

スチール ドアハンガー 2号(#2)～4号(#4)

扉耐荷重 (複車2個吊り) ※1

70kg ▶ 2号(#2)…P30

150kg ▶ 3号(#3)…P37

300kg ▶ 4号(#4)…P43

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

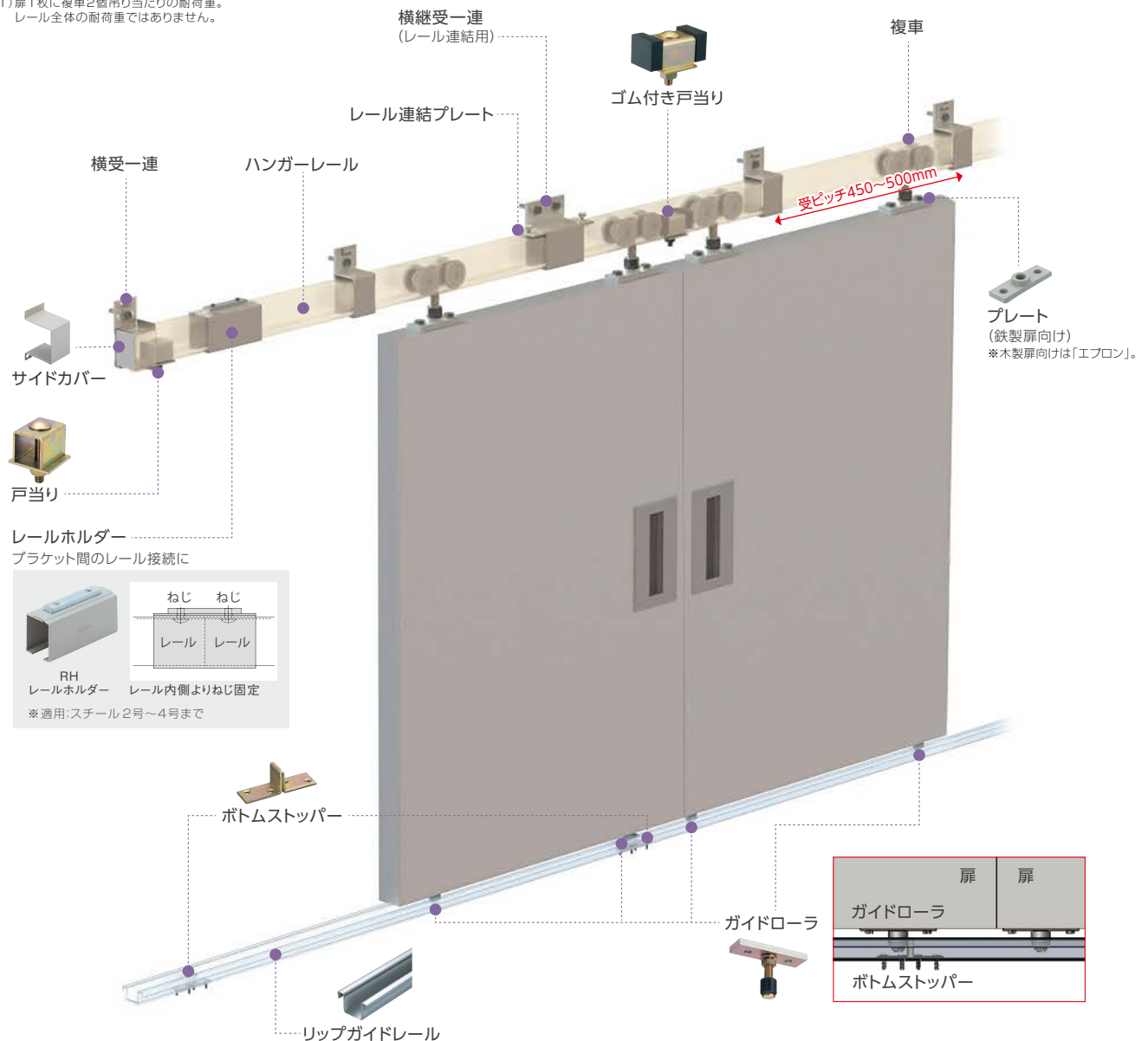
inch
インチ ねじ

粉体塗装
マンセル記号
5Y7/1
(ページュ)

