

マテハン用部品 単車・複車ライン

●耐荷重・材質・用途から部品を選定してください ●ケーブルには単車を選択してください

※MT型は対応していません

⚠ ※受と受の間で車が集まり、レールの耐荷重を超えないようご注意ください(P83参照) ※複車はケーブルには使用できません
※部品の組み合わせによっては使用できる条件が変わる場合があります。詳細は各製品ページをご覧ください

スチール

ステンレス

アルミMT

アルミMTH

〈吊り車耐荷重〉

■単車 **15kg**まで

MTアルミレール用
※1:ケーブルには対応しません
[樹脂車]

〈吊り車耐荷重〉

■単車 **20kg**まで
■複車 **35kg**まで

スチール2号ハンガーレール用 [スチール車]
ステンレス2号ハンガーレール用 [ステンレス車]

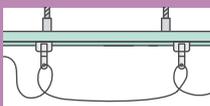
〈吊り車耐荷重〉

アルミレール
■単車・複車 **25kg**まで
スチールレール
■単車**25kg**/複車**35kg**まで

・MTH2アルミレール用
・スチール2号ハンガーレール用
[樹脂車]

ツールの吊り下げに

直線レールやケーブルなどに取り付ける場合に



マテハン スナップ付単車 MT-2WHSN P107 ※1
マテハン シャックル付単車 MT-2WHSY



#2 ツール単車 #2 2WHTU P104
#2S ツール単車2型 #2S-2WHTU2 ※耐荷重:25kgまで P105



MTH2 ツール単車 MTH2-2WHTU P104・108

直線レールで1つの車に複数のツールを取り付ける場合に



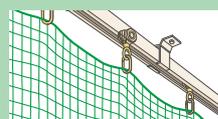
#2 ツール複車 #2 4WHTU P104
#2S ツール複車2型 #2S-4WHTU2 P105



MTH2 ツール複車 MTH2-4WHTU P104・108

シート・ネットの吊り下げに

レールから余裕をもってシートやネットを吊り下げる場合に



マテハンリング付き単車 MT-2WHL P107 ※1

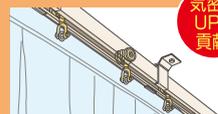


#2 リング付単車 #2 2WHL P102
#2S リング付単車2型 #2S-2WHL2 P103



MTH2 リング付単車2型 MTH2-2WHL2 P103・108

レールから隙間なくシートやネットを吊り下げる場合に



#2 シャックル付単車 #2 2WHSY P102
#2S シャックル付単車2型 #2S-2WHSY2 P103



MTH2 シャックル付単車2型 MTH2-2WHSY2 P103・108

各種器具・装置の吊り下げに

直線レールやケーブルに



MTH2 単車2型 MTH2-2WH2 P108

直線レールに



#2 トロリー複車 #2 4WHTR (スチールHR用) P106



MTH2 トロリー複車 MTH2-4WHTR P108

アップ早見表

[設定:1個吊り当り(450~500mm間隔で取り付けた場合)]

● **レールホルダーを使用していないレールには「リング付・シャックル付単車2型」を**
レールホルダーを使用しているレールには「リング付・シャックル付単車」をご選択ください

