

スチールドアハンガー ニュートンシリーズ

ニュートン10(N10)/ニュートン20(N20)/ニュートン40(N40)

開扉力約80%軽減、走行音約20%ダウン
大きな扉は重い・うるさいというイメージ、変わります



各ラインアップの特長

N10

耐重量
1000N(約100kg)

N20

耐重量
2000N(約200kg)

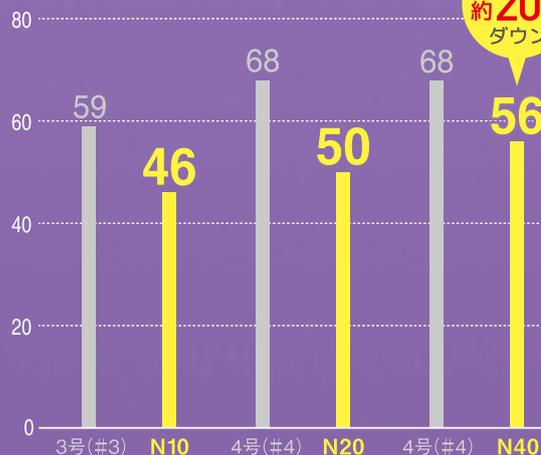
N40

耐重量
4000N(約400kg)

■開扉力(N)



■走行音(dB) <50dBの目安…静かな事務所>



※測定値の扉重量(複車2個吊り)…980N(質量100kg):スチール3号(#3)、N10/1470N(質量150kg):スチール4号(#4)、N20/2940N(質量300kg):スチール4号(#4)、N40
(自社比較データ)

スチールドアハンガー ニュートン

扉耐荷重 (複車2個吊り) ※1

100kg ▶ N10 … P16

200kg ▶ N20 … P20

400kg ▶ N40 … P23

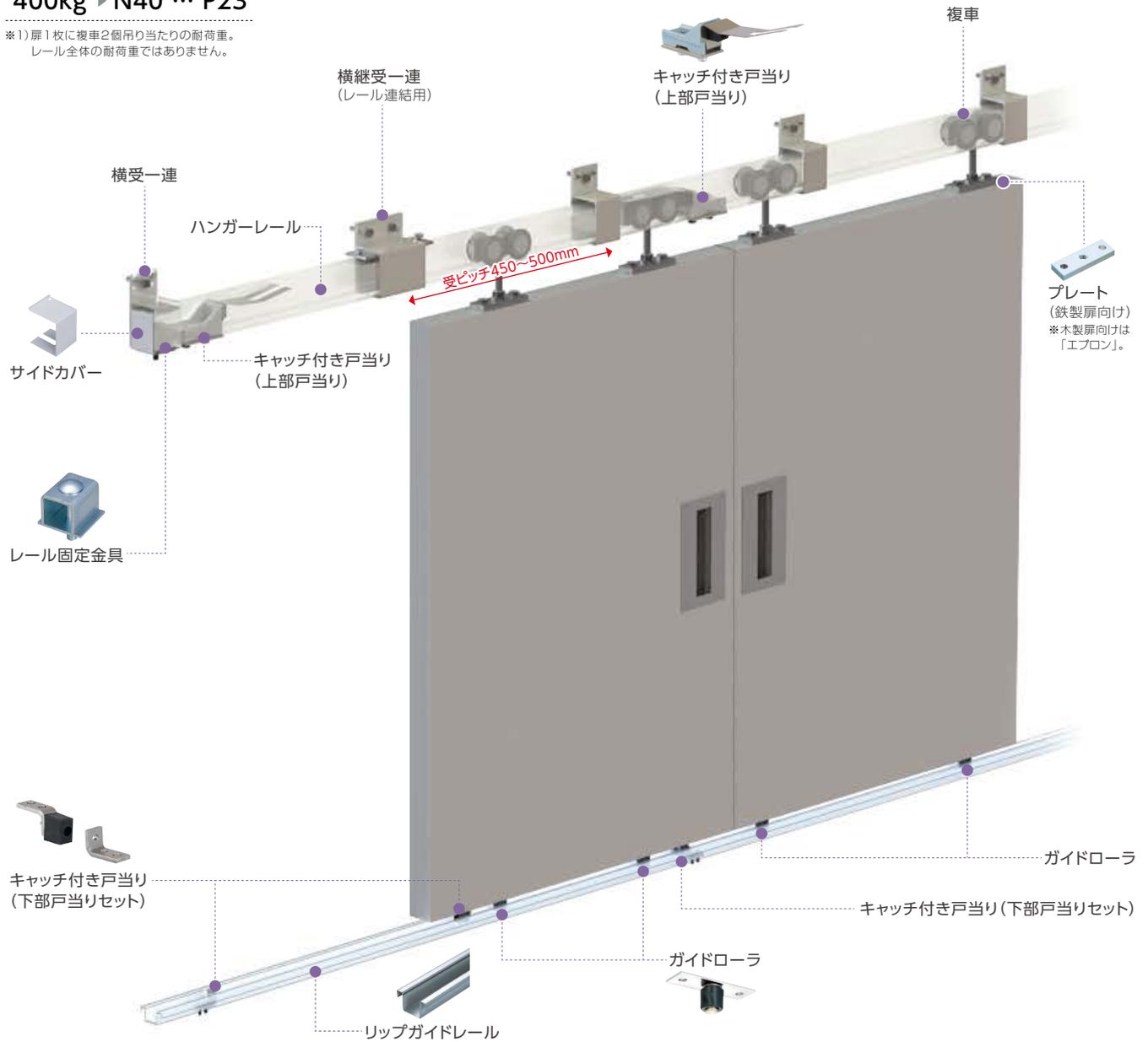
※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

