

スチール ドアハンガー 5号(#5)・6号(#6)

扉耐荷重(複車2個吊り)※1

500kg ▶ 5号(#5)…P50

700kg ▶ 6号(#6)…P53

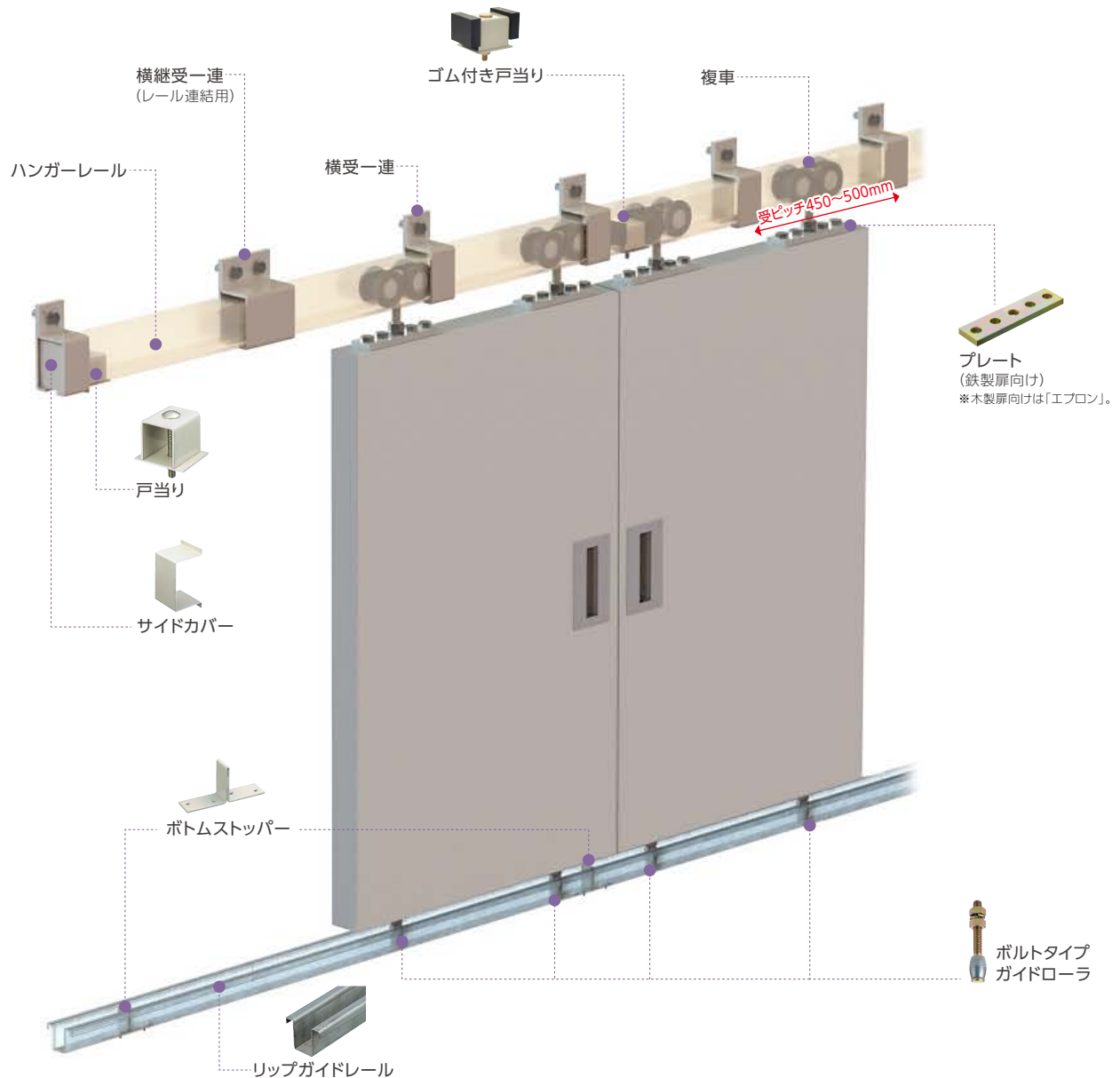
※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

inch
インチ ねじ

粉体塗装
マンセル記号
5Y7/1
(ページュ)
※適用:5号
※6号は未塗装。

点溶接

5号(#5)組み合わせ例



■ 吊り車の使い分け



複車(4WH)

