

ステンレス ドアハンガー 2号(#2S)～5号(#5S)

扉耐荷重 (複車2個吊当り)※1

70kg ▶ 2号(#2S)…P62

150kg ▶ 3号(#3S)…P66

250kg ▶ 4号(#4S)…P70

500kg ▶ 5号(#5S)…P74

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

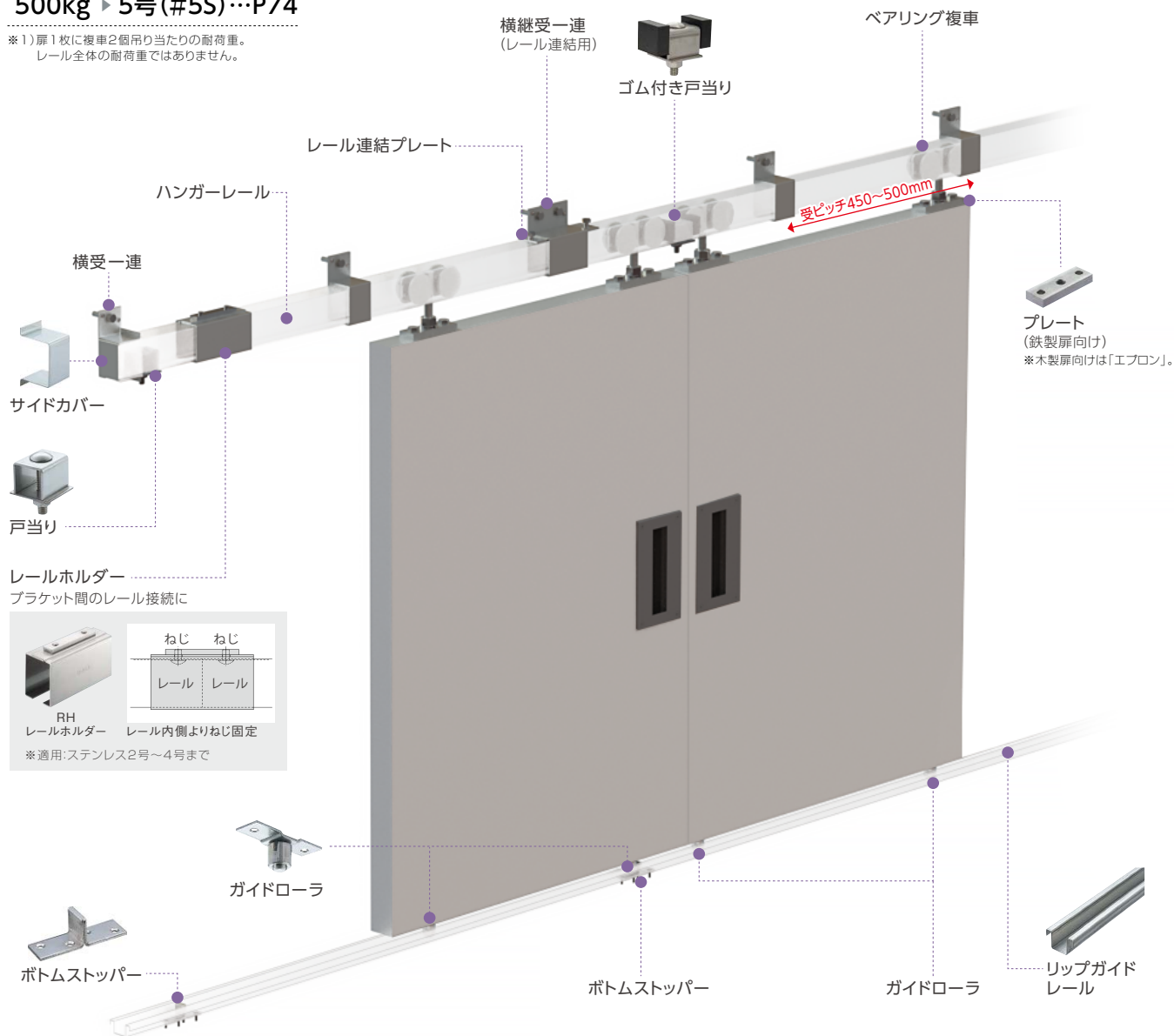
m
メートル ねじ

STAINLESS
SUS 304

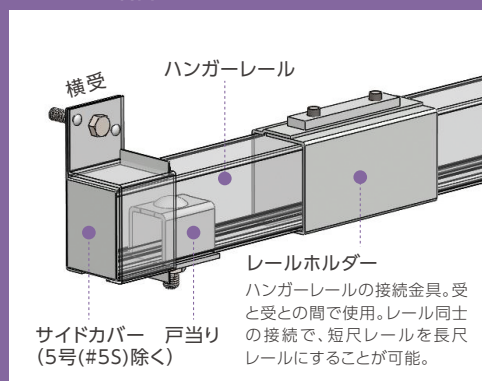
点溶接

※レール連結部は、
レール連結プレートで
の固定も可能(P10)

3号(#3S)組み合わせ例

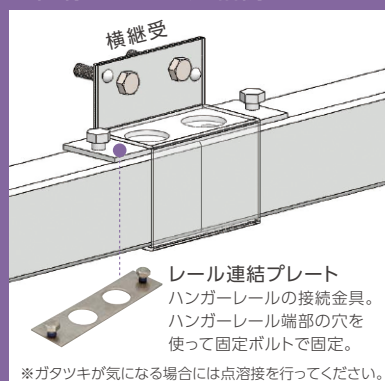


■ レール 端部 ※2

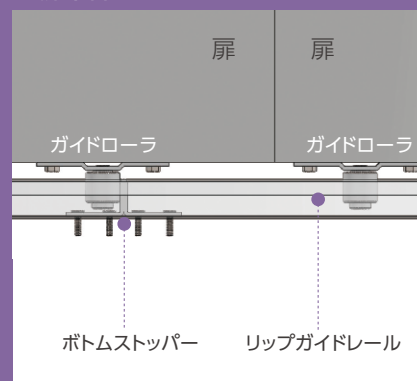


※2) レール端部と受を戸当りで固定する際は、サイドカバーは使用できません。サイドカバーを使用する場合、レールと受を点溶接で固定してください。

■ 直線レールの連結例



■ 扉下部



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

ステンレスドアハンガー4号(#4S)

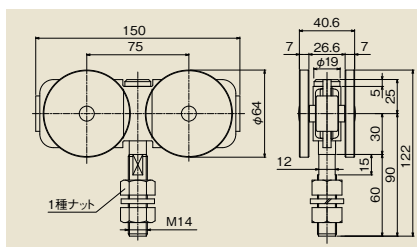
110kg単車/250kg複車

価格表
