

ステンレス ドアハンガー 2号(#2S)～5号(#5S)

扉耐荷重 (複車2個吊当り)※1

70kg ▶ 2号(#2S)…P62

150kg ▶ 3号(#3S)…P66

250kg ▶ 4号(#4S)…P70

500kg ▶ 5号(#5S)…P74

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

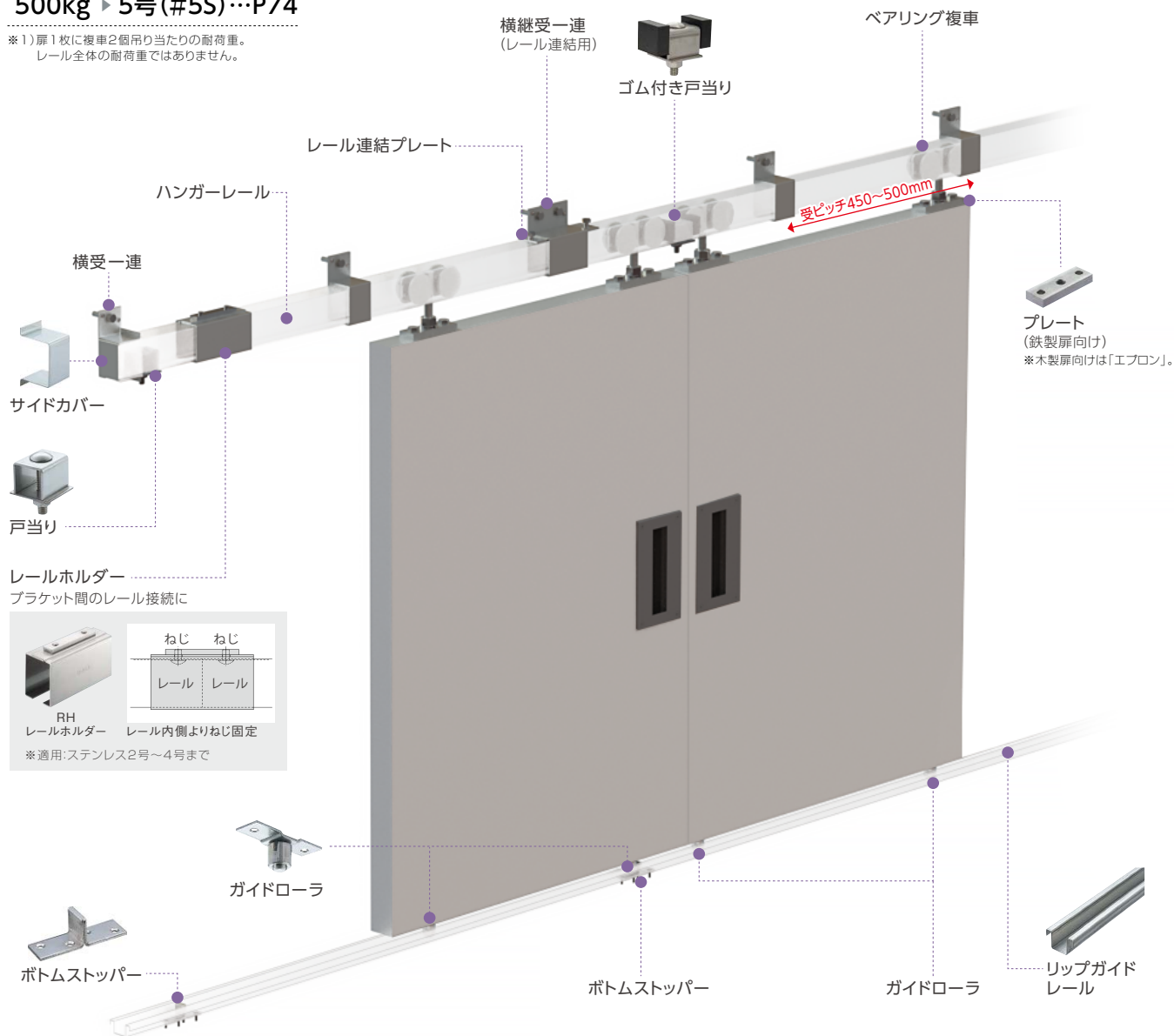
m
メートル ねじ

STAINLESS
SUS 304

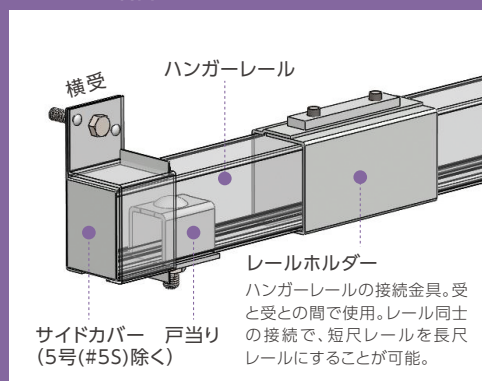
点溶接

※レール連結部は、
レール連結プレートで
の固定も可能(P10)

3号(#3S)組み合わせ例

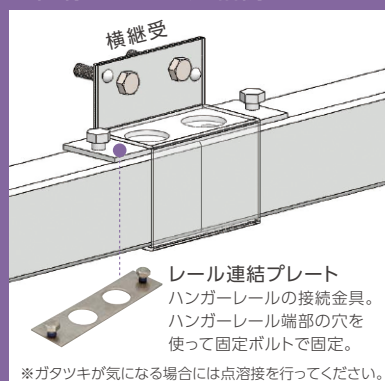


■ レール 端部 ※2

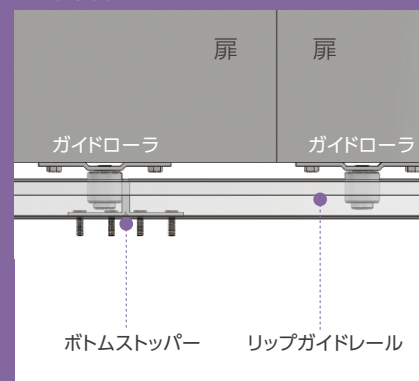


※2) レール端部と受を戸当りで固定する際は、サイドカバーは使用できません。サイドカバーを使用する場合、レールと受を点溶接で固定してください。

■ 直線レールの連結例



■ 扉下部



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

ステンレスドアハンガー3号(#3S)

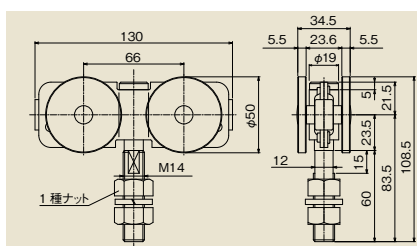
80kg単車/150kg複車

価格表
ページ 125