主に
直線レール向け



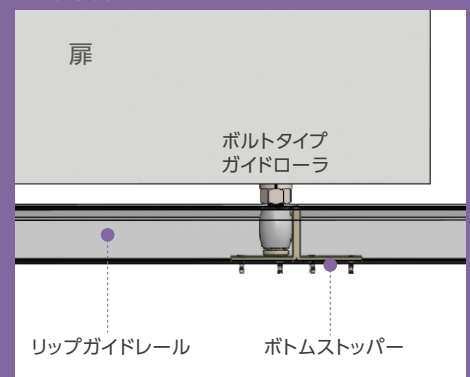
単車(2WH)

主に
カーブレール向け

■ 受の種類



■ 扉下部



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

スチールドアハンガー5号(#5)

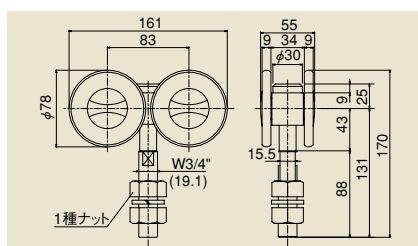
250kg単車/500kg複車

価格表
ページ 122

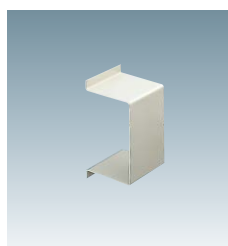
■設計・技術資料P.76～参照



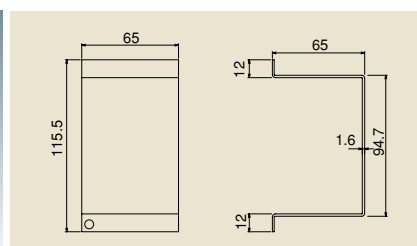
複車
#5 4WH
質量500kgまで(2個吊当り)



●胴内部の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。



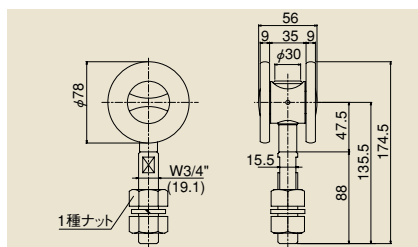
サイドカバー
#5 STP



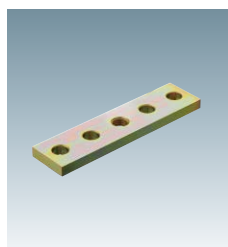
●レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
●車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
●L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



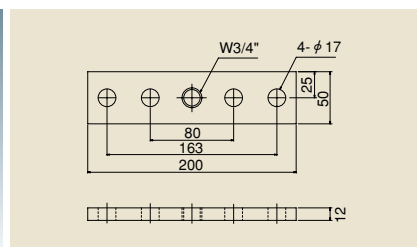
単車
#5 2WH
質量250kgまで(2個吊当り)



●ボルトの抜け止め加工がしてあります。
●各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
●カーレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



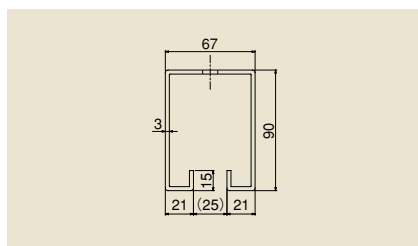
プレート
#5 PL



●単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



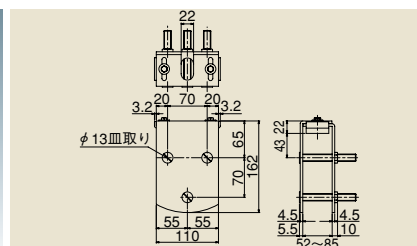
ハンガーレール
#5 HR



●定尺寸法:1820、2730、3640
●粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1
●カーレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



