

スチールドアハンガー 2号(#2)~4号(#4)

扉耐荷重(複車2個吊り)※1

70kg ▶ 2号(#2)…P30

150kg ▶ 3号(#3)…P37

300kg ▶ 4号(#4)…P43

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

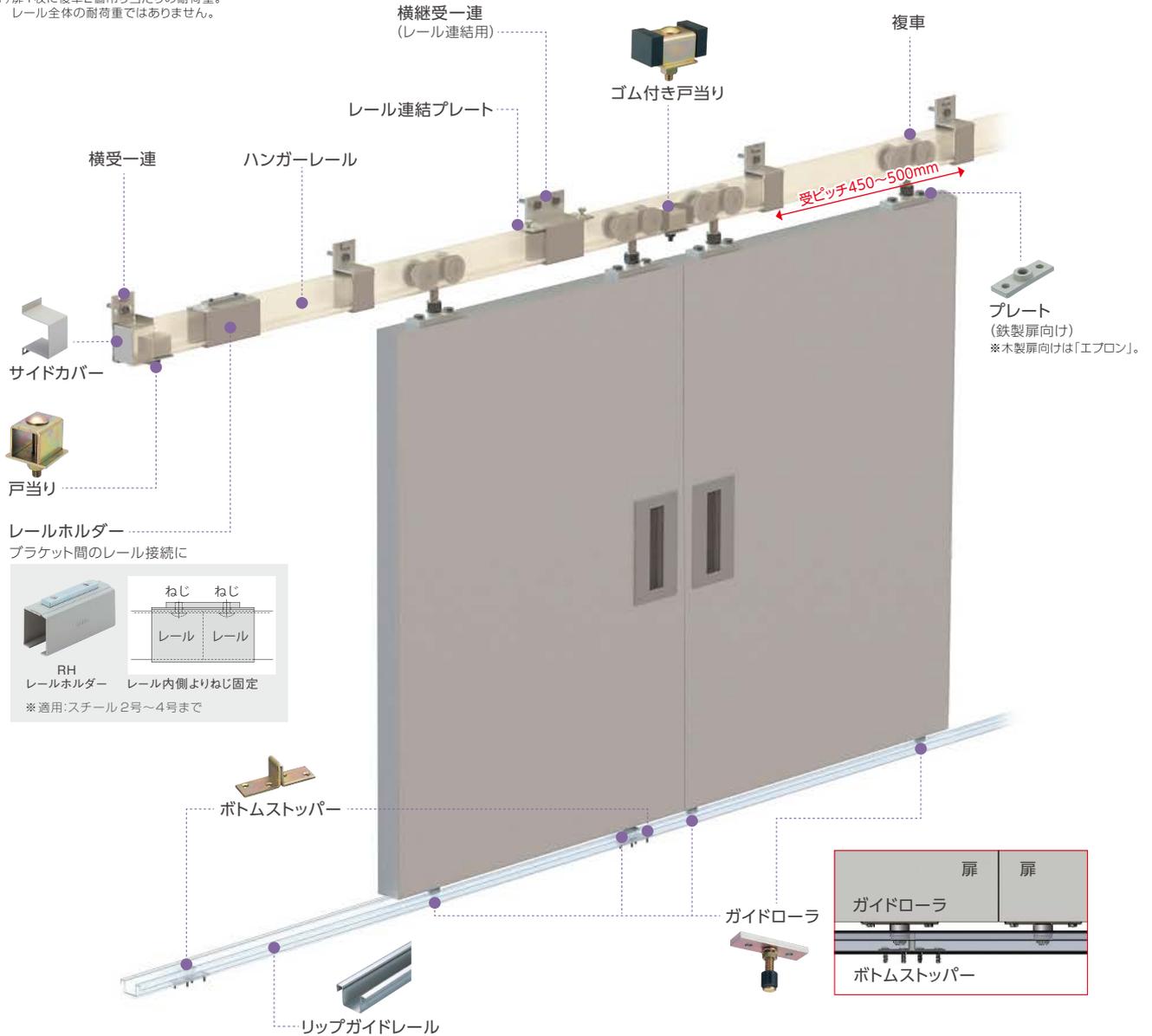
inch
インチねじ

粉体塗装
マンセル記号
5Y7/1
(ページュ)