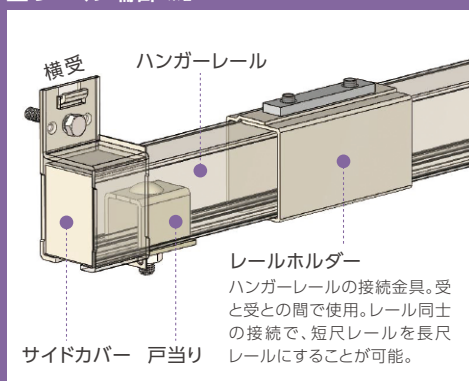
点溶接

※レール連結部はレール連結プレート、ジョイントクランプでの固定も可能(P10)。

3号(#3)組み合わせ例



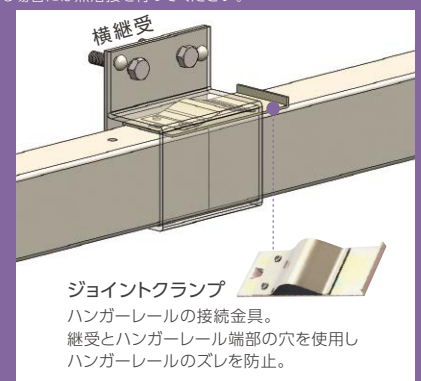
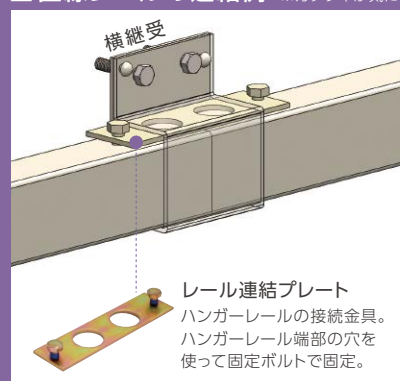
■ レール端部 ※2



※2) レール端部と受を戸当りで固定する際は、サイドカバーは使用できません。サイドカバーを使用する場合、レールと受を点溶接で固定してください。

■ 直線レールの連結例

※ガタツキが気になる場合には点溶接を行ってください。



※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

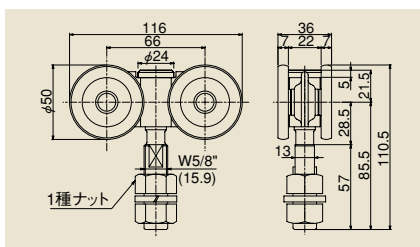
■設計・技術資料P.76～参照



複車

#3 4WH

質量150kgまで(2個吊当り)



- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 使用頻度の高い場合には、ベアリング複車をご使用ください。

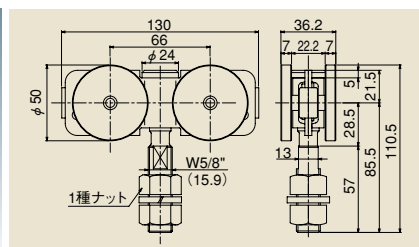


ベアリング複車

[フレキシブルタイプ]

#3 4WH-BN

質量150kgまで(2個吊当り)



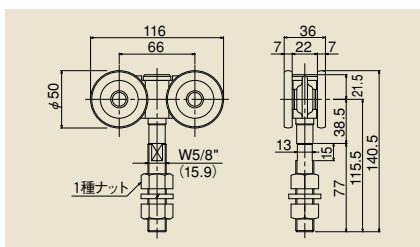
- 吊りボルトに傾きが生じても車軸がフレキシブルに動き、常に4輪が均等に負荷を受けます。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



複車ロングボルト仕様1

#3 4WH-1LB

質量150kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.84をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



