

スチールドアハンガー 2号(#2)~4号(#4)

扉耐荷重(複車2個吊り)※1

70kg ▶ 2号(#2)…P30

150kg ▶ 3号(#3)…P37

300kg ▶ 4号(#4)…P43

※1) 扉1枚に複車2個吊り当たりの耐荷重。
レール全体の耐荷重ではありません。

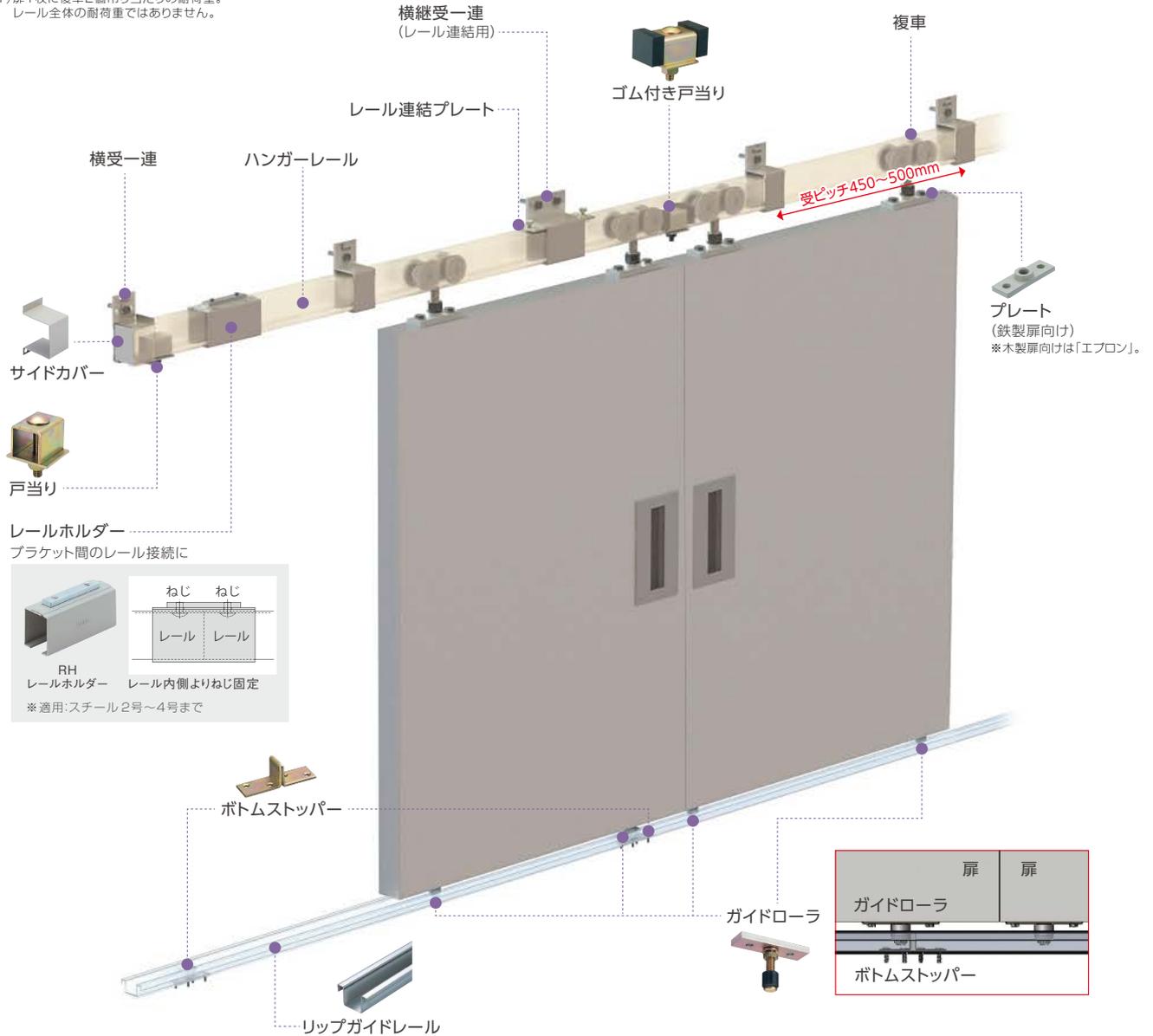
inch
インチねじ

粉体塗装
マンセル記号
5Y7/1
(ページュ)