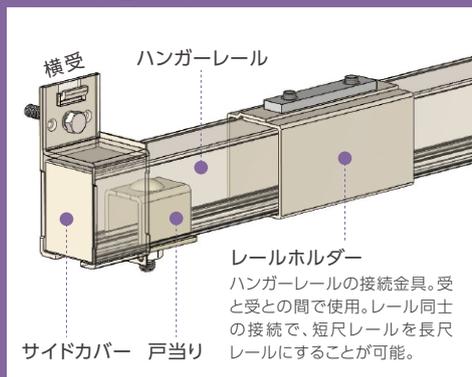
点溶接

※レール連結部はレール連結プレート、ジョイントクランプでの固定も可能(P10)。

3号(#3)組み合わせ例

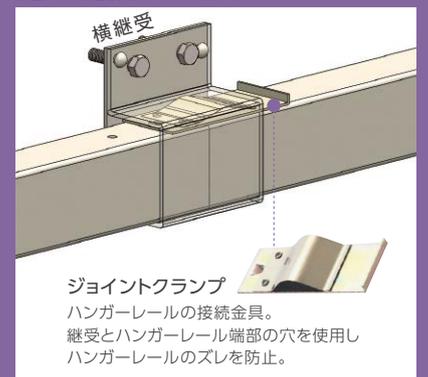
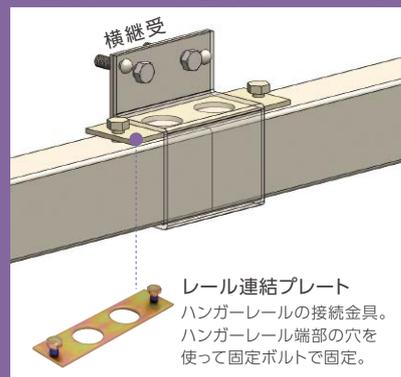


■レール端部 ※2



■直線レールの連結例

※ガタツキが気になる場合には点溶接を行ってください。



※2) レール端部と受を戸当りで固定する際は、サイドカバーは使用できません。サイドカバーを使用する場合、レールと受を点溶接で固定してください。

※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

スチールドアハンガー4号(#4)

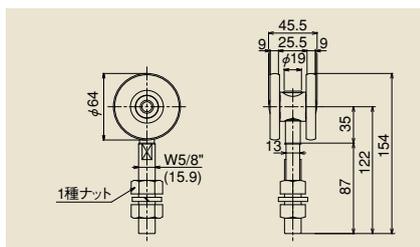
150kg単車/300kg複車

価格表
ページ **121**

■設計・技術資料P.76～参照



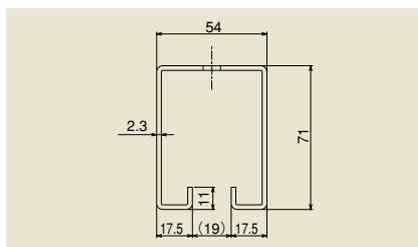
単車
#4 2WH
質量150kgまで(2個吊当り)



- ボルトの抜け止め加工がしてあります。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては複車をお使いください。



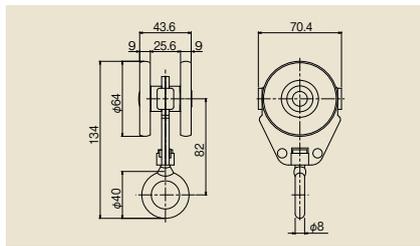
ハンガーレール
#4 HR



- 定尺寸法: 1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



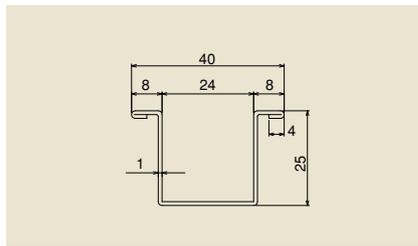
#4リング付単車2型
#4 2WHL2
質量75kgまで(1個吊当り)



- 車同士が当たらない仕様です。
- 各車の軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



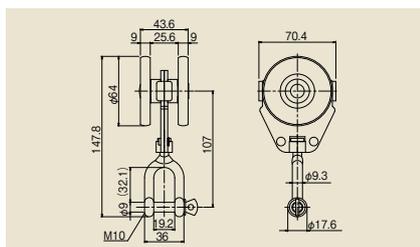
ガイドレール
#3 GR



- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



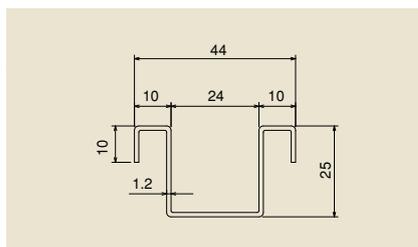
#4シャックル付単車2型
#4 2WHSY2
質量75kgまで(1個吊当り)