※レールホルダーに関しては「P10 レールホルダー(RH)って何?」をご参照ください

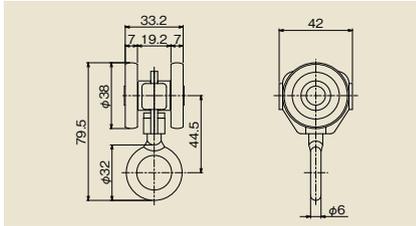
<p><吊り車耐荷重></p> <ul style="list-style-type: none"> ■単車 30kgまで ■複車 50kgまで 	<p><吊り車耐荷重></p> <ul style="list-style-type: none"> ■単車 40kgまで ■複車 75kgまで 	<p><吊り車耐荷重></p> <ul style="list-style-type: none"> ■単車 55kgまで ■複車 125kgまで 	<p><吊り車耐荷重></p> <ul style="list-style-type: none"> ■単車 75kgまで ■複車 150kgまで
<p>MTH3アルミレール用 [樹脂車]</p>	<p>スチール3号ハンガーレール用 [スチール車] ステンレス3号ハンガーレール用 [ステンレス車]</p>	<p>ステンレス4号ハンガーレール用 [ステンレス車]</p>	<p>スチール4号ハンガーレール用 [スチール車]</p>
 <p>MTH3ツール単車 MTH3-2WHTU P109</p>	 <p>#3ツール単車 #3 2WHTU P104</p>  <p>#3Sツール単車2型 #3S-2WHTU2 P105</p>	 <p>#4Sツール単車2型 #4S-2WHTU2 P105</p>	 <p>#4ツール単車2型 #4 2WHTU2 P104</p>
 <p>MTH3ツール複車 MTH3-4WHTU P109</p>	 <p>#3ツール複車 #3 4WHTU P104</p>  <p>#3Sツール複車2型 #3S-4WHTU2 P105</p>	 <p>#4Sツール複車2型 #4S-4WHTU2 P105</p>	 <p>ツールD複車 HD-42</p>  <p>ツールC複車 HC-42 P104</p>
<p>—————</p>	 <p>#3リング付単車 #3 2WHL P102</p>  <p>#3Sリング付単車2型 #3S-2WHL2 P103</p>	 <p>#4Sリング付単車2型 #4S-2WHL2 P103</p>	 <p>#4リング付単車2型 #4 2WHL2 P102</p>
<p>—————</p>	 <p>#3シャックル付単車 #3 2WHSY P102</p>  <p>#3Sシャックル付単車2型 #3S-2WHSY2 P103</p>	 <p>#4Sシャックル付単車2型 #4S-2WHSY2 P103</p>	 <p>#4シャックル付単車2型 #4 2WHSY2 P102</p>
<p>—————</p>	<p>—————</p>	<p>—————</p>	 <p>サイドベアリング付単車<受注生産品> P106</p>
 <p>MTH3トロリー複車 MTH3-4WHTR P109</p>	 <p>#3トロリー複車 #3 4WHTR (スチールHR用)</p>  <p>#3トロリー単車 TR-3B ※2 (スチールHR用)</p> <p>※2:耐荷重30kgまでカーレール不可</p> <p>P106</p>	<p>—————</p>	 <p>トロリー複車 HC-43 P106</p>

※印刷の色と実際の製品の色合いが多少異なる場合があります ※予告なく製品の仕様や価格が変更になる場合があります

リング付単車2型/シャックル付単車2型(スチール)

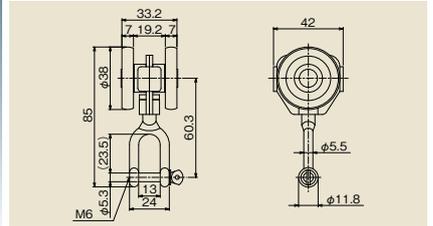
- 重量シートや防球ネットの吊り下げに便利です。
- レールホルダーを使用しないレールには、こちらをご採用ください。
- 各車の軸受部には自社製ベアリングを使用しています。

●レールホルダーは使用できません。
●レールを直接ボルトで取付けると使用できません。
●シート・ネットの下部には必ず振れ止め(別途)を使用してください。



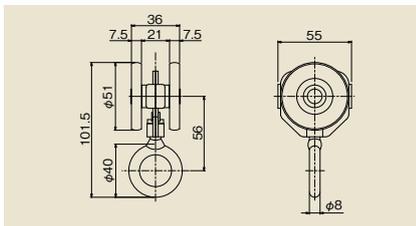
#2リング付単車2型
#2 2WHL2
耐荷重20kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



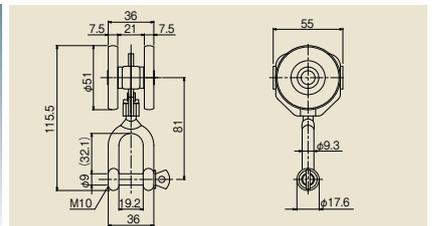
#2シャックル付単車2型
#2 2WHSY2
耐荷重20kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