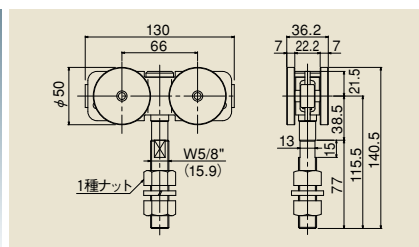
ベアリング複車

[フレキシブルタイプ]

ロングボルト仕様1

#3 4WH-BN-1LB

質量150kgまで(2個吊当り)



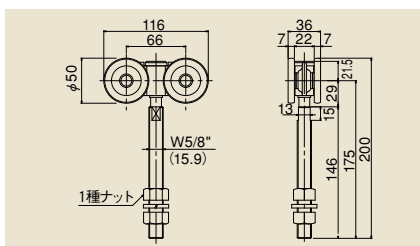
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.84をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



複車ロングボルト仕様2

#3 4WH-2LB

質量150kgまで(2個吊当り)



- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.84をご参照ください。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。



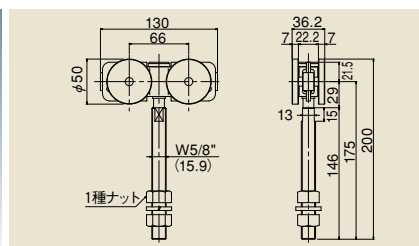
ベアリング複車

[フレキシブルタイプ]

ロングボルト仕様2

#3 4WH-BN-2LB

質量150kgまで(2個吊当り)



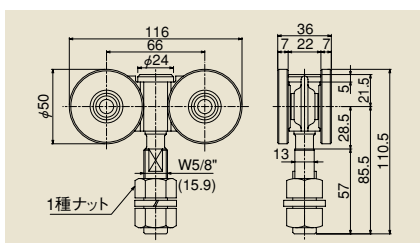
- 角材等をナットで挟みこんで使用する部品です。詳細はP.84をご参照ください。
- 胴内部の軸受部に市販のベアリングを使用しています。



ベアリング複車

#3 4WH-B

質量150kgまで(2個吊当り)



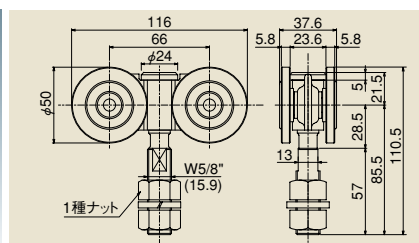
- 各車の軸受部に市販のベアリング(#608ZZ)を使用した高性能タイプです。



防音複車

#3 4WH-QN

質量150kgまで(2個吊当り)



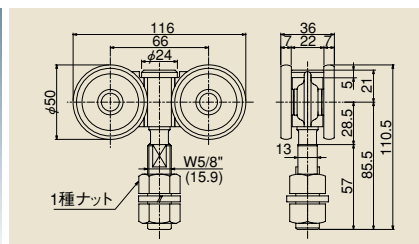
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車輪はポリアセタル樹脂製です。
- 使用頻度の高い場合にはベアリング複車をご使用ください。
- 車の脱止めや扉の位置決めには必ず3号(#3)ゴム付き戸当り(#3-CSQ)を使用してください。



N型複車

#3 4WH-N

質量120kgまで(2個吊当り)

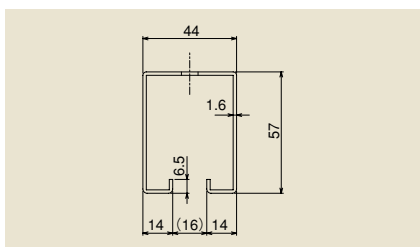


- 鋼板プレス車を使用。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。

■設計・技術資料P.76～参照



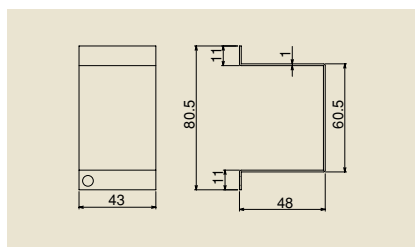
ハンガーレール
#3 HR



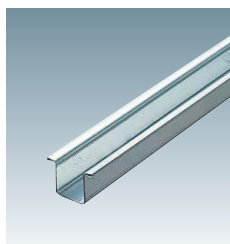
- 定尺寸法:1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーレール(HR920R以外)は断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