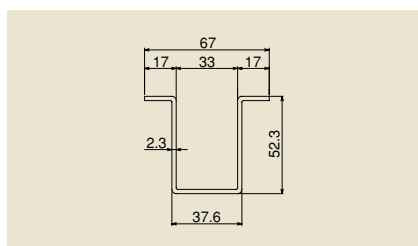
エブロン
#5 AP



●W3/8"×100皿ボルト・特殊ナット付
●単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
●二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



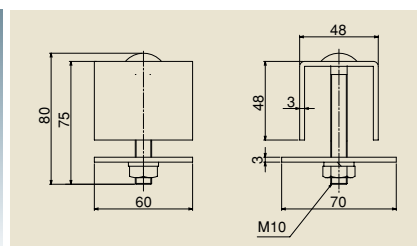
ガイドレール
#5 GR



●定尺寸法:1820、2730、3640
●カーレールは断面形状が異なります。
(5号(#5)リップカーブガイドレールと同じ形状です)



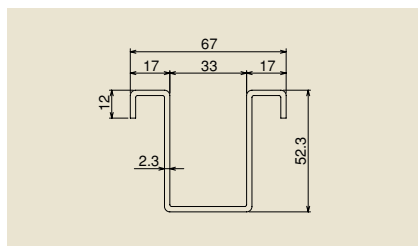
戸当り
#5 CS



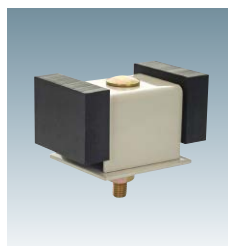
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



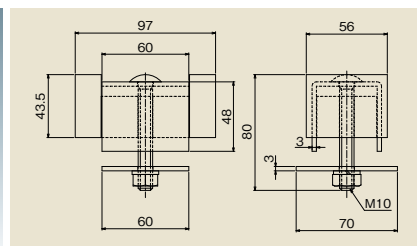
リップガイドレール
#5 NGR



●定尺寸法:1820、2730
●両端に下向きのリップがついていいますので、アンカー代わりになります。
●カーレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



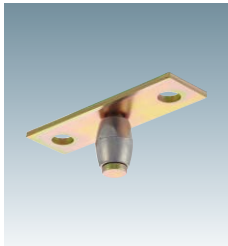
ゴム付き戸当り
#5 CSQ



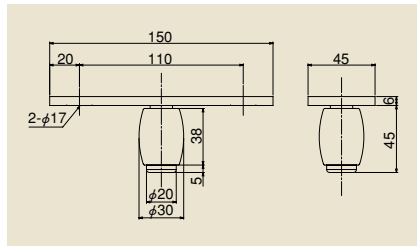
●大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。

■設計・技術資料P.76～参照

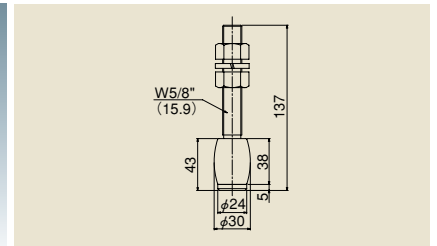
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