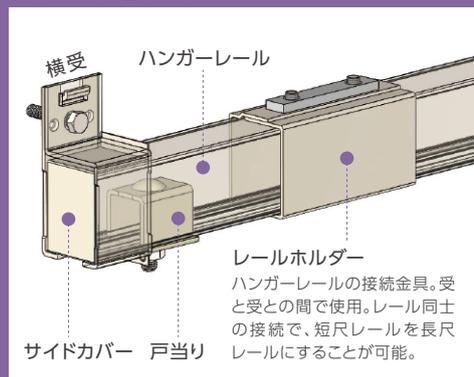
点溶接

※レール連結部はレール連結プレート、ジョイントクランプでの固定も可能(P10)。

3号(#3)組み合わせ例

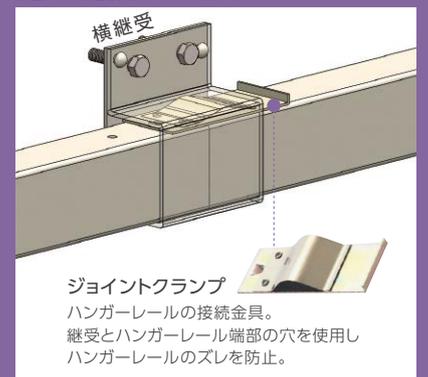
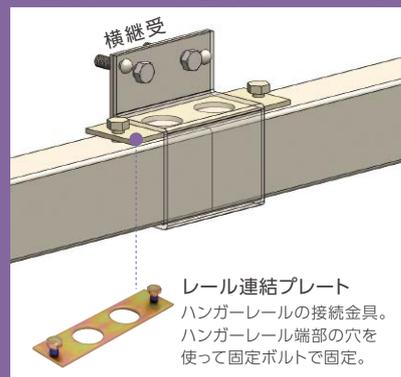


■レール端部 ※2



■直線レールの連結例

※ガタツキが気になる場合には点溶接を行ってください。



※2) レール端部と受を戸当りで固定する際は、サイドカバーは使用できません。サイドカバーを使用する場合、レールと受を点溶接で固定してください。

※画像はすべてイメージです。施工を保証するものではありません。※一部のレール・受を透かして表示。

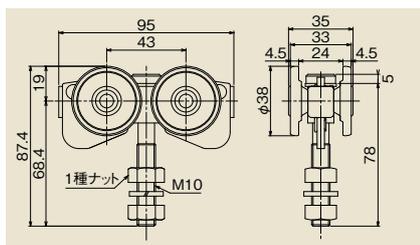
スチールドアハンガー 2号 (#2)

50kg単車 / 70kg複車 ※

価格表
ページ **131**

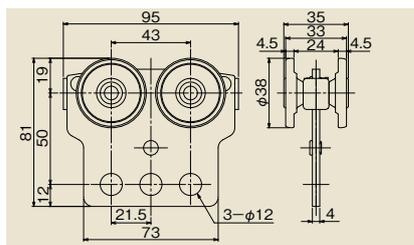
※2個吊当たり

- 車に「ポリアセタール樹脂」を採用し静音性を高めました。●ボルト径:メートルねじ。●軸受部には注油の手間を省く「含油焼結合金(オイルレスメタル)」を採用。
- 車の形状を変えることでマテハン用部品MTH2型*の複車・単車が2号(#2)ハンガーレールで使用可能になりました。(2016年11月製造分より対応)



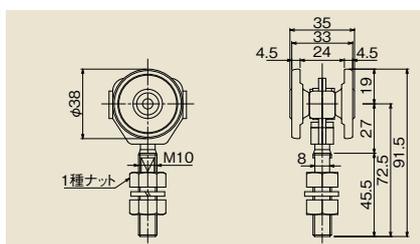
MTH2トローリー複車
MTH2-4WHTR
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(ユニクロ)
 - 車:ポリアセタール
 - 吊り込みやすいボルトタイプです。
 - 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
 - 2号(#2)ハンガーレールに使用できます。
 - レールホルダーは使用できません。**
- ※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エブロンを使用ください。(P.18参照)