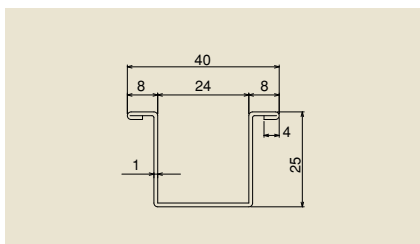
サイドカバー
#3 STP



- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご利用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- ※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



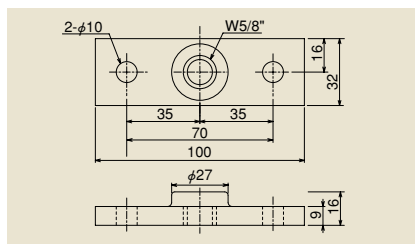
ガイドレール
#3 GR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- カーレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



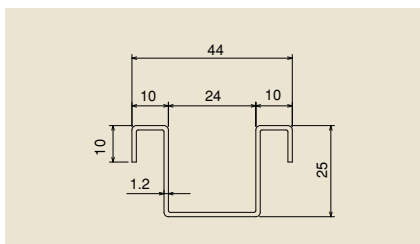
プレート
#3 PL



- 単車や複車のボルトと主に鉄製の扉を連結するための金具です。



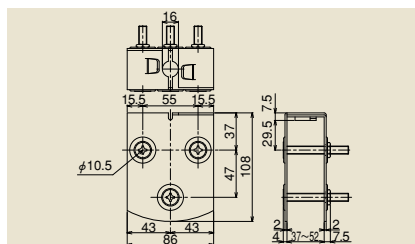
リップガイドレール
#3 NGR



- 定尺寸法:1820、2730、3640
- 両端に下向きのリップがついていますので、アンカー代わりになります。
- カーレールは断面形状が異なります。
設計・技術資料P.78参照



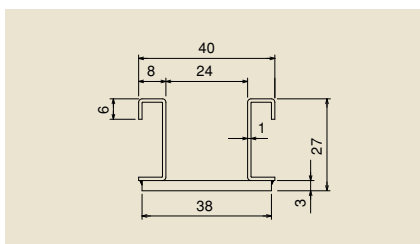
エブロン
#3 AP



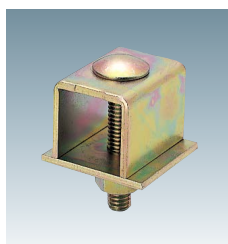
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



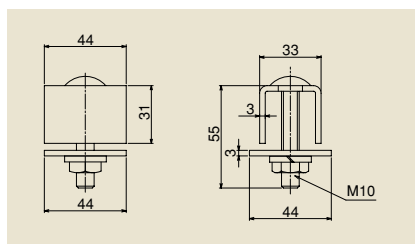
カーブガイドレール
#3 GR920R



- 材質:SPHC(ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
設計・技術資料P.78参照



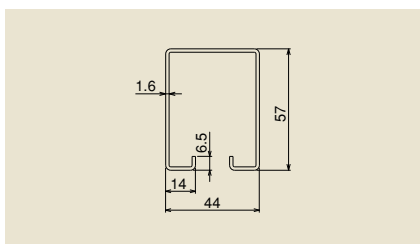
戸当り
#3 CS



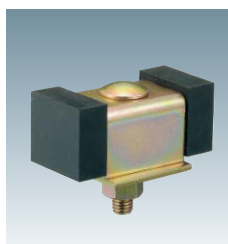
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅牢に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



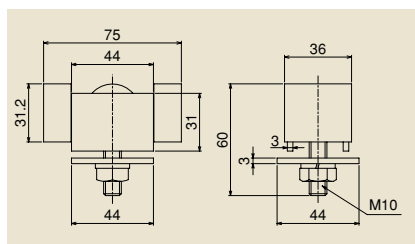
カーブレール
#3 HR920R



- 材質:SGHC(焼付塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R:R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。
その場合、断面形状は異なります。
設計・技術資料P.78参照