ページ **126**

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照



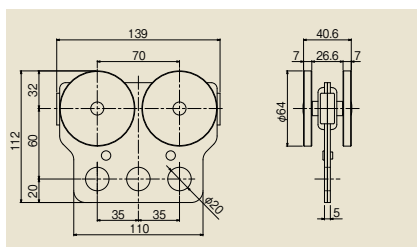
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#4S-4WH-BN
質量250kgまで(2個吊当り)



- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部には市販のベアリングを使用しています。



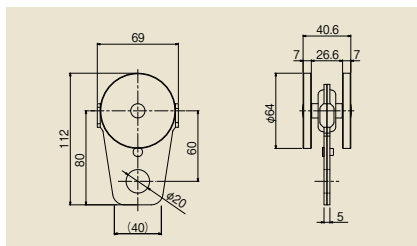
#4Sツール複車2型
#4S-4WHTU2
質量125kgまで(1個吊当り)



- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴内部の軸受部には市販のベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。



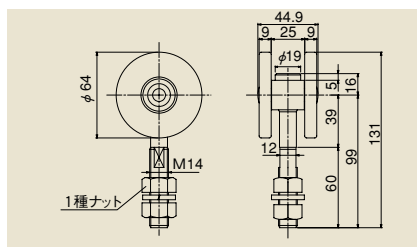
#4Sツール単車2型
#4S-2WHTU2
質量55kgまで(1個吊当り)



- ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴内部の軸受部には市販のベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