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照



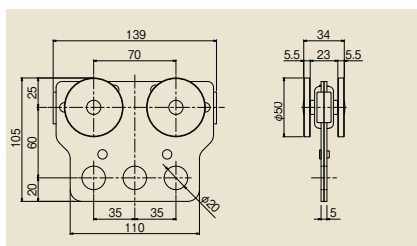
ベアリング複車
[フレキシブルタイプ]
#3S-4WH-BN
質量150kgまで(2個吊当り)



- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販ベアリングを使用しています。



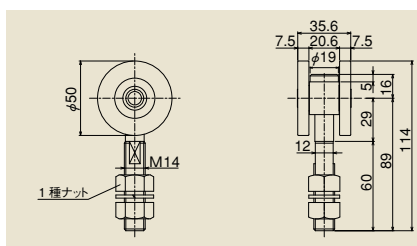
#3Sツール複車2型
#3S-4WHTU2
質量75kgまで(1個吊当り)



- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴内部の軸受部には市販のベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- カーブレールには使用できません。
- レールホルダーは使用できません。



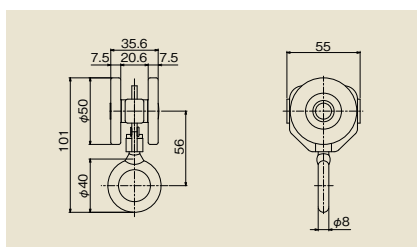
単車
#3S-2WH
質量80kgまで(2個吊当り)



- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- カーブレール用の吊車です。扉の直線移動用としては、複車をお使いください。



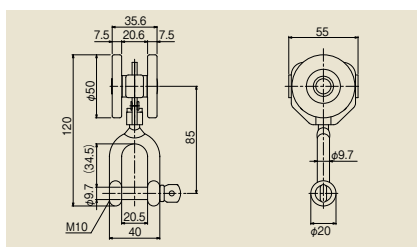
#3Sリング付単車2型
#3S-2WHL2
質量40kgまで(1個吊当り)



- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



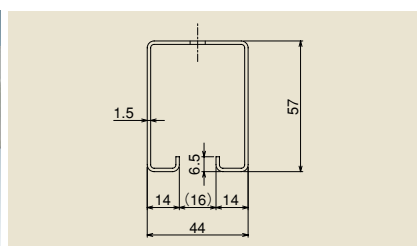
#3Sシャックル付単車2型
#3S-2WHSY2
質量40kgまで(1個吊当り)



- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリング(ステンレス)を使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。



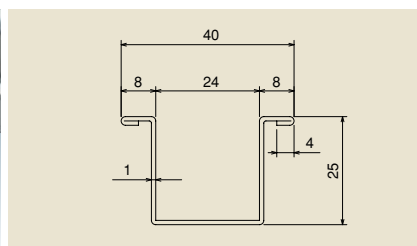
ハンガーレール
#3S-HR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- ヘアライン仕上げ
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



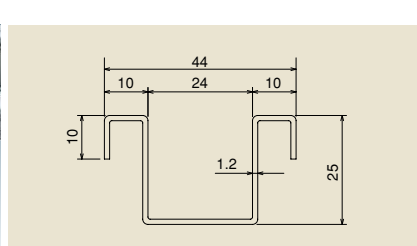
ガイドレール
#3S-GR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



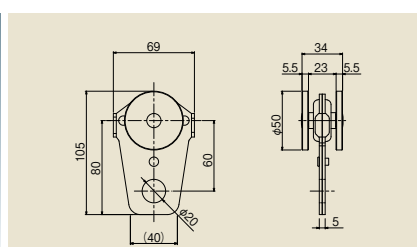
リップガイドレール
#3S-NGR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



#3Sツール単車2型
#3S-2WHTU2
質量40kgまで(1個吊当り)



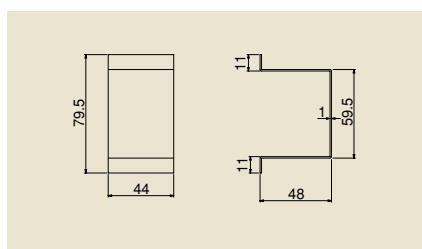
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 胴内部の軸受部には市販のベアリングを使用しています。
- ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- 定格荷重と延走行距離の関係については、設計・技術資料 P.79をご参照ください。
- レールホルダーは使用できません。

※条件によっては、カーブレールで複車が可能です。詳細はP.78をご覧ください。

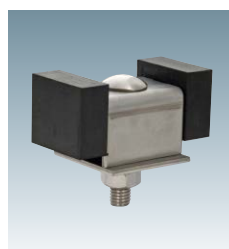
■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照



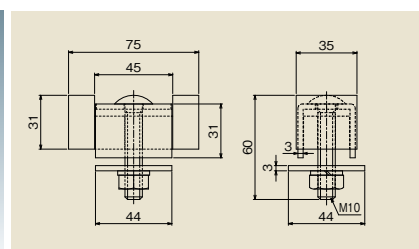
サイドカバー
#3S-STP



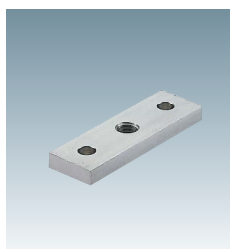
- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井 (継) 受、天井 (継) 受下には使用できません。
- ※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



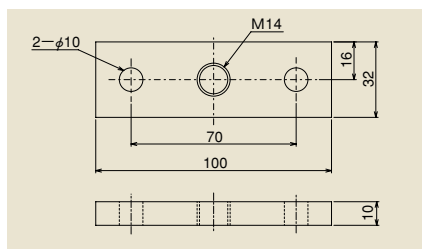
ゴム付き戸当り
#3S-CSQ



- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



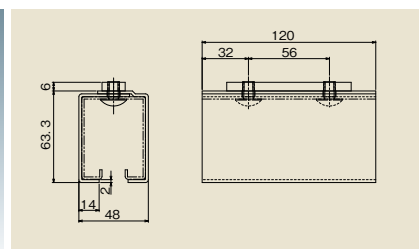
プレート
#3S-PL



- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



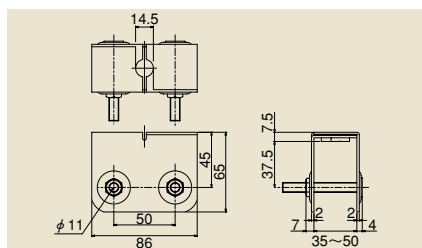
レールホルダー
#3S-RH



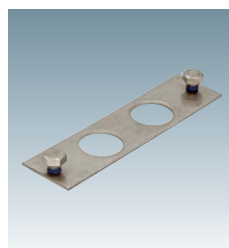
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井 (継) 受、天井 (継) 受下には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