ゴム付き戸当り
#3 CSQ



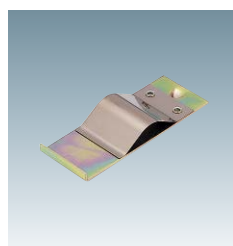
- 車の脱落止めや扉の位置決めに使います。
- 防音複車を使用する際には必ず使用してください。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅牢に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。

スチールドアハンガー3号(#3)

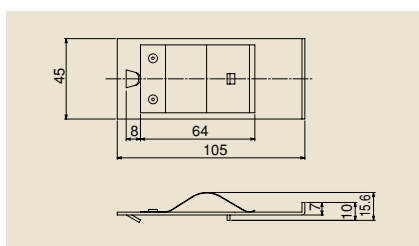
80kg単車/150kg複車

価格表
ページ **120**

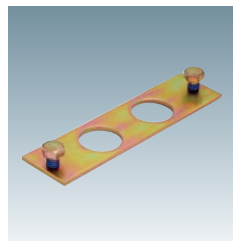
■設計・技術資料P.76～参照



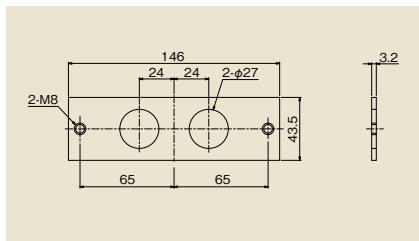
ジョイントクランプ
#3 RJ



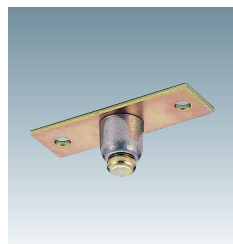
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



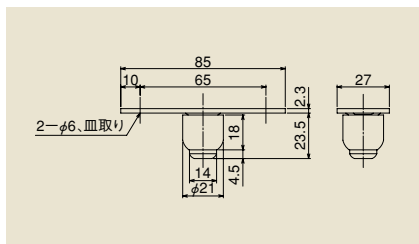
レール連結プレート
#3 RP



- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。



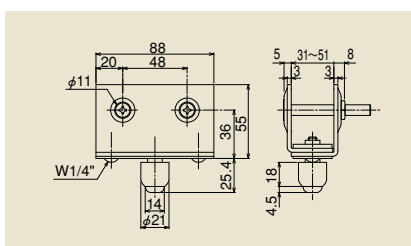
ガイドローラ
#3 GRO



- 強度が必要な場合は#3 GRP12を使用してください。



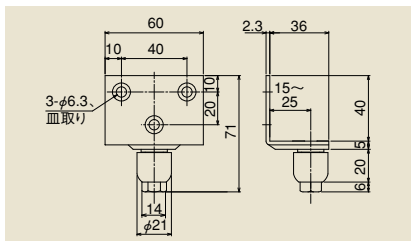
枠付ガイドローラ
#3 GRAP



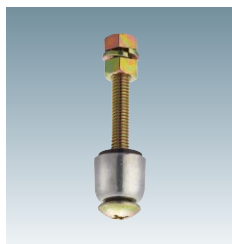
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



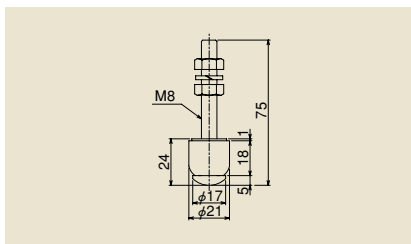
後付ガイドローラ
#3 GRL



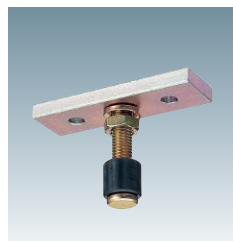
- 適用扉厚:30～50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。