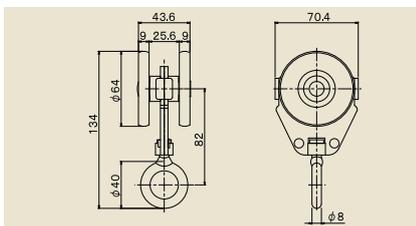
#3リング付単車2型
#3 2WHL2
耐荷重40kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



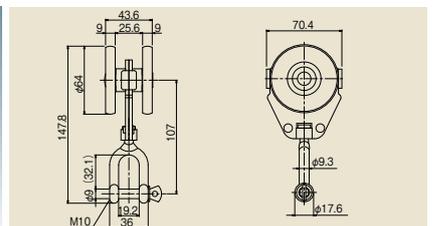
#3シャックル付単車2型
#3 2WHSY2
耐荷重40kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



#4リング付単車2型
#4 2WHL2
耐荷重75kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

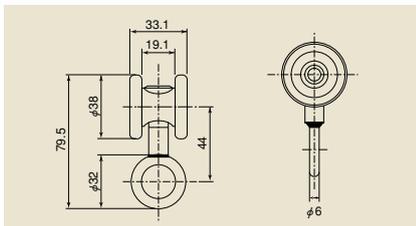


#4シャックル付単車2型
#4 2WHSY2
耐荷重75kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- 車同士が当たらない仕様です。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

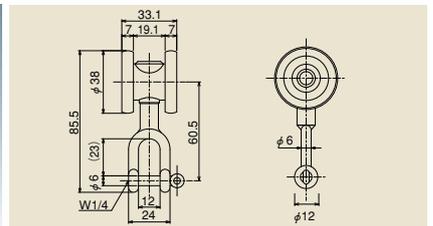
リング付単車/シャックル付単車(スチール)

- レールホルダーを使用するレールには、こちらをご採用ください。



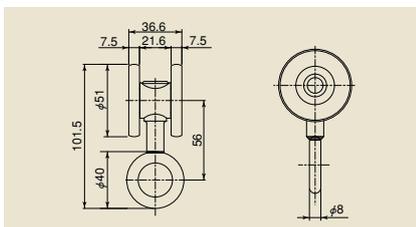
#2リング付単車
#2 2WHL
耐荷重20kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。



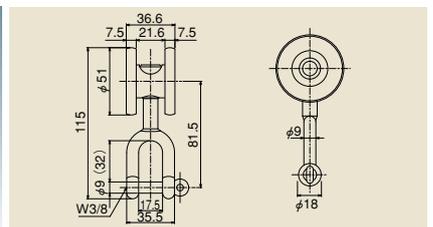
#2シャックル付単車
#2 2WHSY
耐荷重20kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。



#3リング付単車
#3 2WHL
耐荷重40kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。



#3シャックル付単車
#3 2WHSY
耐荷重40kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。

マテハン用部品 スチールドアハンガー用

価格表
ページ 130

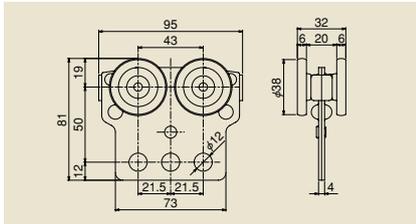
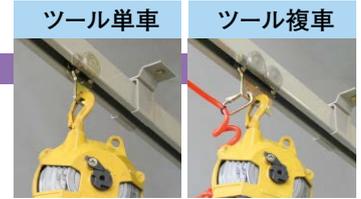
Material Handling

■設計・技術資料P.76~84参照

エアツール・電動ツールの吊り下げ用

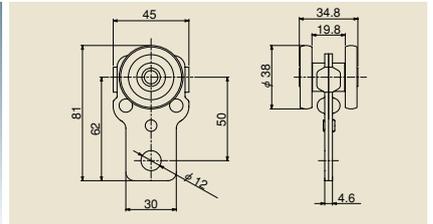
■ツール複車/ツール単車(スチールドアハンガー用)