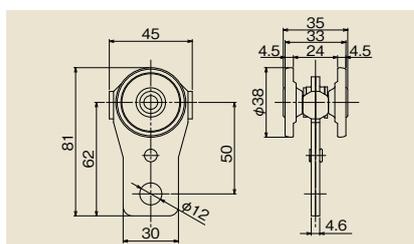
MTH2ツール複車
MTH2-4WHTU
使用荷重35kg/個で走行距離5万m
使用荷重25kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(ユニクロ)
- 車:ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号(#2)ハンガーレールに使用できます。
- カーブレールには使用できません。**



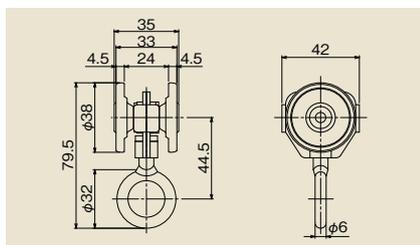
MTH2単車2型
MTH2-2WH2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(三価クロメート)
 - 車:ポリアセタール
 - 吊り込みやすいボルトタイプです。
 - 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
 - 2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
 - レールホルダーは使用できません。**
- ※扉体との連結には鉄製扉はN10プレート、木製扉はN10エブロンを使用ください。(P.18参照)



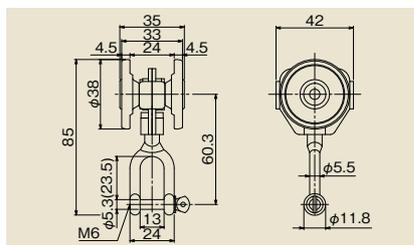
MTH2ツール単車
MTH2-2WHTU
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(ユニクロ)
- 車:ポリアセタール
- バランサーが吊れるプレートタイプです。
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**



MTH2リング付単車2型
MTH2-2WHL2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(三価クロメート)
- 車:ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**



MTH2シャックル付単車2型
MTH2-2WHSY2
使用荷重25kg/個で走行距離5万m
使用荷重15kg/個で走行距離10万m

- 本体:スチール(三価クロメート)
- 車:ポリアセタール
- 軸受部には含油焼結合金を使用しています。
- 車同士がぶつからない仕様のため、車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 2号(#2)ハンガーレール、カーブレールに使用できます。
- レールホルダーは使用できません。**

スチールドアハンガー 2号(#2)

40kg単車 / 70kg複車

価格表
ページ **119**

■設計・技術資料P.76～参照

2号(#2)

3号(#3)

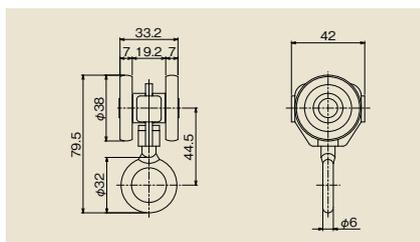
4号(#4)

5号(#5)

6号(#6)

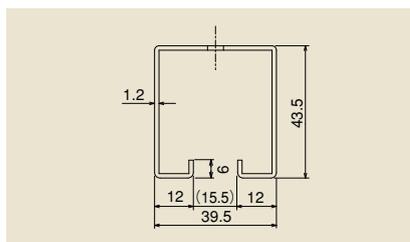
7号(#7)

8号(#8)



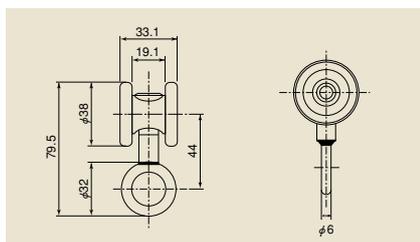
#2リング付単車2型
#2 2WHL2
質量20kgまで(1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。



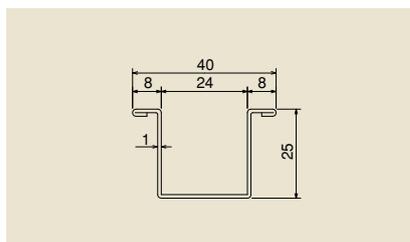
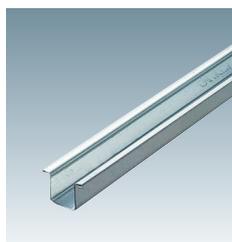
ハンガーレール
#2 HR

- 定尺寸法: 1820、2730、3640、4550
- 塗装色はマンセル記号5Y7/1
1820、2730、3640粉体塗装仕上げ
4550はウレタン自然乾燥塗装仕上げ(内面未塗装)
- 4550は弊社利用の路線便での最寄り中継点までの発送となります。チャーター便発送も可能です。お問い合わせください。
- カーブレール(HR920R以外)は断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