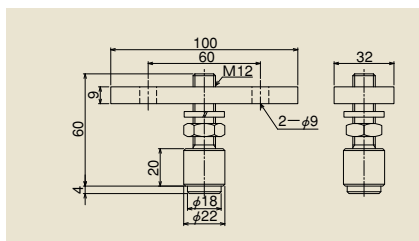
ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB



- 強度が必要な場合は#3 GRB12を使用してください。



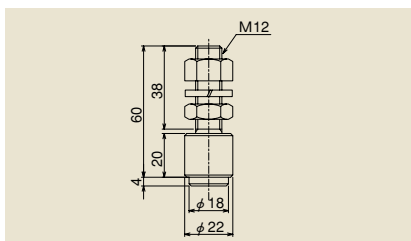
プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12



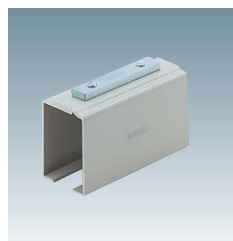
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



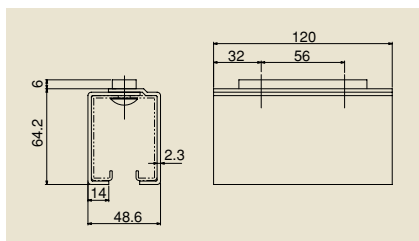
M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12



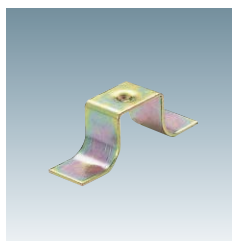
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



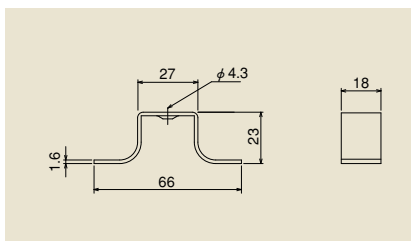
レールホルダー
#3 RH



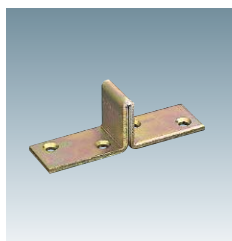
- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間でのレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



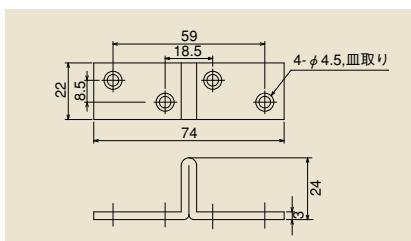
ガイドレールアンカー
#3 GRA



- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。



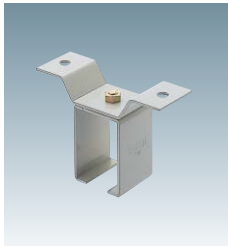
ボトムストッパー
#3 GRS



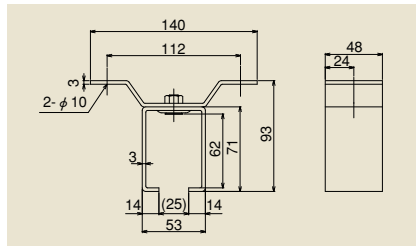
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を堅牢に当てて止めてください。

■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



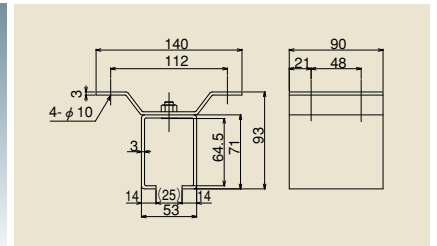
天井受一連
#3 OB
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



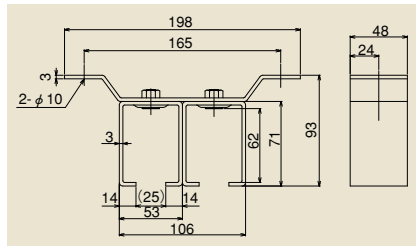
天井継受一連
#3 OBT



- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



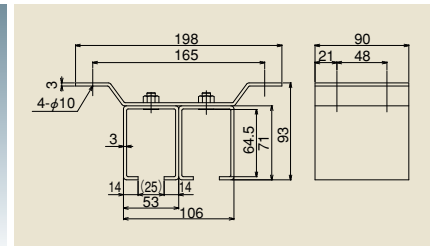
天井受二連
#3 OB2
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