m
メートルねじ

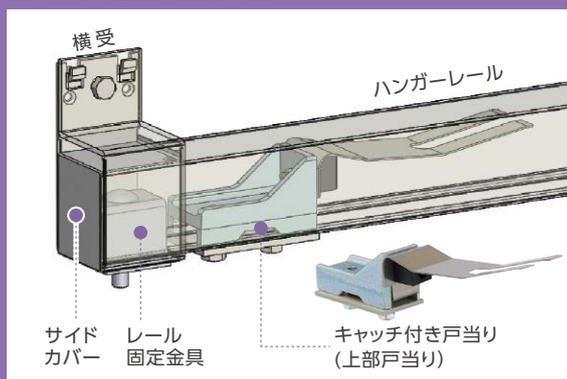
粉体塗装
マンセル記号
N7
(グレー)

点溶接
※レール連結部は、
レール連結プレートで
の固定も可能 (P10)

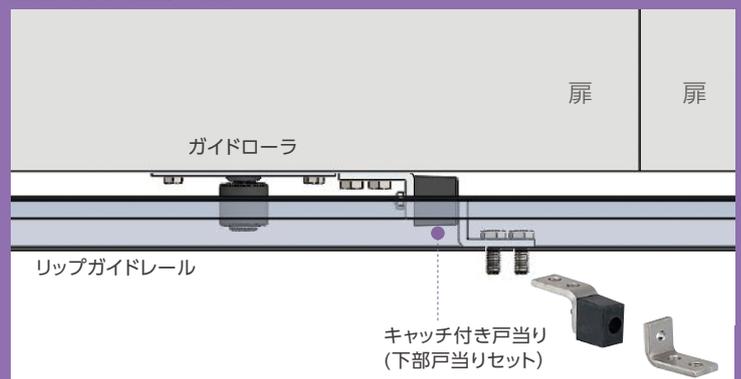
N20 組み合わせ例



■レール端部 取付け例



■扉下部 取付け例



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

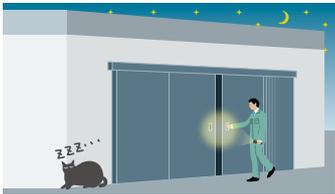
スチールドアハンガー ニュートン10 (N10)