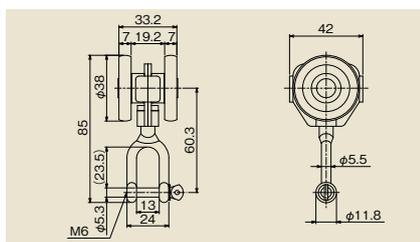
#2リング付単車
#2 2WHL
耐荷重20kg(1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。



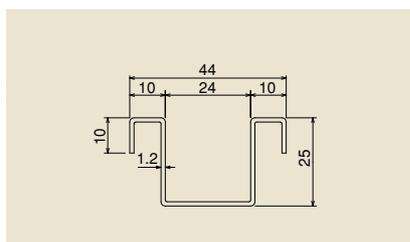
ガイドレール
#3 GR

- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



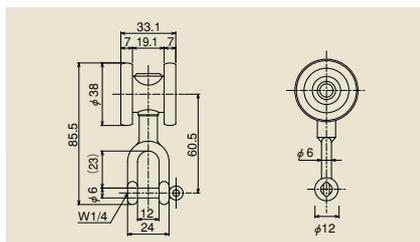
#2シャックル付単車2型
#2 2WHSY2
質量20kgまで(1個吊当り)

- 車同士がぶつからない仕様で車に傷が付かず、ブレーキをかけ合う事はありません。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。



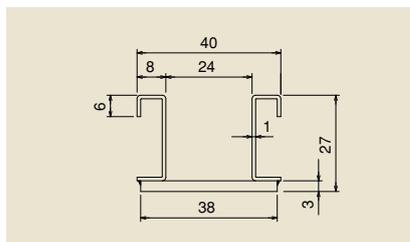
リップガイドレール
#3 NGR

- 3号(#3)と共通
- 定尺寸法: 1820、2730、3640
- 両端に下向きリップがついていきますので、アンカー代わりになります。
- カーブレールは断面形状が異なります。設計・技術資料P.78参照



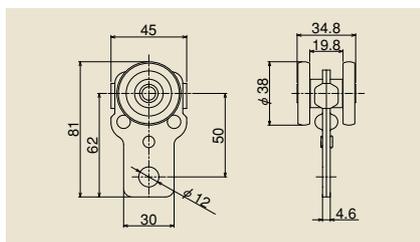
#2シャックル付単車
#2 2WHSY
耐荷重20kg(1個吊当り)

- レールホルダーを使用しているレールには本製品をご使用ください。
- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。



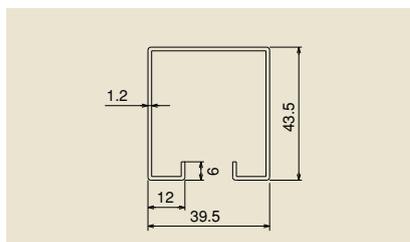
カーブガイドレール
#3 GR920R

- 3号(#3)と共通
- 材質: SPHC(ラッカー塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。設計・技術資料P.78参照



#2ツール単車
#2 2WHTU
質量20kgまで(1個吊当り)

- 各車の軸受部には、自社製ベアリングを使用しています。
- スムーズに走行できる最小カーブ寸法はR600です。**
- レールホルダーは使用できません。**
- 定格荷重と延走行距離の関係については設計・技術資料P.79をご参照ください。



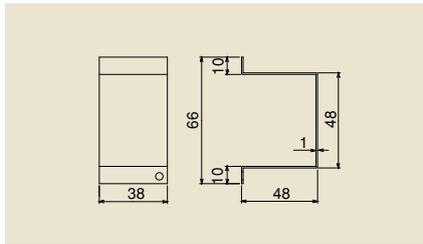
カーブレール
#2 HR920R

- 材質: SGHC(焼付塗装仕上げ マンセル記号5Y7/1)
- 標準R: R920(1/4円)
- 標準在庫品以外は指定により製作できます。その場合、断面形状は異なります。設計・技術資料P.78参照