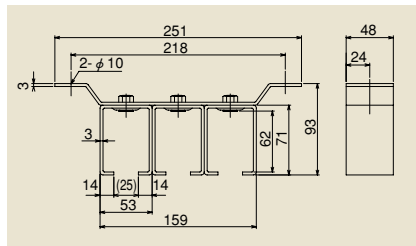
天井継受二連
#3 OBT2



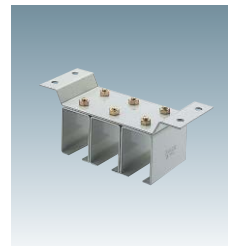
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



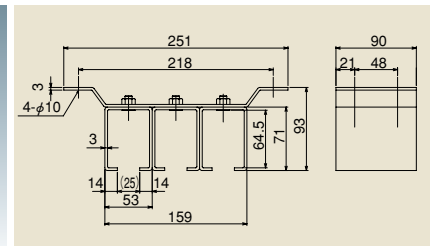
天井受三連
#3 OB3
設計・技術資料P.80



- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



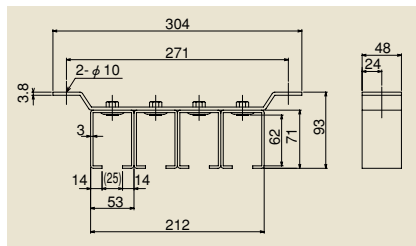
天井継受三連
#3 OBT3



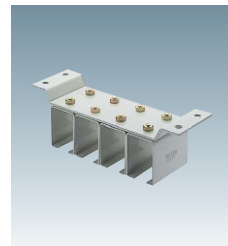
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



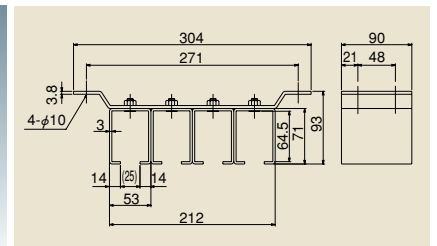
天井受四連
#3 OB4
設計・技術資料P.80



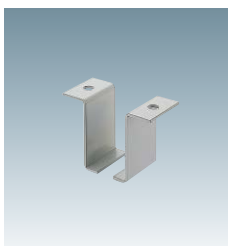
- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



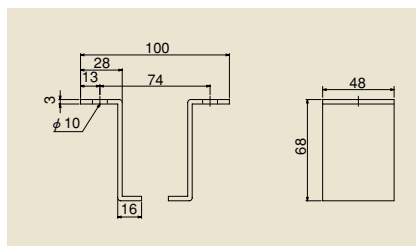
天井継受四連
#3 OBT4



- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



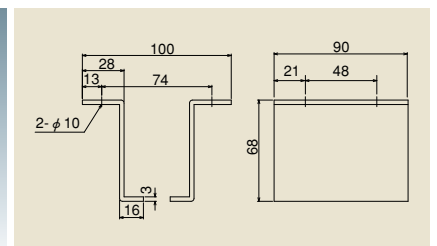
L型天井受
#3 OBL
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井受の間を隙間なく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井継受
#3 OBLT
設計・技術資料P.80



- ハンガーレールと天井継受の間を隙間なく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8

スチールドアハンガー3号(#3)