価格表
ページ **117**

ニュートンシリーズ (N10、N20、N40) 主な特長

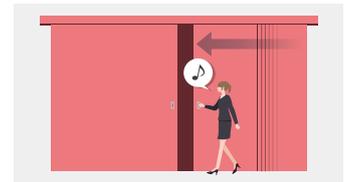
① 静音性を高めた戸車

戸車の外周に樹脂を使用し、走行音を20%ダウン。夜間でも静かに開閉可能。



⑤ 軽い走行性

戸車の軸受にベアリングを、外周に樹脂を採用。また、レール形状を斜めにする事で、戸車との接触を少なくし、非常に軽い走行性を実現。開扉力80%軽減で、女性でも軽く開閉扉可能。



② メートルねじの吊りボルト

市場の流通性を考慮し、ニュートンシリーズは「メートルねじ」を採用。

③ フレキシブル車軸採用

車軸が前後左右フレキシブル（柔軟）に動くため、扉に傾きが生じても各車輪が均等に荷重を受ける設計。複車でもカーブレールの走行が可能。

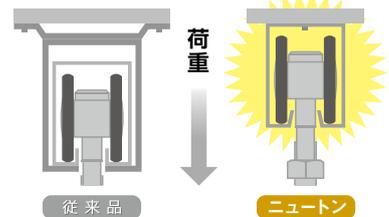
動画で
チェック!



⑥ レールに高強度材料採用

ハンガーレールに高強度材料を使用することで、レール直付を可能に。

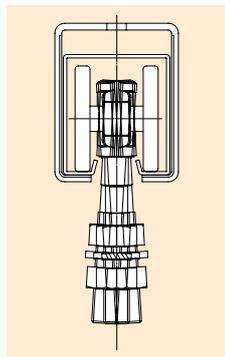
※N40は重量用のため直付け不可



④ 六価クロムフリーを実現

環境に配慮し、六価クロムが含まれていない材料を使用。

ニュートン10 (耐重量1000N (約100kg))



※フレキシブル車軸イメージ

軽く開閉でき、より静音性も向上したドアハンガー。材質は環境に配慮した六価クロムフリーを実現。

扉1枚当たり複車2ヶ吊りで1000N (約100kg) まで使用できます。ツール単車1ヶ吊りで300N (約30kg) まで使用可能。扉1枚当たり単車2ヶ吊りで600N (約60kg) まで使用可能。

- 現行ドアハンガー2号 (#2)、3号 (#3) の中間耐重量 (質量約100kg) タイプを商品化、名称に国際標準単位 (SI単位系) を採用。
- ハンガーレールに高強度な表面処理鋼板を採用し、強度と軽量化を実現。
- 戸車の外周に樹脂を使用。また、戸車内側とレールが接触しないように新型レール形状にし、静音性と軽い走行が実現。
- 扉や治工具に傾きが生じて、フレキシブル車軸により柔軟に吊りボルトが対応するので、常に各車輪が均等に負荷を受けます。カーブレール (R600) でも走行が可能。(複車・単車)
- 受金具は、施工時にレールにスリ傷が付くのを抑える加工をしています。
- 扉を吊る複車、単車と、治工具や半製品等を吊るツール単車を揃えています。
- 各商品にバーコードシールを貼り、部品管理を簡略化。

⚠ ●ハンガーレール、リップガイドレールおよび吊車用ボルトは全てミリサイズになり、従来のスチールドアハンガー部品との互換性はありません。

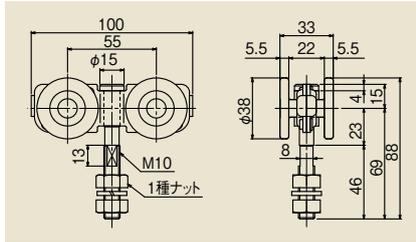
■扉重量980N (質量100kg) の測定値 (自社比較データ) ※複車2ヶ吊り

スチールドアハンガー	開扉力 (N)		走行音 (dB)	
	初期値	初期値	初期値	初期値
ニュートン10 (N10)	8.4N (0.9kgf)		46dB	
3号 (#3)	41.2N (4.2kgf)		59dB	