■設計・技術資料P.76～参照



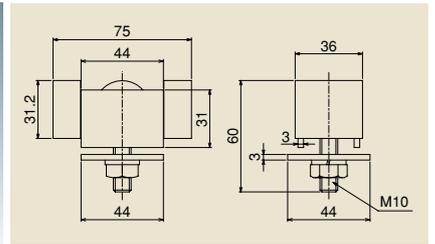
サイドカバー
#2 STP



- レールのズレを防ぐ端部カバーです。受金具に入れて使用します。
- 車を止めるものではありません。車を止める場合は戸当りをご使用ください。
- L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。
- ※戸当りとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



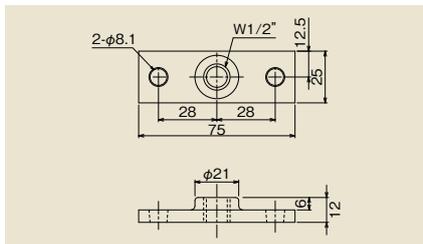
ゴム付き戸当り
#3 CSQ



- 3号(#3)と共通
- 車の脱脱止めや扉の位置決めに使います。
- 防音複車を使用する際には必ず使用してください。**
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



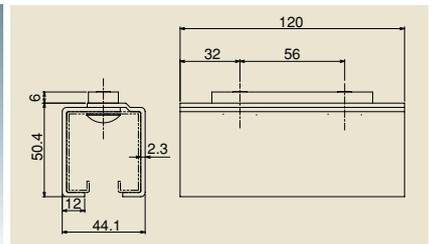
プレート
#2 PL



- 単車や複車のボルトと、主に鉄製の扉を連結するための金具です。



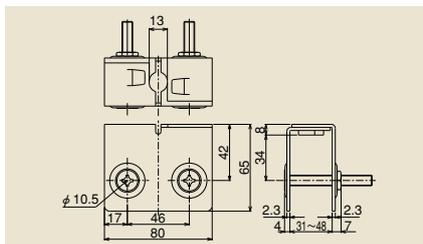
レールホルダー
#2 RH



- ハンガーレールの接続金具です。ブラケット(受)とブラケットの間のレールの接続に用います。
- 短尺のハンガーレールを、予め接続して長尺として施工できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。
- 組付ボルト:M8×12トラスねじ



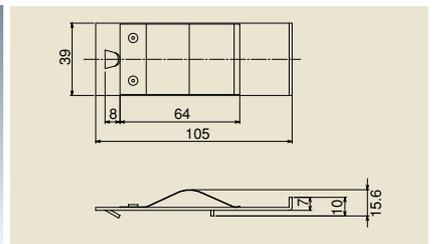
エプロン
#2 AP



- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 単車や複車のボルトと主に木製の扉を連結するための金具です。
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



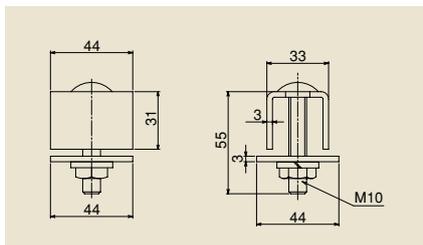
ジョイントクランプ
#2 RJ



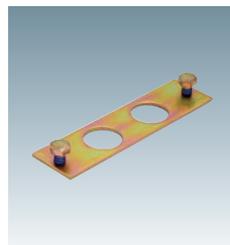
- 継受とハンガーレール端部の穴を使ってハンガーレールのズレを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受には使用できません。



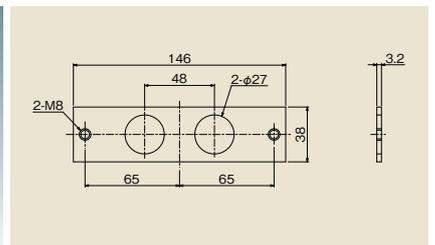
戸当り
#3 CS



- 3号(#3)と共通
- 大きな衝撃力が予想される場合には、ボトムストッパーと併用して使用し、扉を堅枠に当てて止めてください。
- ※サイドカバーとの併用はできません。設計・技術資料P.81参照。



レール連結プレート
#2 RP



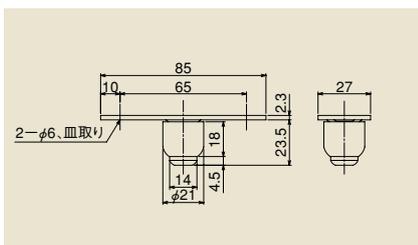
- 固定用M8ボルト2本付
- 溶接なしでレールを継ぐことができガタツキを防止できます。
- カーブレール、L型天井(継)受、天井(継)受下には使用できません。