- バランサーが吊れるプレートタイプで、エアツールや電動ツールで用いるのに適しています。
- 胴と胴が当たる仕様で、車と車が当たることによる割れや車同士でブレーキをかけあう事はありません。(HC-42型は除く)



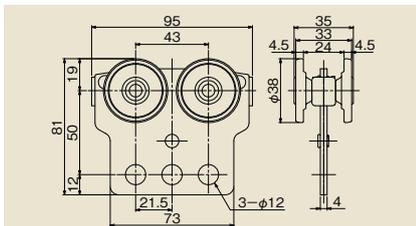
#2ツール複車
#2 4WHTU
耐荷重35kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **ケーブルレールには使用できません。**



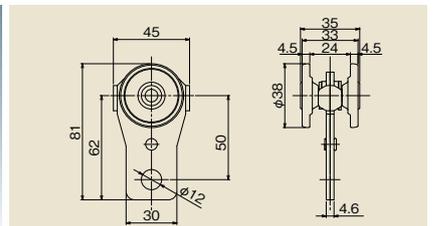
#2ツール単車
#2 2WHTU
耐荷重20kg(1個吊当り)

- #2ハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 各車の軸受部に自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **スムーズに走行できる最小カーブ寸法はR600です。**
- **レールホルダーは使用できません。**



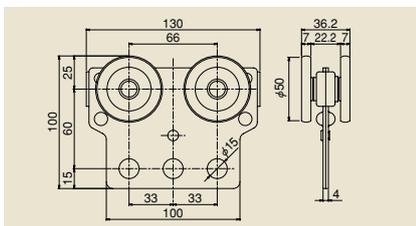
MTH2ツール複車
MTH2-4WHTU
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(ユニクロ)
- 車:ポリアセタル
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- #2ハンガーレールに使用できます。(2016年11月製造分より対応)
- **ケーブルレールには使用できません。**



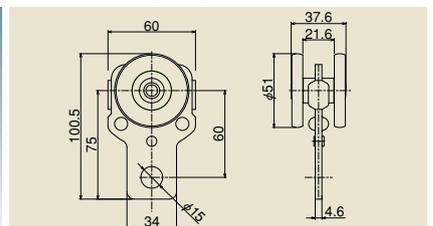
MTH2ツール単車
MTH2-2WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(ユニクロ)
- 車:ポリアセタル
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- #2ハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。(2016年11月製造分より対応)
- **スムーズに走行できる最小カーブ寸法はR600です。**
- **レールホルダーは使用できません。**



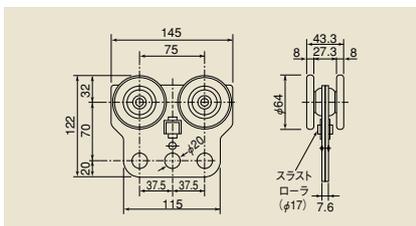
#3ツール複車
#3 4WHTU
耐荷重75kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **ケーブルレールには使用できません。**



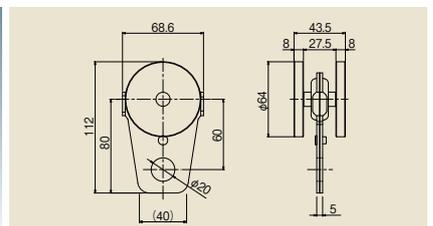
#3ツール単車
#3 2WHTU
耐荷重40kg(1個吊当り)

- #3ハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 各車の軸受部に自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **スムーズに走行できる最小カーブ寸法はR600です。**
- **レールホルダーは使用できません。**



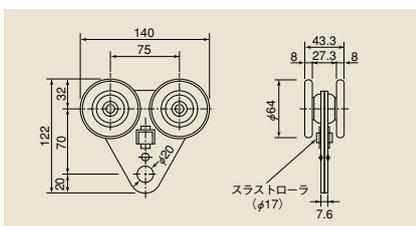
ツールD複車
HD-42
耐荷重150kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 逆向きに使用することもできます。
- **ケーブルレールには使用できません。**