N10型



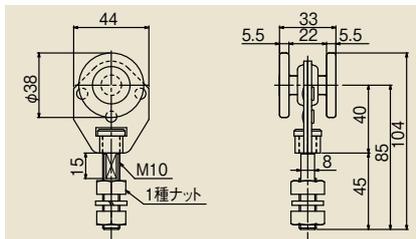
**N10複車
N10-4WS**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚1000N (約100kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N10のハンガーレール (N10カーブレール) 以外には使用しないでください。



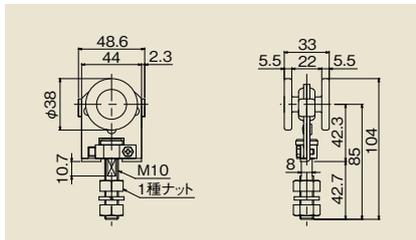
**N10単車
N10-2WS**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚600N (約60kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N10のハンガーレール (N10カーブレール) 以外には使用しないでください。



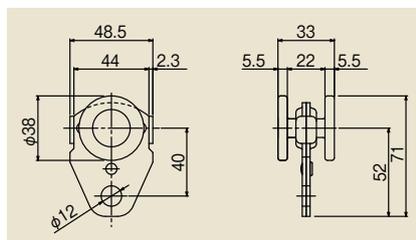
**N10単車2型
N10-2WS2**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 2個吊り当たり扉1枚600N (約60kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- 吊ボルトが交換可能です。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N10のハンガーレール (N10カーブレール) 以外には使用しないでください。



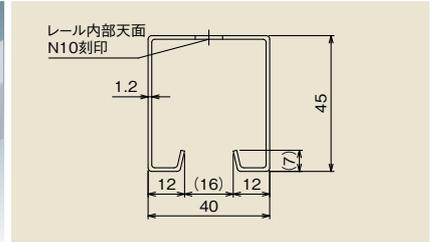
**N10ツール単車
N10-2TR**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 1個吊り当たり300N (約30kg) 以下
- 胴体の軸受にはベアリングを使用しています。
- カーブレール (R600) でも走行が可能。
- ※N10のハンガーレール (N10カーブレール) 以外には使用しないでください。レール直付け仕様には使用できません。



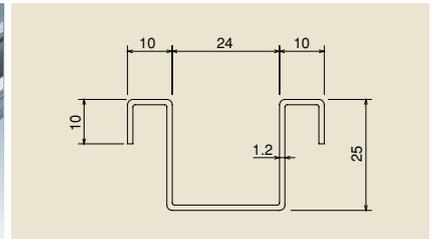
**N10ハンガーレール
N10-HR**



- 材質:SGC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 定尺寸法2000、3000mm



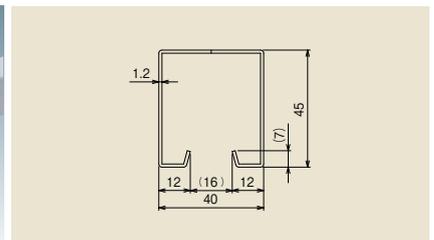
**N20リップガイドレール
N20-NGR**



- 材質:SGCC
- 定尺寸法2000、3000mm
- 両端に下向きのリップがついていますのでアンカー代わりになります。



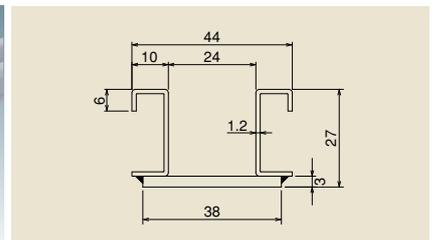
**N10カーブレール
N10-HR600R**



- 材質:SGC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 標準R:R600 (1/4円)
- 断面形状はN10ハンガーレールと同じです。
- R600以上も特注対応可能。
- ※レール直付けはできません。