スチールドアハンガー2号(#2)

40kg単車/70kg複車

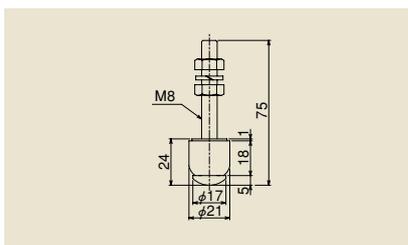
価格表
ページ **119**

■設計・技術資料P.76～参照



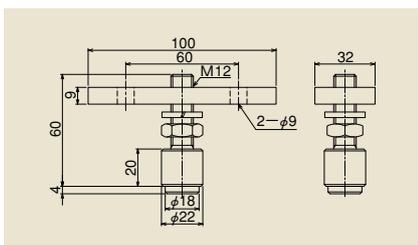
ガイドローラ
#3 GRO

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRP12を使用してください。



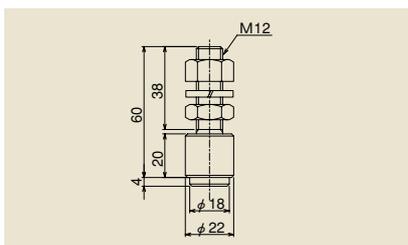
ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB

- 3号(#3)と共通
- 強度が必要な場合は#3GRB12を使用してください。



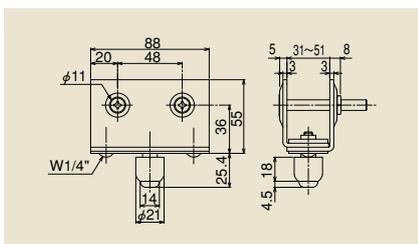
プレートタイプガイドローラ
#3 GRP12

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GROの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



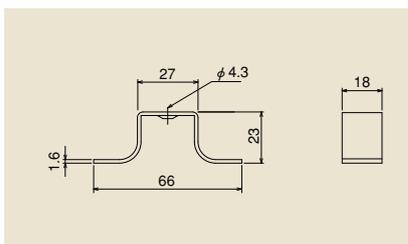
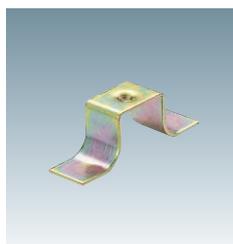
M12ボルトタイプガイドローラ
#3 GRB12

- 3号(#3)と共通
- ローラ部はポリアセタール(黒色)です。
- #3 GRBの強化タイプです。
- 強度が必要な所に使用してください。



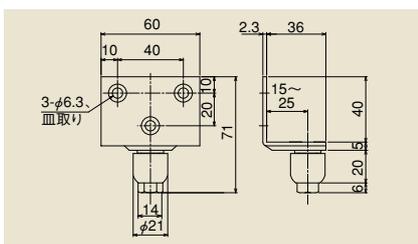
枠付ガイドローラ
#3 GRAP

- 3号(#3)と共通
- M8×65皿ボルト・特殊ナット付
- 二連以上で使う場合は設計・技術資料P.81をご参照ください。



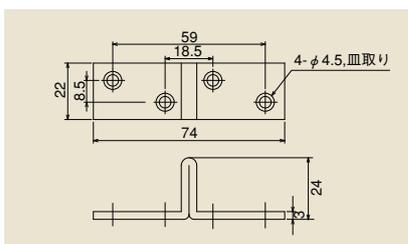
ガイドレールアンカー
#3 GRA

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールのアンカーとしてお使いください。



後付ガイドローラ
#3 GRL

- 3号(#3)と共通
- 適用扉厚:30~50mm
- 呼び径5×25皿タッピンねじ3本付
- ドアを吊った状態で、後付けができます。

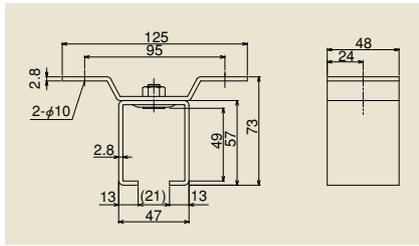


ボトムストッパー
#3 GRS

- 3号(#3)と共通
- ガイドレールの溝内に取付け、ガイドローラの当たりとし、扉の位置決めに用います。
- 大きな衝撃力が予想される場合には、戸当りまたはゴム付き戸当りを併用して使用し、扉を壁柱に当てて止めてください。