- 車同士が当たらない仕様です。
- 各車の軸受部には自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



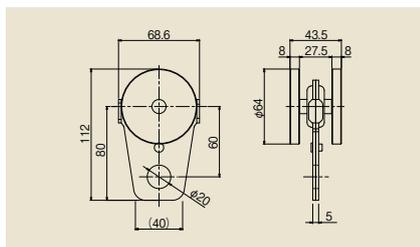
リップガイドレール
#3 NGR



- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



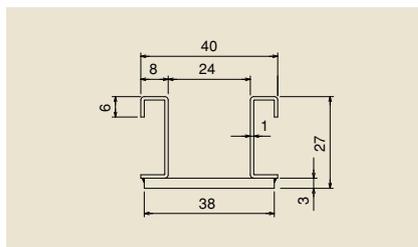
#4ツール単車2型
#4 2WHTU2
質量75kgまで(1個吊当り)



- #4ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- 胴内部の軸受部には、市販のベアリングを使用しています。
- 車軸がフレキシブルに動くので走行がスムーズです。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



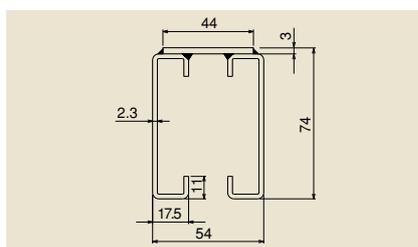
カーブガイドレール
#3 GR920R



- 3号(#3)と共通
- 材質: SPHC(ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
設計・技術資料P.78参照



カーブレール
#4 HR920R

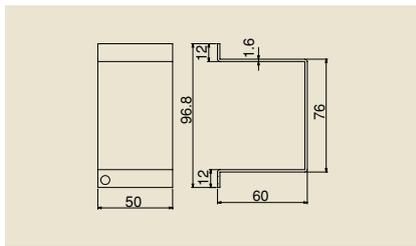


- 材質: SPHC(粉体塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920(1/4円)
- 直線ハンガーレールと断面形状が異なります。
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
設計・技術資料P.78参照

■設計・技術資料P.76～参照



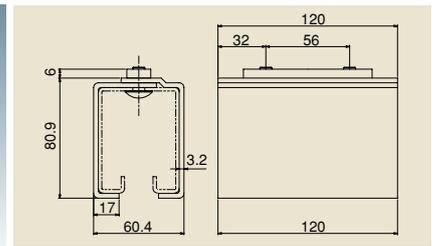
サイドカバー
#4 STP



- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用しないでください。※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