#4ツール単車2型
#4 2WHTU2
耐荷重75kg(1個吊当り)

- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。
- 車軸がフレキシブルに動くので走行がスムーズです。
- #4ハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **レールホルダーは使用できません。**



ツールC複車
HC-42
耐荷重150kg(1個吊当り)

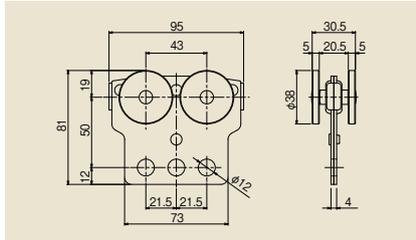
- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 逆向きに使用することもできます。
- **ケーブルレールには使用できません。**

⚠ ●シートやネットを吊り下げて使用する場合は、シートやネットの下部に必ず振れ止め(別途)を使用してください。

エアツール・電動ツールの吊り下げ用

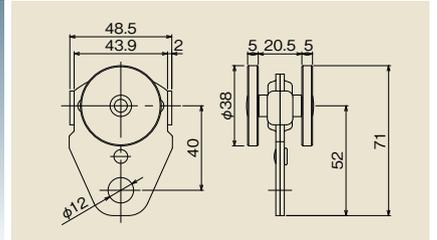
■ ツール複車2型/ツール単車2型 (ステンレスドアハンガー用)

- バランサーが吊れるプレートタイプで、エアツールや電動ツールで用いるのに適しています。
- 胴と胴が当たる仕様で、車と車が当たることによる割れや車同士でブレーキをかける事はありません。
- ステンレスSUS304製で、胴内部の軸受部には市販ベアリングを使用しています。
- 車軸がフレキシブルに動くので走行がスムーズです。



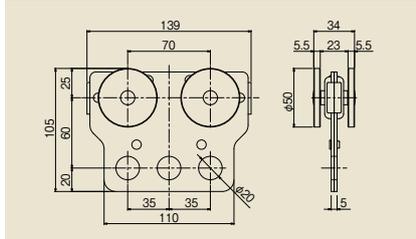
#2Sツール複車2型
#2S-4WHTU2
耐荷重35kg (1個吊当り)

- ハンガーレールは2号 (#2S-HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- **ケーブルレールには使用できません。**
- **レールホルダーは使用できません。**



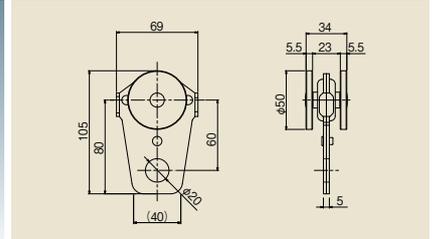
#2Sツール単車2型
#2S-2WHTU2
耐荷重25kg (1個吊当り)

- #2Sハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- **レールホルダーは使用できません。**



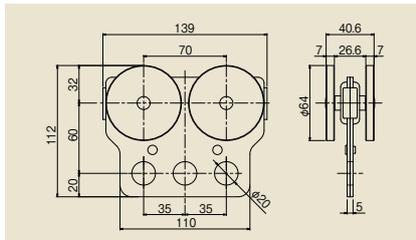
#3Sツール複車2型
#3S-4WHTU2
耐荷重75kg (1個吊当り)

- ハンガーレールは3号 (#3S-HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- **ケーブルレールには使用できません。**
- **レールホルダーは使用できません。**



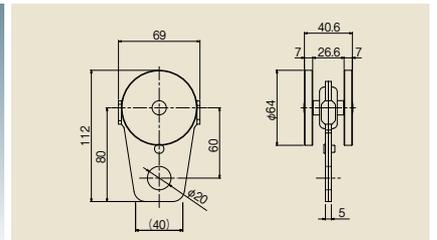
#3Sツール単車2型
#3S-2WHTU2
耐荷重40kg (1個吊当り)