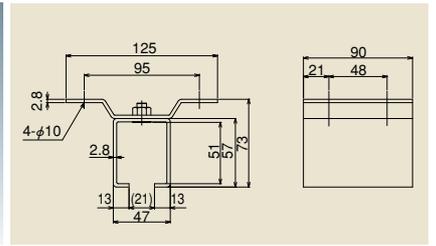
■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット(受金具、継受金具)の取付けピッチは450mmが標準となります。



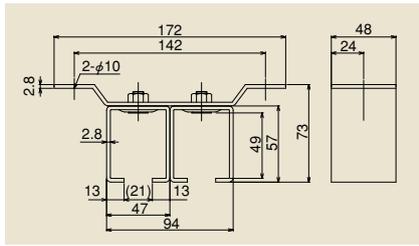
天井受一連
#2 OB
設計・技術資料P.80

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



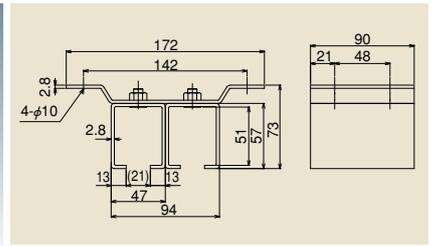
天井継受一連
#2 OBT

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



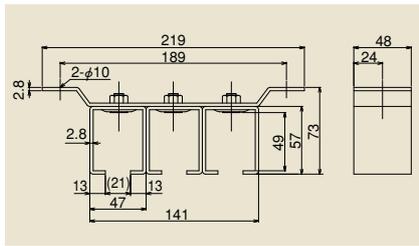
天井受二連
#2 OB2
設計・技術資料P.80

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



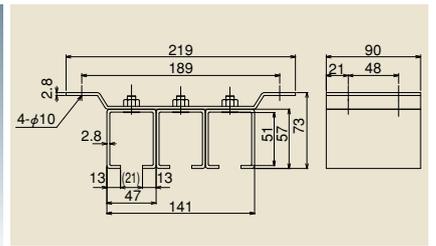
天井継受二連
#2 OBT2

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



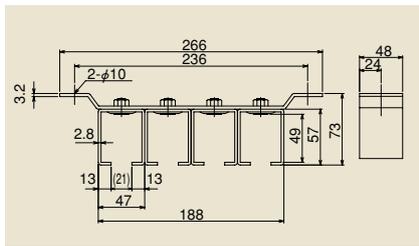
天井受三連
#2 OB3
設計・技術資料P.80

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



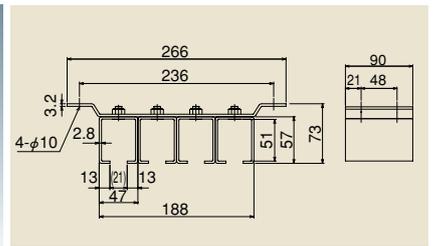
天井継受三連
#2 OBT3

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



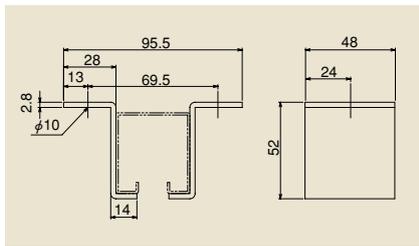
天井受四連
#2 OB4
設計・技術資料P.80

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



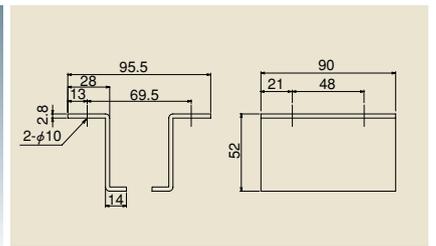
天井継受四連
#2 OBT4

- ハネとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井受
#2 OBL
設計・技術資料P.80

- ハンガーレールと天井受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8



L型天井継受
#2 OBLT
設計・技術資料P.80

- ハンガーレールと天井継受の間をスキマなく施工したい場合に使います。
- 推奨取付ねじ:M8

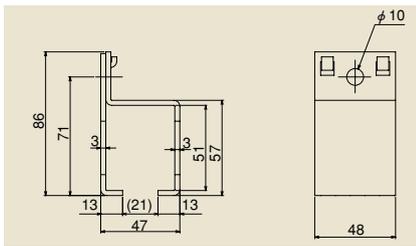
スチールドアハンガー 2号 (#2)