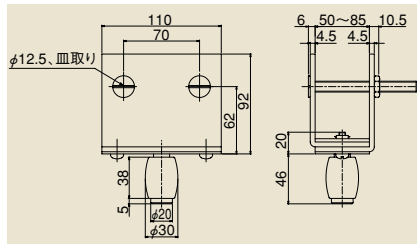
ガイドローラ
#5 GRO



ボルトタイプガイドローラ
#5 GRB



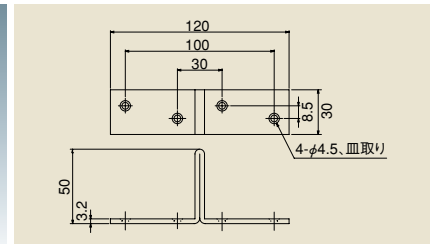
枠付ガイドローラ
#5 GRAP



- W3/8"×100皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



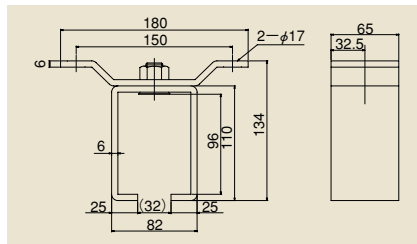
ボトムストッパー
#5 GRS



- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。



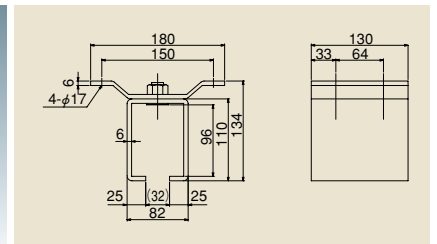
天井受一連
#5 OB
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



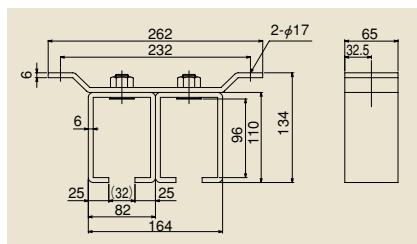
天井継受一連
#5 OBT



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



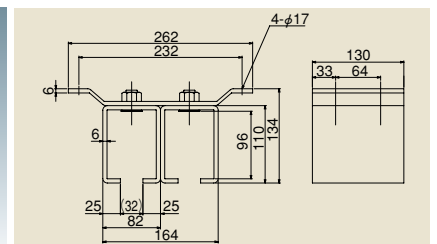
天井受二連
#5 OB2
設計・技術資料P.80



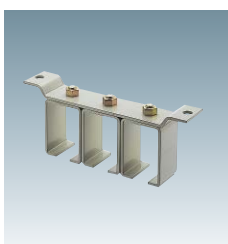
- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



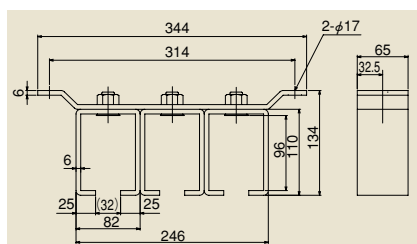
天井継受二連
#5 OBT2



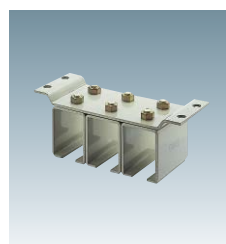
- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



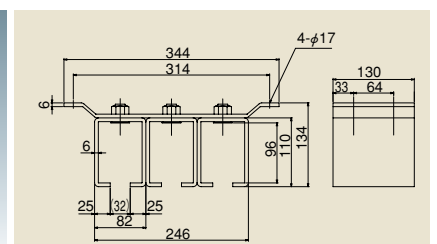
天井受三連
#5 OB3
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16



天井継受三連
#5 OBT3



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M16

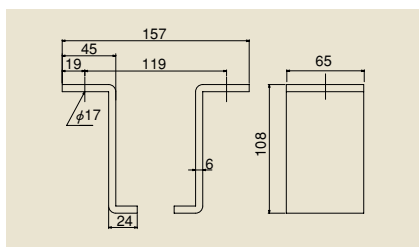
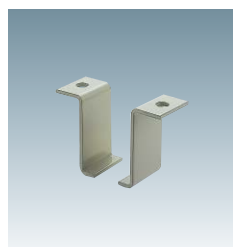
スチールドアハンガー5号(#5)