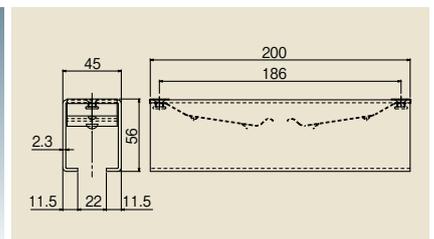
**N20リップカーブガイドレール
N20-NGR600R**



- 材質:SPHC (ラッカー塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 標準R:R600 (1/4円)
- 断面形状はN20リップガイドレールと異なります。
- R600以上も特注対応可能。



**N10ワンタッチジョイント
N10-OJ**



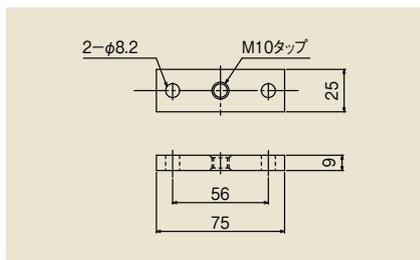
- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケットとブラケットの間でのレール接続に用います。
- ※カーブレールには使用できません。
- ※ハンガーレール直付け仕様には使用できません。

スチールドアハンガー ニュートン10 (N10)

価格表
ページ **117**



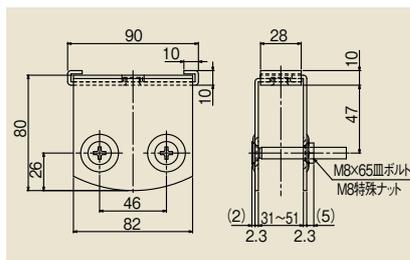
**N10プレート
N10-PL**



- 材質:SS400 (三価クロメート)
- 複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。
- 推奨取付ねじ:M8
- ※設計・技術資料P.26「納まり」参照。



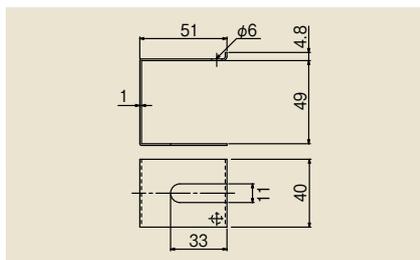
**N10エプロン
N10-AP**



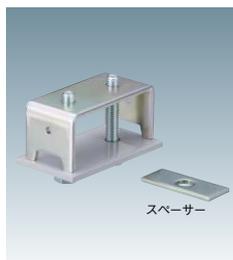
- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- ※二連での使用は設計・技術資料P.26を参照してください。



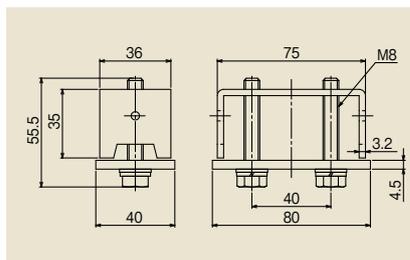
**N10サイドカバー
N10-SK**



- 材質:SPCC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- レール端部の目隠しをするカバーです。車を止める場合、戸当りをご使用ください。(P.27参照)
- ※天井継受下には使用できません。
- ※ハンガーレール直付け仕様の場合は使用できません。



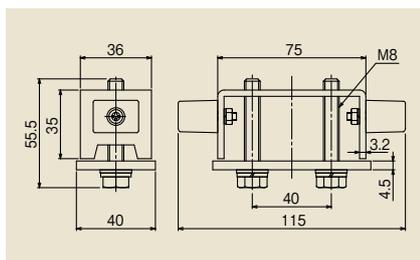
**N10戸当り
N10-CS**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、他
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。(P.27参照)
- 大きな衝撃力が予想される場合には、扉を壁柱に当てて止めてください。
- ※カーブレールには使用できません。