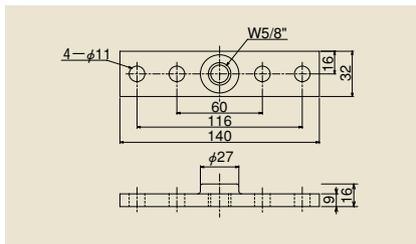
レールホルダー
#4 RH



- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×16トラスねじ



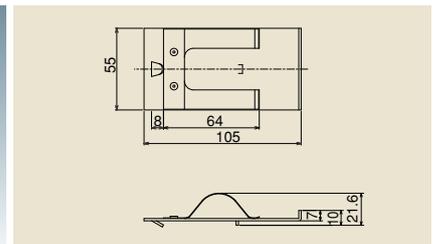
プレート
#4 PL



- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



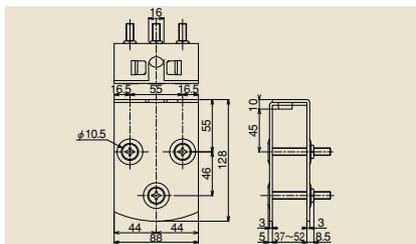
ジョイントクランプ
(天井継受および
横継受二連以上用)
#4 ORJ



- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



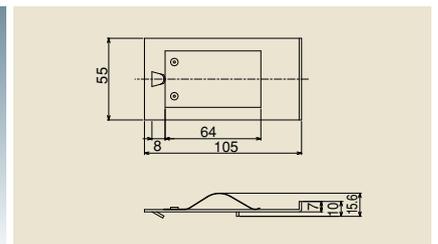
エブロン
#4 AP



- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



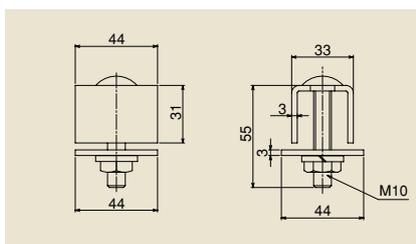
ジョイントクランプ
(横継受一連用)
#4 SRJ



- 横継受一連専用
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



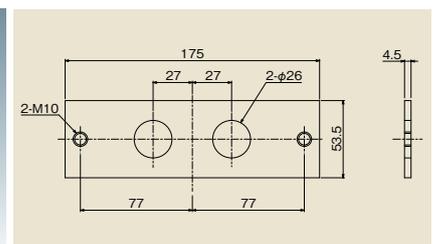
戸当り
#3 CS



- 3号(#3)と共通
- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



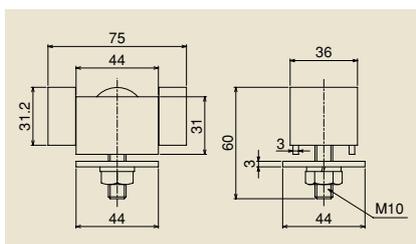
レール連結プレート
#4 RP



- 固定用M10ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



ゴム付き戸当り
#3 CSQ



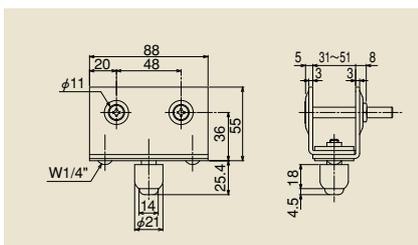
- 3号(#3)と共通
- 車の脱着止めや扉の位置決めに使います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。

スチールドアハンガー4号(#4)

150kg単車/300kg複車

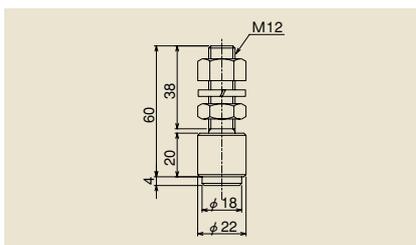
価格表
ページ **121**

■設計・技術資料P.76～参照



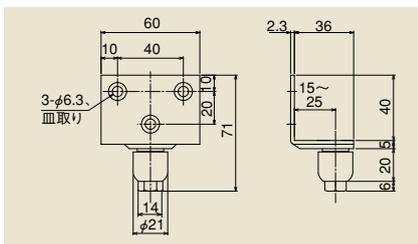
枠付ガイドローラ
#3 GRAP

- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



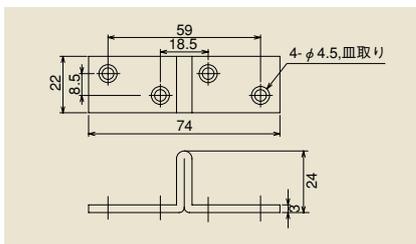
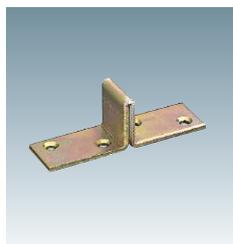
M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタル(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



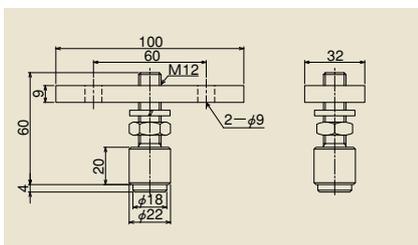
後付ガイドローラ
#3 GRL

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30~50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。



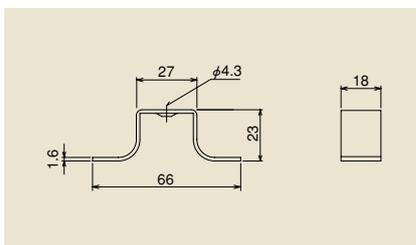
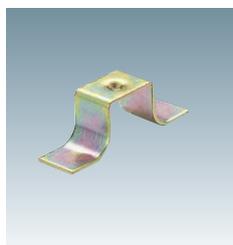
ボトムストッパー
#3 GRS