250kg単車 / 500kg複車

価格表
ページ **122**

■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。

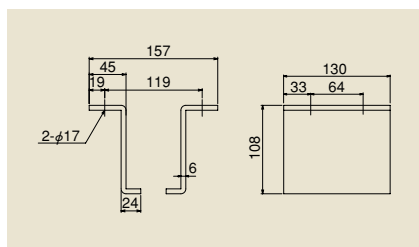


L型天井受

#5 OBL

設計・技術資料P.80

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16

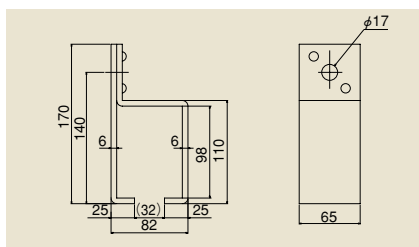


L型天井継受

#5 OBLT

設計・技術資料P.80

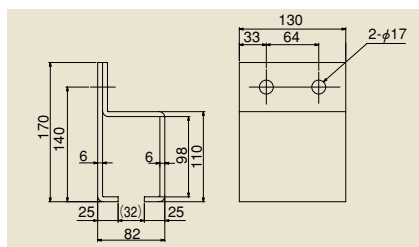
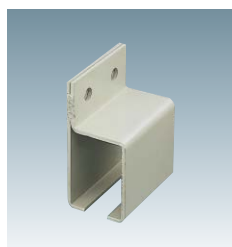
- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M16



横受一連

#5 SB

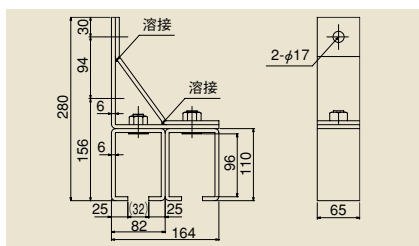
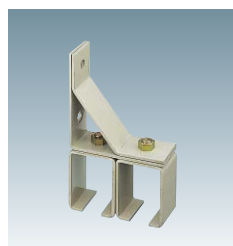
- 推奨取付ねじ:M16



横継受一連

#5 SBT

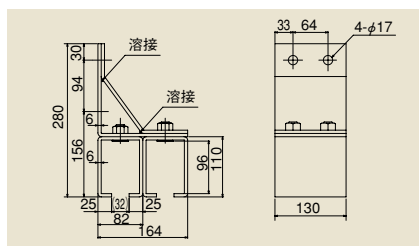
- 推奨取付ねじ:M16



横受二連

#5 SB2

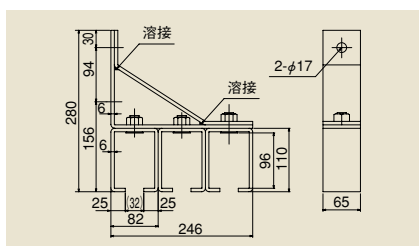
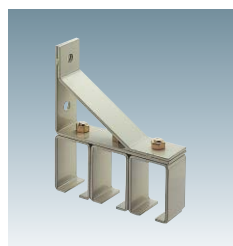
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横継受二連

#5 SBT2

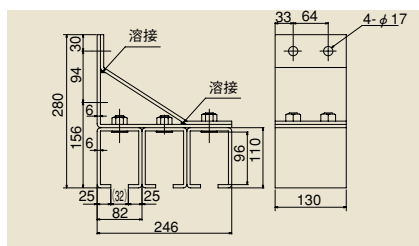
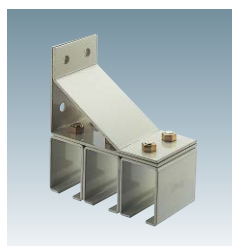
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横受三連

#5 SB3

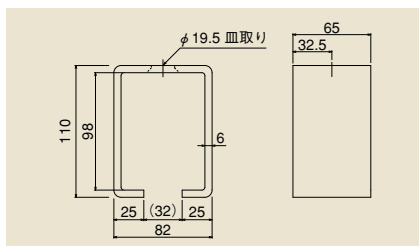
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



横継受三連

#5 SBT3

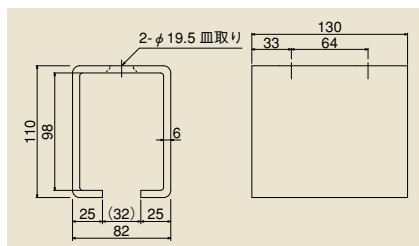
- ステーとボックスの組付ボルトは全てM16皿ボルト
- ステーは溶接されています。
- 推奨取付ねじ:M16



天井受下

#5 BOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。



天井継受下

#5 TBOX

- 取付けにはM16皿ボルトをお使いください。