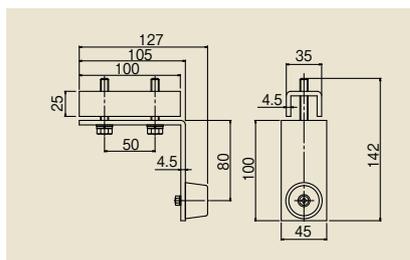
**N10ゴム付き戸当り
N10-CSQ**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、ゴム(黒)、他
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、扉を壁柱に当てて止めてください。
- ※カーブレールには使用できません。



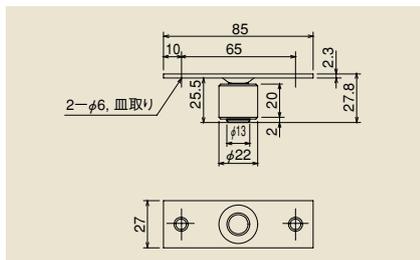
**N10レール取付戸当り
N10-RCS**



- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、ゴム(黒)、他
- 下部の戸当りと一緒に使います。(P.28参照)
- ※カーブレールには使用できません。



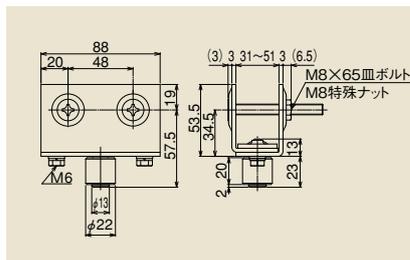
**N20ガイドローラ
N20-GRO**



- 材質:SPHC (三価クロメート)、樹脂、他
- 推奨取付ねじ:M5



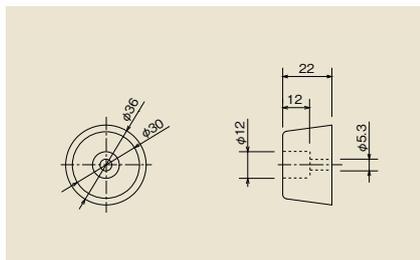
**N20枠付ガイドローラ
N20-GRAP**



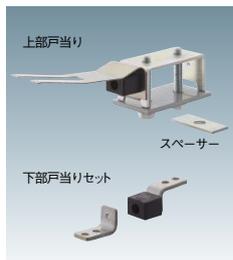
- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、樹脂、他
- ※二連での使用は設計・技術資料P.26を参照してください。



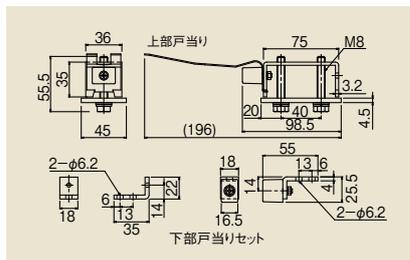
**N20戸当りゴム
N20-CSG**



- 材質:ゴム(黒)
- 壁柱などに取付ける戸当りです。
- 推奨取付ねじ:M5

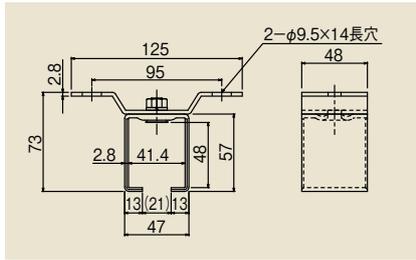


**N10キャッチ付き戸当り
N10-KCS**



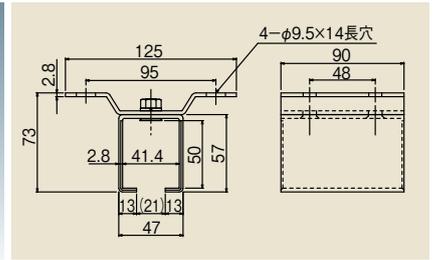
- 材質:SPHC (三価クロメート)、ゴム(黒)、他
- 上部戸当り、下部戸当りセットで1セットです。
- 両引き分け納まりの場合はこちらをご使用ください。
- 推奨取付ねじ:M6
- ※カーブレールには使用できません。