80kg単車/150kg複車

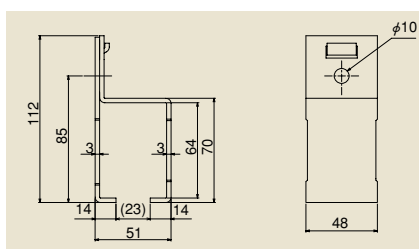
価格表
ページ **120**

■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



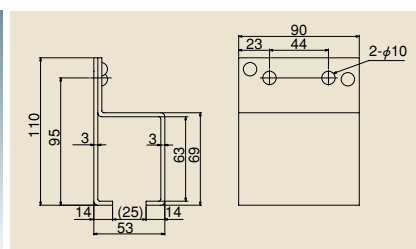
横受一連
#3 SB



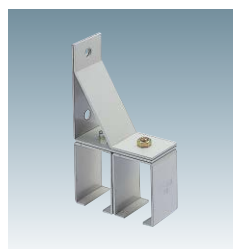
- 横継受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



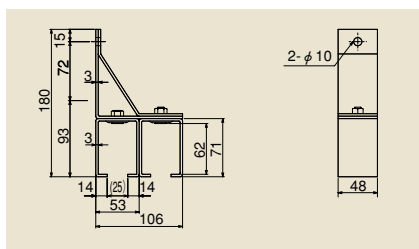
横継受一連
#3 SBT



- 横受一連と取付穴位置が異なります。
- 推奨取付ねじ:M8



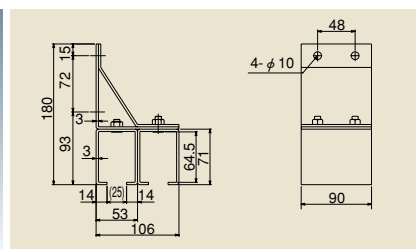
横受二連
#3 SB2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



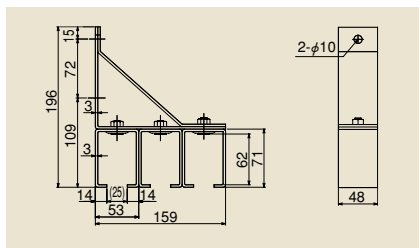
横継受二連
#3 SBT2



- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



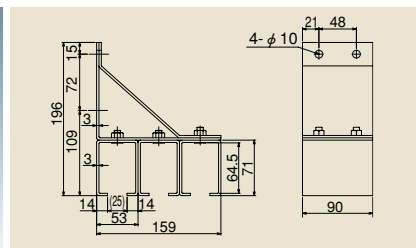
横受三連
#3 SB3



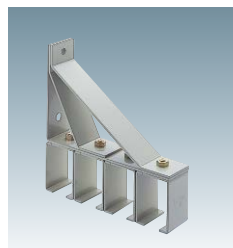
- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



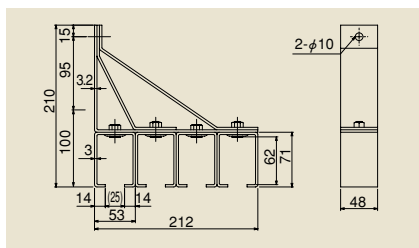
横継受三連
#3 SBT3



- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



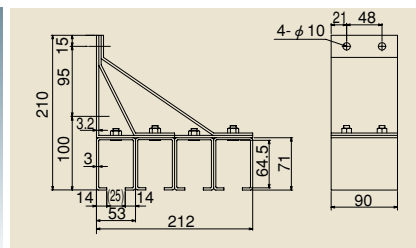
横受四連
#3 SB4



- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



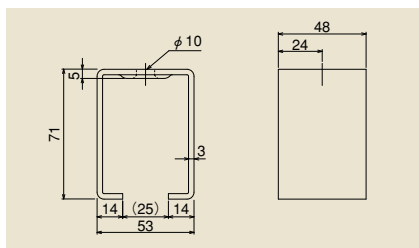
横継受四連
#3 SBT4



- ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



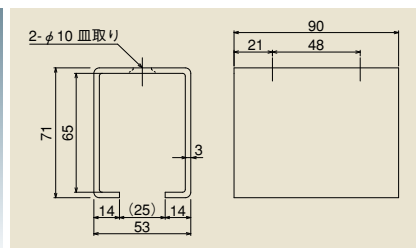
天井受下
#3 BOX



- 取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。



天井継受下
#3 TBOX



- 取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。