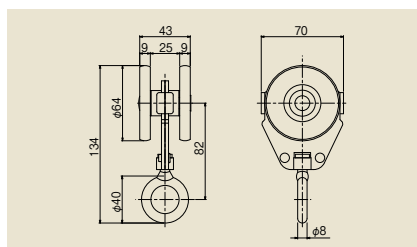
単車
#4S-2WH
質量110kgまで(2個吊当り)



- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては、複車をお使いください。



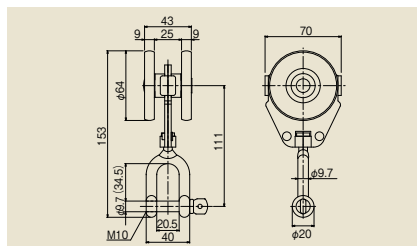
#4Sリング付単車2型
#4S-2WHL2
質量55kgまで(1個吊当り)



- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



#4Sシャックル付単車2型
#4S-2WHSY2
質量55kgまで(1個吊当り)

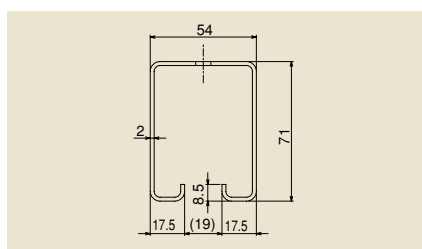


- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照



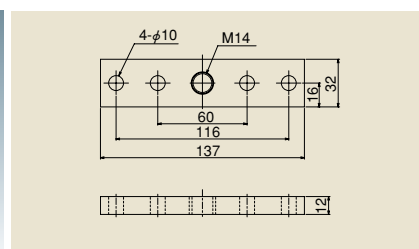
ハンガーレール
#4S-HR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- ヘアライン仕上げ
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



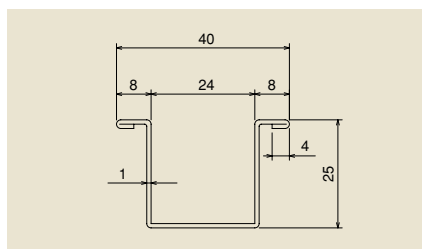
プレート
#4S-PL



- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



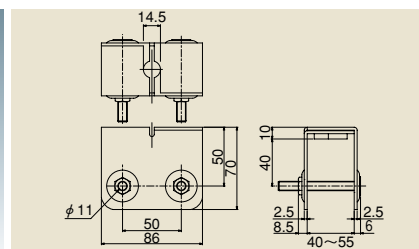
ガイドレール
#3S-GR



- 3号 (#3S) と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



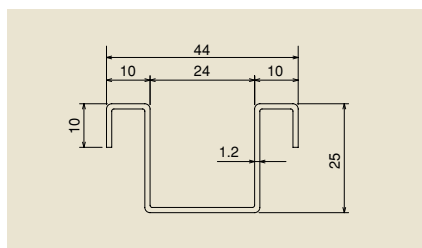
エプロン
#4S-AP



- M8×70皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



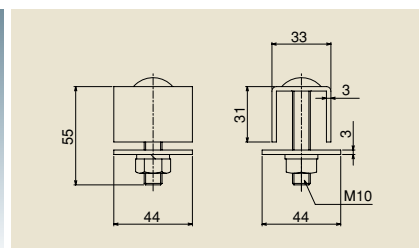
リップガイドレール
#3S-NGR



- 3号 (#3S) と共通
- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



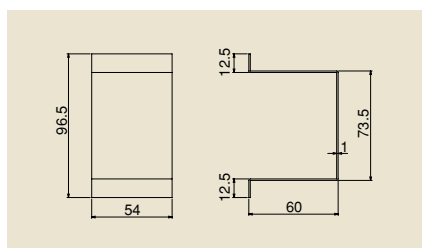
戸当り
#3S-CS



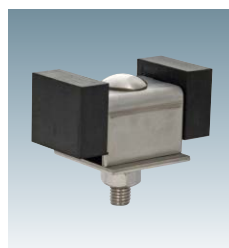
- 3号 (#3S) と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