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を壁に当てて止めてください。



プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタル(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。

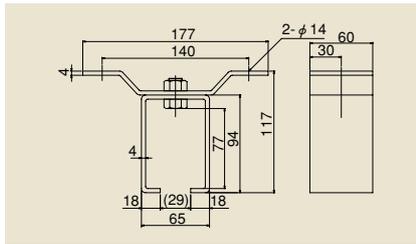


ガイドレールアンカー
#3 GRA

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。

■設計・技術資料P.76～参照

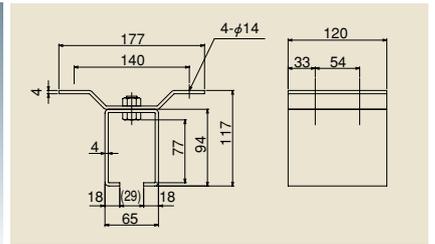
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450~500mmが標準となります。



天井受一連
#4 OB

設計・技術資料P.80

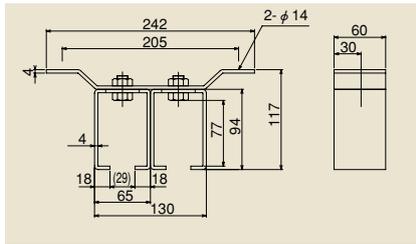
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受一連
#4 OBT

設計・技術資料P.80

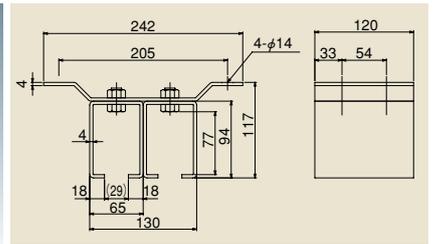
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受二連
#4 OB2

設計・技術資料P.80

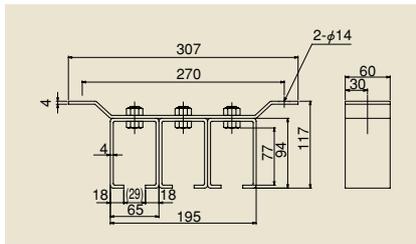
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受二連
#4 OBT2

設計・技術資料P.80

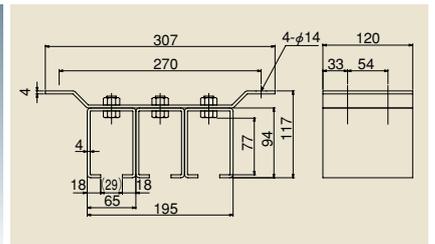
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受三連
#4 OB3

設計・技術資料P.80

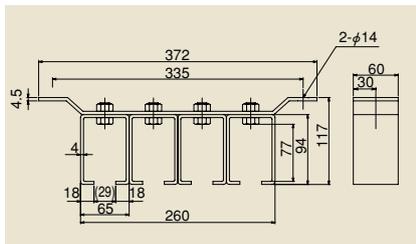
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受三連
#4 OBT3

設計・技術資料P.80

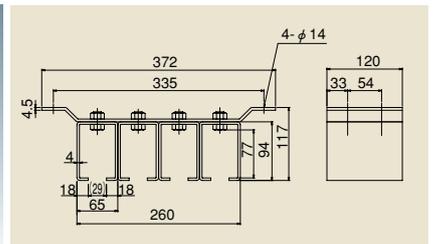
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井受四連
#4 OB4

設計・技術資料P.80

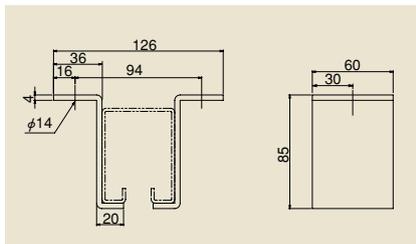
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



天井継受四連
#4 OBT4

設計・技術資料P.80

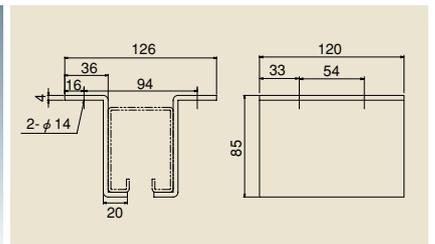
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
- 推奨取付ねじ:M12



