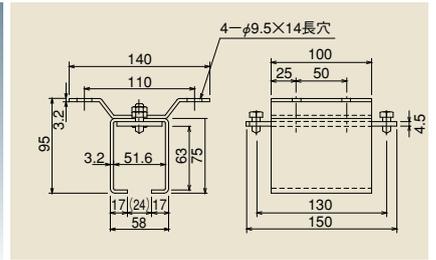
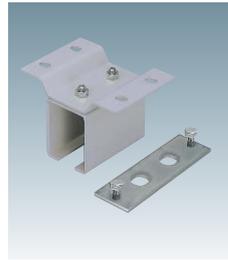
- 材質:FCD450 (三価クロメート)、SUS304、ゴム (黒)、他
- 上部戸当り、下部戸当りセットで1セットです。
- 両引き分け納まりの場合はこちらをご使用ください。
- 推奨取付ねじ:M6
- ※カーブレールには使用できません。

ブラケット (受金具、継受金具) の取付けピッチは450~500mmが標準となります。



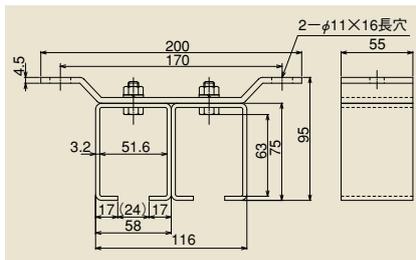
N20天井受一連
N20-OB

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



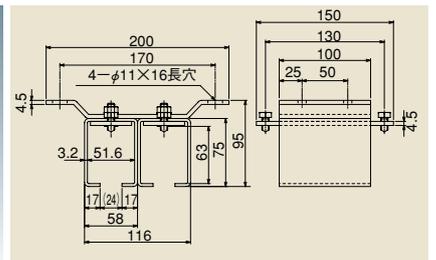
N20天井継受一連
N20-OBT

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



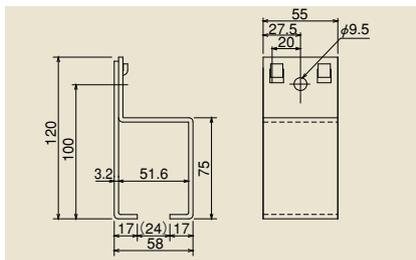
N20天井受二連
N20-OB2

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



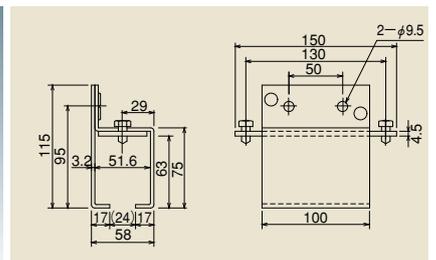
N20天井継受二連
N20-OBT2

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



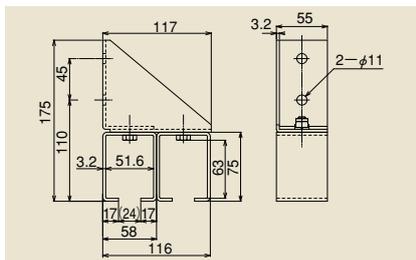
N20横受一連
N20-SB

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 横継受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



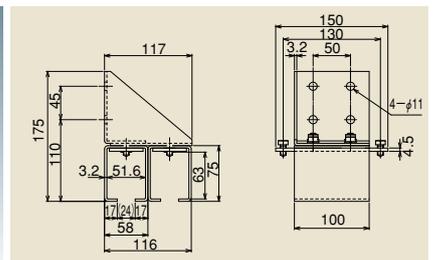
N20横継受一連
N20-SBT

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- 横受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



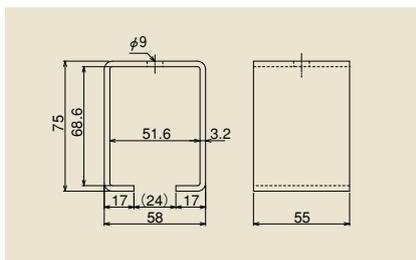
N20横受二連
N20-SB2

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



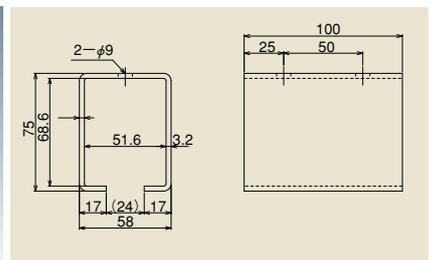
N20横継受二連
N20-SBT2

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M10



N20天井受下
N20-BOX

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 推奨取付ねじ:M8
- ※サイドカバーを使用の場合、ボルト頭高さ5.5mm以下をお使いください。



N20天井継受下
N20-TBOX

- 材質:SS400 (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- レールとレールの接続部分に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8