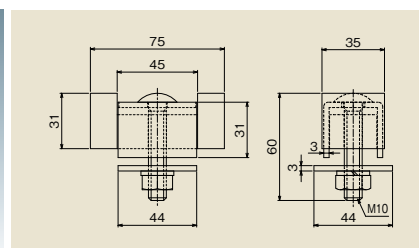
サイドカバー
#4S-STP



- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井 (継) 受、天井 (継) 受下には使用できません。
※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



ゴム付き戸当り
#3S-CSQ



- 3号 (#3S) と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。

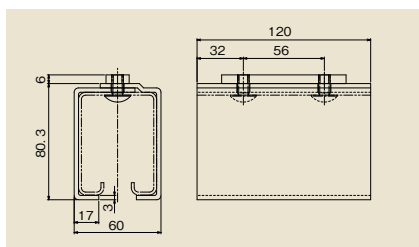
ステンレスドアハンガー4号(#4S)

110kg単車/250kg複車

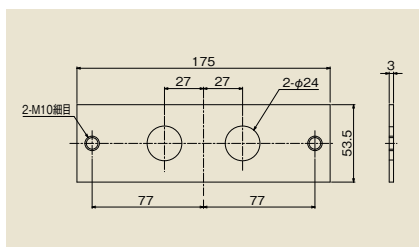
価格表
ページ **126**

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76~参照

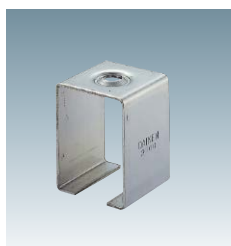
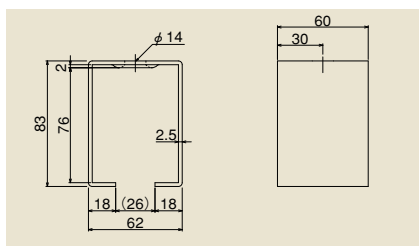
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450~500mmが標準となります。

レールホルダー
#4S-RH

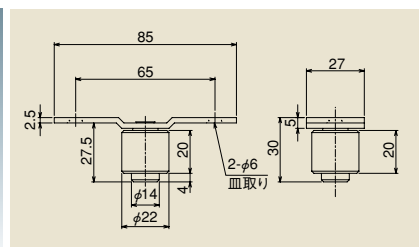
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- 組付ボルト:M8×16トラスねじ

レール連結プレート
#4S-RP

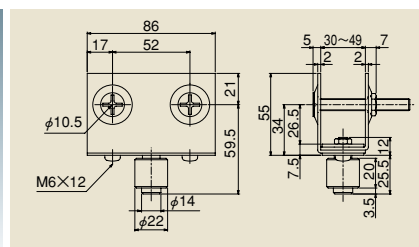
- 固定用M10ボルト(細目)2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

天井受下
#4S-BOX

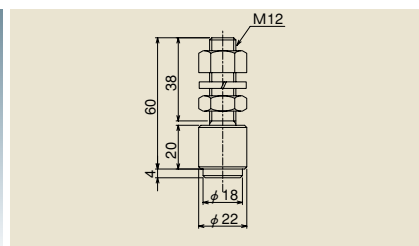
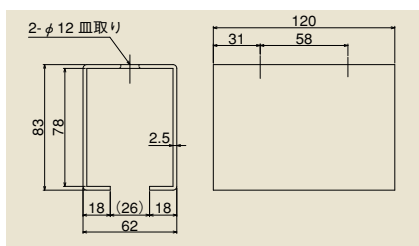
- 取付けにはM10皿ボルトをお使いください。

ガイドローラ
#3S-GRO

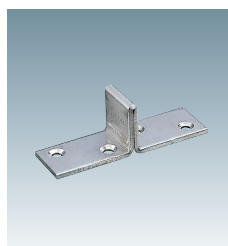
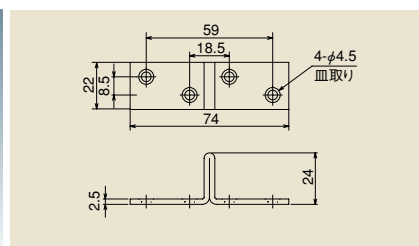
- 3号(#3S)と共通