L型天井受
#4 OBL

設計・技術資料P.80

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M12



L型天井継受
#4 OBLT

設計・技術資料P.80

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M12

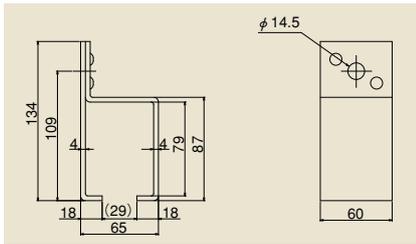
スチールドアハンガー4号(#4)

150kg単車/300kg複車

価格表
ページ **121**

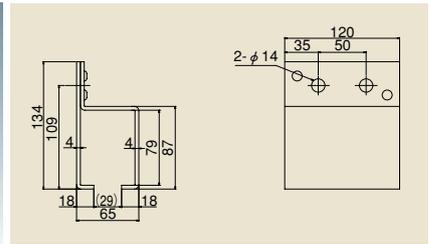
■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



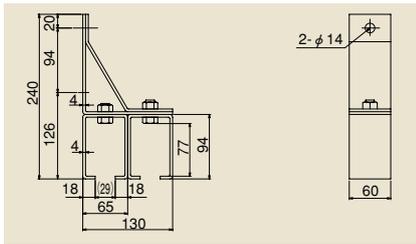
横受一連
#4 SB

●推奨取付ねじ:M12



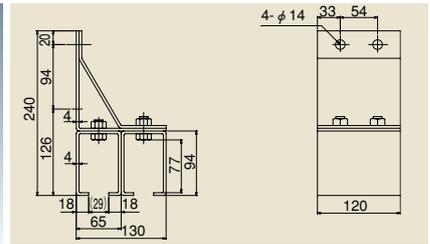
横継受一連
#4 SBT

●推奨取付ねじ:M12



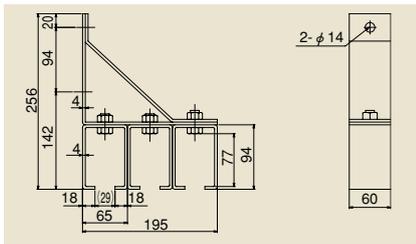
横受二連
#4 SB2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



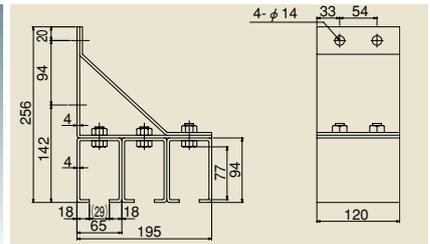
横継受二連
#4 SBT2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



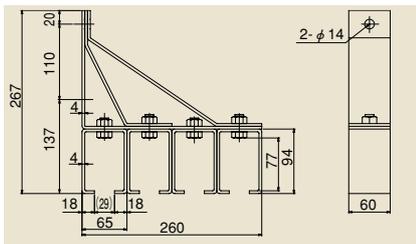
横受三連
#4 SB3

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



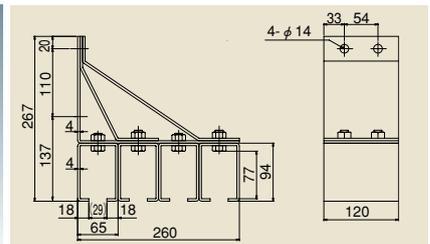
横継受三連
#4 SBT3

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



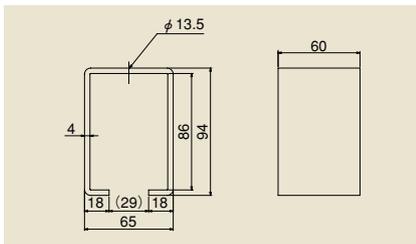
横受四連
#4 SB4

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



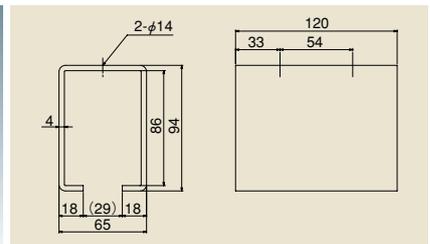
横継受四連
#4 SBT4

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW1/2"六角ボルト
●推奨取付ねじ:M12



天井受下
#4 BOX

●取付けにはW1/2"またはM12六角ボルトをお使いください。



天井継受下
#4 TBOX

●取付けにはW1/2"またはM12六角ボルトをお使いください。