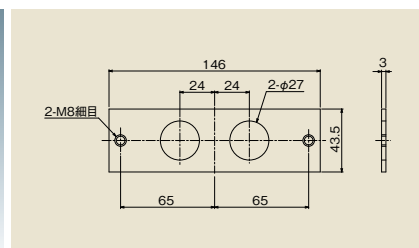
エブロン
#3S-AP



- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



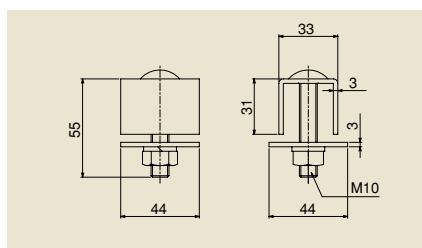
レール連結プレート
#3S-RP



- 固定用M8ボルト (細目) 2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井 (継) 受、天井 (継) 受下には使用できません。



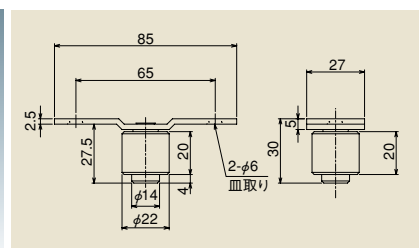
戸当り
#3S-CS



- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



ガイドローラ
#3S-GRO



ステンレスドアハンガー3号(#3S)

80kg単車/150kg複車

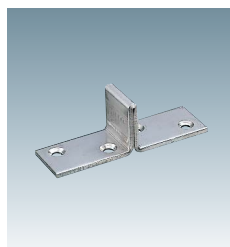
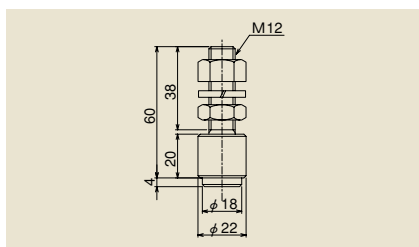
価格表
ページ **125**

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照

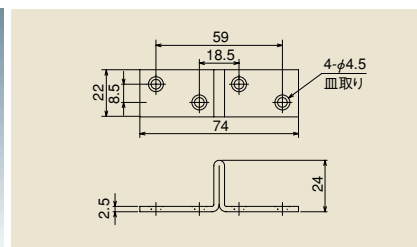
ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



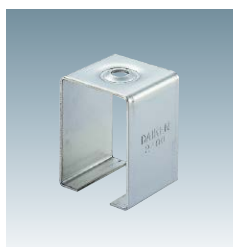
ボルトタイプガイドローラ
#3S-GRB12



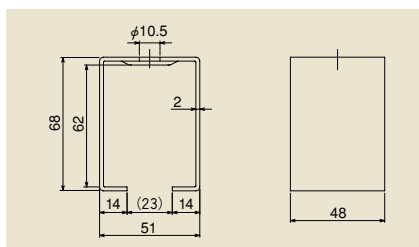
ボトムストッパー
#3S-GRS



- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を縦枠に当てて止めてください。



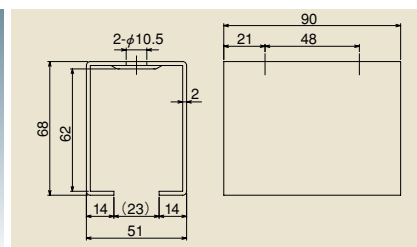
天井受下
#3S-BOX



- 取付けにはM8皿ボルトをお使いください。



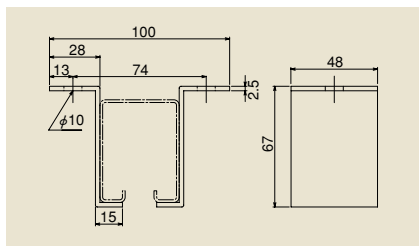
天井継受下
#3S-TBOX



- 取付けにはM8皿ボルトをお使いください。



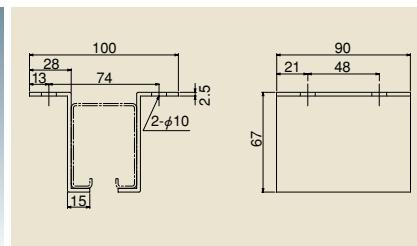
L型天井受
#3S-OBL
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8