- #3Sハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- **レールホルダーは使用できません。**



#4Sツール複車2型
#4S-4WHTU2
耐荷重125kg (1個吊当り)

- ハンガーレールは4号 (#4S-HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- **ケーブルレールには使用できません。**
- **レールホルダーは使用できません。**



#4Sツール単車2型
#4S-2WHTU2
耐荷重55kg (1個吊当り)

- #4Sハンガーレール、ケーブルレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- **レールホルダーは使用できません。**

⚠ ● シートやネットを吊り下げて使用する場合は、シートやネットの下部に必ず振れ止め (別途) を使用してください。

マテハン用部品 スチールドアハンガー用

価格表
ページ 131

Material Handling

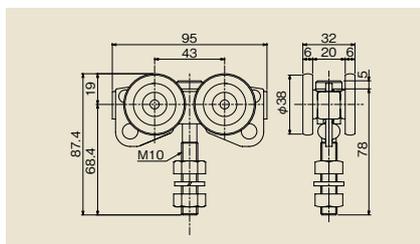
■設計・技術資料P.76～84参照

■受注生産品 □印は受注生産品です。

各種器具・製品の吊り下げ用

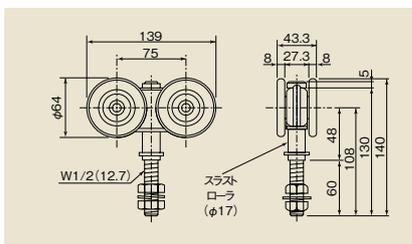
■トローリー複車/トローリー単車(スチールドアハンガー用)

- ボルト部分が自在に回転するため、吊り下げ物の向きを自在に変えることができます。
- 胴と胴が当たる仕様で、車と車が当たることによる割れや車同士でブレーキをかけあう事はありません。(HC-43型は除く)
- 軸受部には注油の手間のない含油焼結合金(オイルレスメタル)を使用しています。



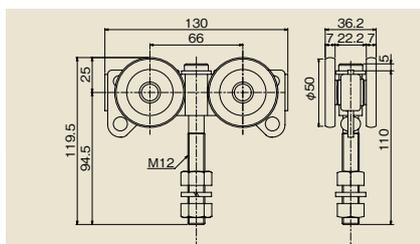
#2トローリー複車
#2 4WHTR
耐荷重35kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは2号(#2 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



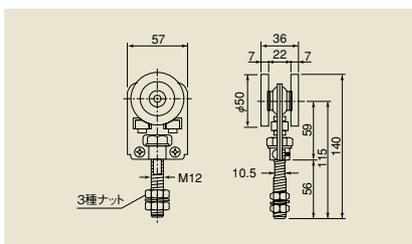
トローリー複車
HC-43
耐荷重150kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



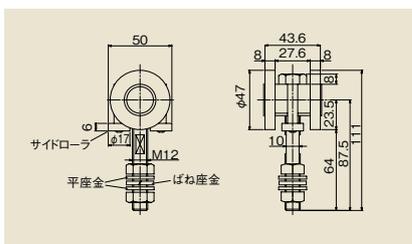
#3トローリー複車
#3 4WHTR
耐荷重75kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料P.79をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



#3トローリー単車
TR-3B
耐荷重30kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは3号(#3 HR)をお使いください。
- 使用頻度の高い場合には、下記のサイドベアリング付単車(受注生産品)をご使用ください。
※ただし使用レールは4号(#4 HR)になります。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダー、エプロン、プレートは使用できません。



サイドベアリング付単車 □印
耐荷重75kg(1個吊当り)

- ハンガーレールは4号(#4 HR)をお使いください。
- 各車の軸受部に市販のベアリング(#16005)を使用した高性能、長寿命タイプです。
- サイドローラに市販のベアリング(#606ZZ)を使用しています。
- 使用頻度の高いところに適しています。
- プレートを使用する場合には、FT-PTをお使いください。
- 価格はお問合せください。