ブラケット (受金具、継受金具) の取付けピッチは450~500mmが標準となります。



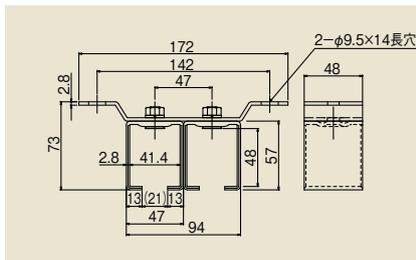
**N10天井受一連
N10-OB**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



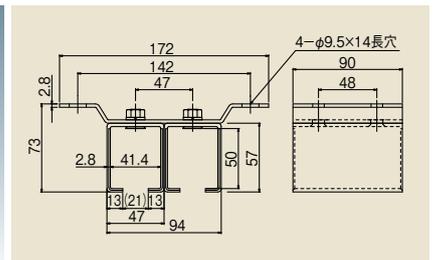
**N10天井継受一連
N10-OBT**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



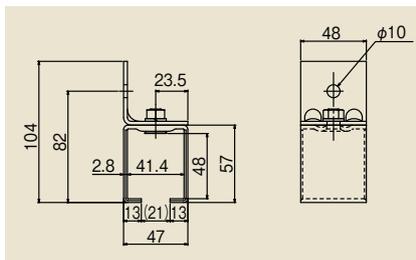
**N10天井受二連
N10-OB2**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



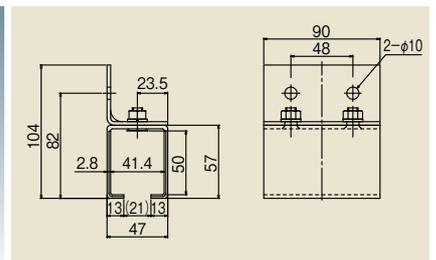
**N10天井継受二連
N10-OBT2**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- ハネとボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



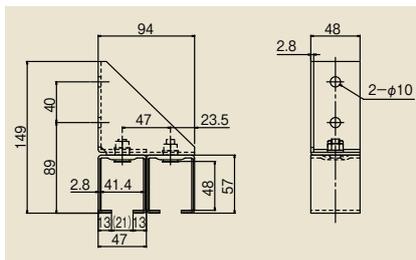
**N10横受一連
N10-SB**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



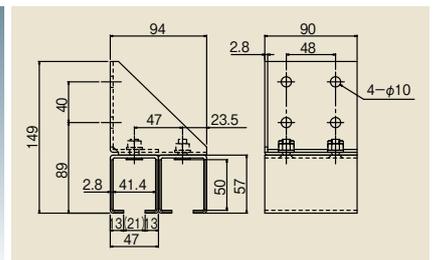
**N10横継受一連
N10-SBT**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



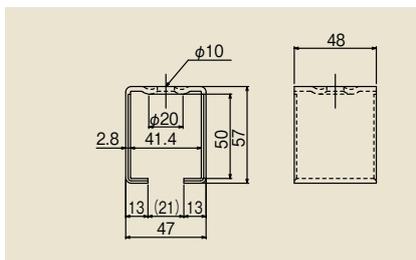
**N10横受二連
N10-SB2**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



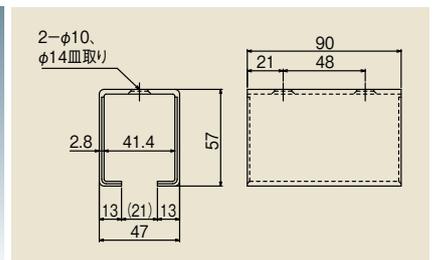
**N10横継受二連
N10-SBT2**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)、他
- レールとレールの接続部分に使用します。(P.27参照)
- レールの連結プレートが付いています。
- 座とボックスの組付ボルトはM8
- 推奨取付ねじ:M8



**N10天井受下
N10-BOX**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- 推奨取付ねじ:M8皿ボルト



**N10天井継受下
N10-TBOX**

- 材質:SPHC (粉体塗装仕上げ マンセル記号N7)
- レールとレールの接続部分に使用します。
- 推奨取付ねじ:M8