40kg単車 / 70kg複車

価格表
ページ **119**

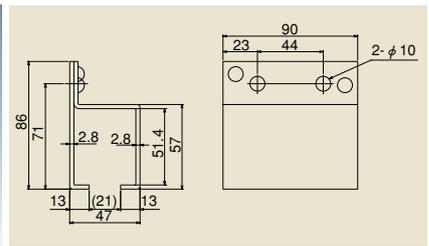
■設計・技術資料P.76～参照

ブラケット (受金具、継受金具) の取付けピッチは450～500mmが標準となります。



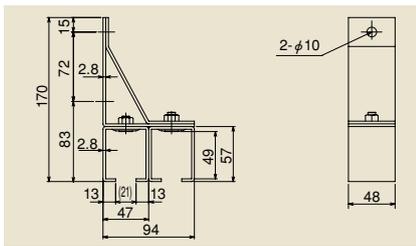
横受一連
#2 SB

●推奨取付ねじ:M8



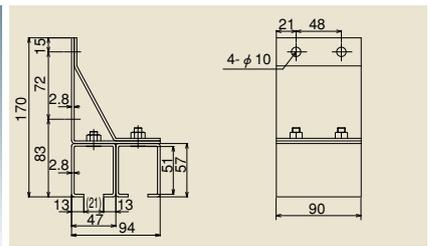
横継受一連
#2 SBT

●推奨取付ねじ:M8



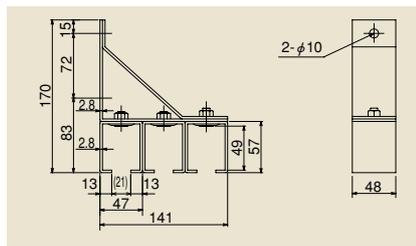
横受二連
#2 SB2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



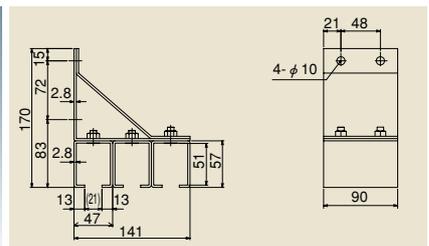
横継受二連
#2 SBT2

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



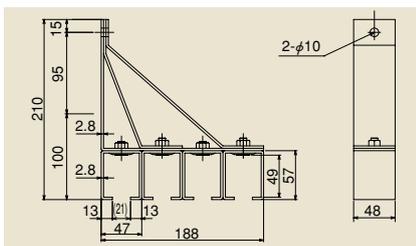
横受三連
#2 SB3

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



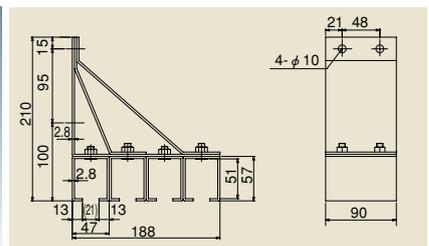
横継受三連
#2 SBT3

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



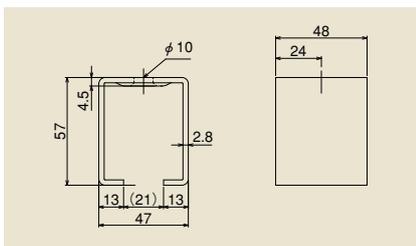
横受四連
#2 SB4

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



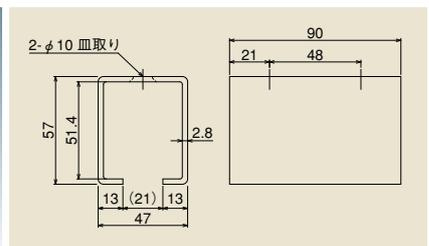
横継受四連
#2 SBT4

●ステーとボックスの組付ボルトは全てW5/16"皿ボルト
●推奨取付ねじ:M8



天井受下
#2 BOX

●取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。



天井継受下
#2 TBOX

●取付けにはW5/16"またはM8皿ボルトをお使いください。