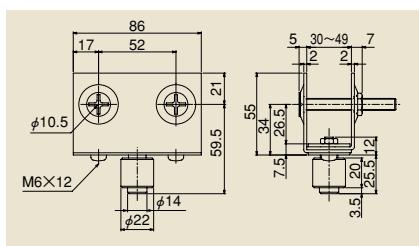
L型天井継受
#3S-OBLT
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8



枠付ガイドローラ
#3S-GRAP



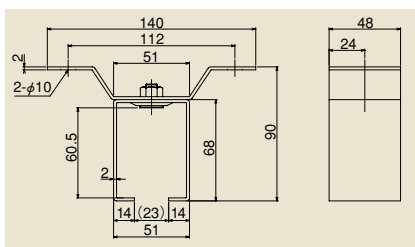
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。

■ステンレス:SUS304 ■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット (受金具、継受金具) の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



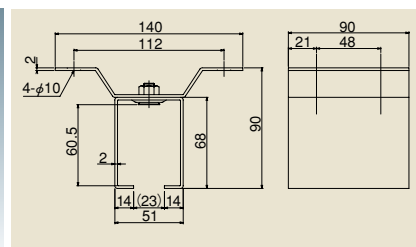
天井受一連
#3S-OB
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



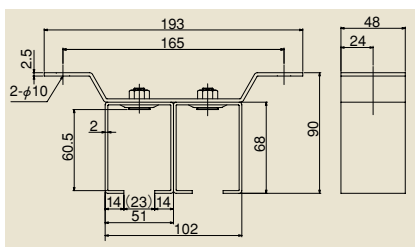
天井継受一連
#3S-OBT



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



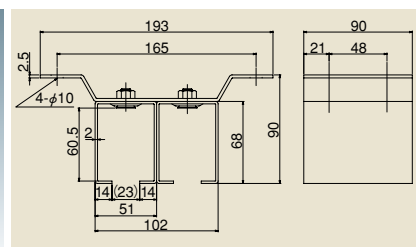
天井受二連
#3S-OB2
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



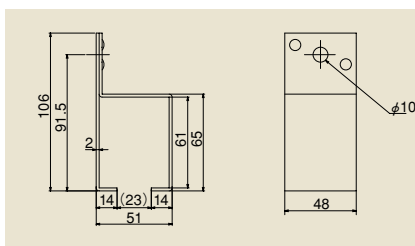
天井継受二連
#3S-OBT2



- ハネとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



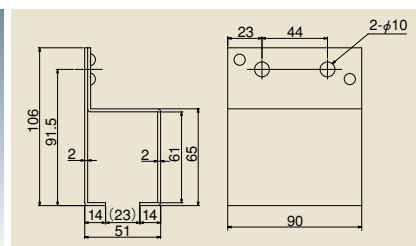
横受一連
#3S-SB



- 推奨取付ねじ:M8



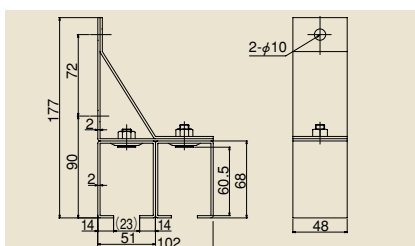
横継受一連
#3S-SBT



- 推奨取付ねじ:M8



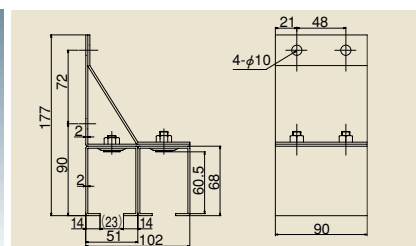
横受二連
#3S-SB2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



横継受二連
#3S-SBT2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てM8皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8