枠付ガイドローラ
#3S-GRAP

- 3号(#3S)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。

ボルトタイプガイドローラ ●3号(#3S)と共通
#3S-GRB12天井継受下
#4S-TBOX

- 取付けにはM10皿ボルトをお使いください。

ボトムストッパー
#3S-GRS

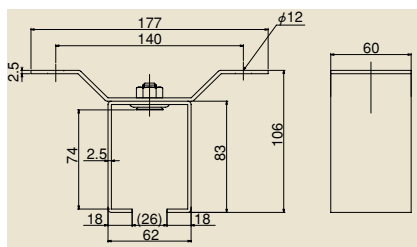
- 3号(#3S)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



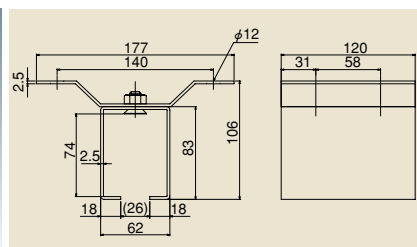
天井受一連
#4S-OB
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



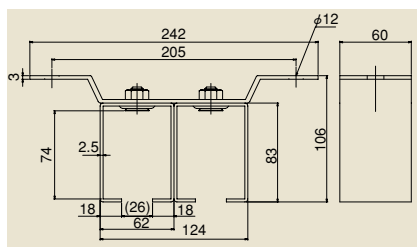
天井継受一連
#4S-OBT



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



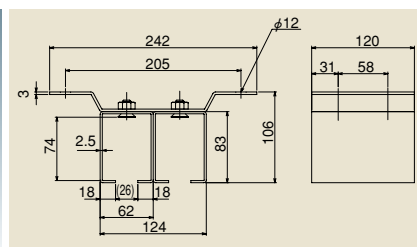
天井受二連
#4S-OB2
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



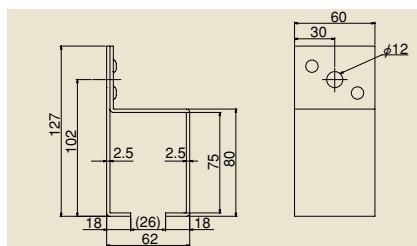
天井継受二連
#4S-OBT2



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



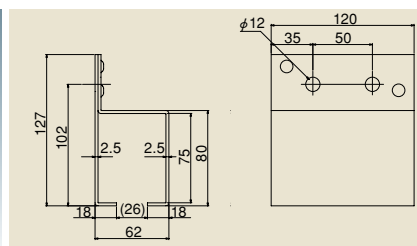
横受一連
#4S-SB



- 推奨取付ねじ:M10



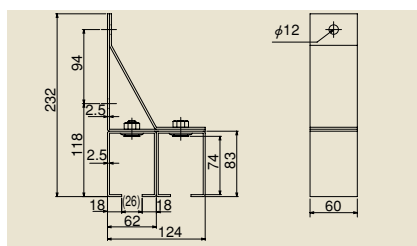
横継受一連
#4S-SBT



- 推奨取付ねじ:M10



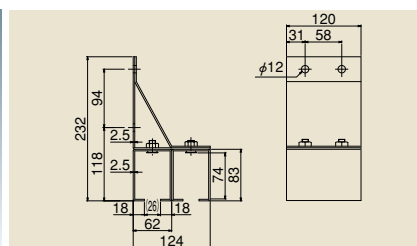
横受二連
#4S-SB2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



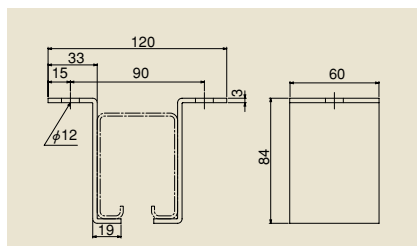
横継受二連
#4S-SBT2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てM10皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M10



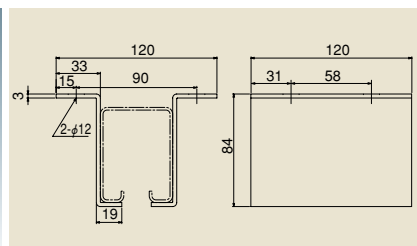
L型天井受
#4S-OBL
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M10



L型天井継受
#4S-OBLT
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M10